AVALIAÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

ST	BR	TRECHO		Início	Fim	Extensão (km)	NS de Mudança	Analise AE ou MLH	HP de análise	% de tráfego na HP	% de sent mais carregado na HP	FHP	Velocidade Projeto (VP)	Velocidade Projeto (km/h)	Terreno	Seção Atual	Seção Futura	Intervenções obrigatórias		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
		ENTRE DIVISA RS/SC E ENTR. BRS-290 (OSÓRIO)				**87,9**												Ano de conclusão	Obra																															
1	101	DIV SC/RS (INÍCIO PONTE S/ RIO MAMPITUBA)	ENTR BR-453 (P/TORRES)	0,0	2,2	2,2	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C
2	101	ENTR BR-453 (P/TORRES)	INÍCIO DA VARIANTE DA GRUTA	2,2	13,7	11,5	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C
3	101	INÍCIO DA VARIANTE DA GRUTA	FIM DA VARIANTE DA GRUTA	13,7	16,0	2,3	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C
4	101	FIM DA VARIANTE DA GRUTA	ACESSO A MORRO AZUL	16,0	19,4	3,4	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C
5	101	ACESSO A MORRO AZUL	ENTR RS-494 (TRÊS CACHOEIRAS)	19,4	24,1	4,7	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C
6	101	ENTR RS-494 (TRÊS CACHOEIRAS)	ENTR RS-417 (TRÊS FORQUILHAS)	24,1	39,8	15,7	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C
7	101	ENTR RS-417 (TRÊS FORQUILHAS)	ENTR RS-486 (TERRA DE AREIA)	39,8	44,0	4,2	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C
8	101	ENTR RS-486 (TERRA DE AREIA)	ENTR ACESSO NORTE DE MAQUINÉ	44,0	63,4	19,4	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	110	Plano	2x2	2x2			A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C
9	101	ENTR ACESSO NORTE DE MAQUINÉ	ENTR ACESSO NORTE DE CAPÃO DA CANOA	63,4	67,1	3,7	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
10	101	ENTR ACESSO NORTE DE CAPÃO DA CANOA	INÍCIO DO TÚNEL	67,1	67,5	0,4	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
11	101	INÍCIO DO TÚNEL	FINAL DO TÚNEL	67,5	69,3	1,9	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
12	101	FINAL DO TÚNEL	ENTR ACESSO SUL DE CAPÃO DA CANOA	69,3	71,2	1,9	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
13	101	ENTR ACESSO SUL DE CAPÃO DA CANOA	ENTR BR-290(A) (OSÓRIO)	71,2	87,9	16,7	C>D	AE	100ª	9,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C		
		ENTRE ENTR. BR-101/ERS-030 (OSÓRIO) E ENTR. BR-116(B) (P/ GUAÍBA)				**98,1**																																										
14	290	ENTR BR-101(A) (OSÓRIO)	ENTR RS-030 (P/TRAMANDAÍ)	0,0	0,7	0,7	C>D	AE	100ª	12,1%	67,3%	0,96	110/90	110	Plano	2x2	2x2	-	-	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C
15	290	ENTR RS-030 (P/TRAMANDAÍ)	ACESSO RS-030 (P/TRAMANDAÍ)	0,7	1,5	0,8	C>D	AE	100ª	14,8%	69,6%	0,96	110/90	110	Plano	2x2	2x3	2033	Ampl. 3F	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C
16	290	ACESSO RS-030 (P/TRAMANDAÍ)	ENTR BR-101(B) (P/CAPIVARI DO SUL)	1,5	4,8	3,3	C>D	AE	100ª	14,8%	69,6%	0,96	110/90	110	Plano	2x3	2x4	2033	Ampl. 4F	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C
17	290	ENTR BR-101(B) (P/CAPIVARI DO SUL)	ENTR RS-474 (P/SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA)	4,8	25,9	21,1	C>D	AE	100ª	14,8%	69,6%	0,96	110/90	110	Plano	2x3	2x4	2033	Ampl. 4F	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D
18	290	ENTR RS-474 (P/SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA)	ACESSO A GLORINHA	25,9	53,0	27,1	C>D	AE	100ª	*14,9%*	*69,7%*	0,96	110/90	110	Plano	2x3	2x4	2033	Ampl. 4F	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D	D	D	
19	290	ACESSO A GLORINHA	ACESSO COMPLEXO AUTOMOTIVO GM	53,0	67,9	14,9	C>D	AE	100ª	15,0%	69,9%	0,96	110/90	110	Plano	2x3	2x4	2033	Ampl. 4F	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D		
20	290	ACESSO COMPLEXO AUTOMOTIVO GM	ENTR RS-118 (P/GRAVATAÍ)	67,9	74,4	6,5	C>D	AE	100ª	11,5%	79,5%	0,96	110/90	110	Plano	2x3	2x4	2033	Ampl. 4F	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
21	290	ENTR RS-118 (P/GRAVATAÍ)	AVENIDA ASSIS BRASIL (P/CACHOEIRINHA)	74,4	85,8	11,4	D>E	AE	100ª	9,5%	83,5%	0,92	110/90	110	Plano	2x4	2x4	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D	D	D	D	D	
22	290	AVENIDA ASSIS BRASIL (P/CACHOEIRINHA)	ENTR BR-116(A)/386 (PORTO ALEGRE)	85,8	91,8	5,9	D>E	AE	100ª	9,5%	83,5%	0,92	110/90	100	Plano	2x4	2x4	-	-	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
23	290	ENTR BR-116(A)/386 (PORTO ALEGRE)	ENTR. BR-448	91,8	94,0	2,3	D>E	AE	100ª	9,5%	83,5%	0,92	100/80	100	Plano	2x4	2x4	-	-	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
24	290	ENTR. BR-448	INICIO NOVA PONTE RIO GUAÍBA (PORTO ALEGRE)	94,0	95,7	1,7	D>E	AE	100ª	8,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x4	2x4	-	-	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
25	290	INICIO NOVA PONTE RIO GUAÍBA (PORTO ALEGRE)	PONTE RIO GUAÍBA (PORTO ALEGRE)	95,7	96,8	1,1	D>E	AE	100ª	8,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x4	2x4	-	-	D	D	C	C	C	C	D	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F	
26	290	PONTE RIO GUAÍBA (PORTO ALEGRE)	ILHA DO PAVÃO	96,8	98,1	1,3	D>E	AE	100ª	9,2%	59,8%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2	-	-	C	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ENTRE ENTR. BR-285/377(B) E ENTR. BR-116(B)/BR-290				**265,8**																																										
27	386	ENTR BR-285/377(B) (P/PASSO FUNDO)	ENTR BR-153(A)/RS-223 (P/TAPERA)	178,5	213,1	34,6	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Plano	1x2	2x2	2030	DUPL.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
28	386	ENTR BR-153(A)/RS-223 (P/TAPERA)	ENTR BR-153(B)/RS-332(A) (P/SOLEDADE)	213,1	243,6	30,5	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Ondulado	1x2	2x2	2025	DUPL.	D	D	D	D	E	E	E	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
29	386	ENTR BR-153(B)/RS-332(A) (P/SOLEDADE)	ENTR RS-332(B) (P/ARVOREZINHA)	243,6	249,9	6,3	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Ondulado	1x2	2x2	2024	DUPL.	D	D	D	E	E	E	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
30	386	ENTR RS-332(B) (P/ARVOREZINHA)	P/FONTOURA XAVIER	249,9	269,2	19,3	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Montanhoso	1x2	2x2	2024	DUPL.	D	D	D	E	E	E	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
31	386	P/FONTOURA XAVIER	P/SÃO JOSÉ DO HERVAL	269,2	281,8	12,6	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Montanhoso	1x2	2x2	2028	DUPL.	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
32	386	P/SÃO JOSÉ DO HERVAL	ENTR RS-423 (P/PROGRESSO)	281,8	314,1	32,3	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Montanhoso	1x2	2x2	2028	DUPL.	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
33	386	ENTR RS-423 (P/PROGRESSO)	P/MARQUÊS DE SOUZA	314,1	324,1	10,0	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Montanhoso	1x2	2x2	2028	DUPL.	D	D	D	D	D	D	E	E	E	E	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
34	386	P/MARQUÊS DE SOUZA	ENTR RS-421 (P/FORQUETINHA)	324,1	340,7	16,6	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	80	80	Montanhoso	1x2	2x2	2022	DUPL.	E	E	E	E	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	
35	386	ENTR RS-421 (P/FORQUETINHA)	ENTR. BR-453(A)/RS-130 (P/ LAJEADO)	340,7	344,4	3,7	D>E	MLH	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100	100	Plano	1x2	2x2	2022	DUPL.	E	E	E	E	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D
36	386	ENTR. BR-453(A)/RS-130 (P/ LAJEADO)	ENTR BR-453(B)/RS-129 (ESTRELA)	344,4	349,5	5,1	D>E	MLH	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100	100	Plano	2x2	2x3	2023	3 F	C	C	C	C	C	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D	D	D	D	D	D
37	386	ENTR BR-453(B)/RS-129 (A) (ESTRELA)	ENTR. ERS-129(B) (P/ ESTRELA)	349,5	354,8	5,3	D>E	MLH	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100	100	Plano	1x2	2x2	2018	DUPL. GOV	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
38	386	ENTR. ERS-129(B) (P/ ESTRELA)	ACESSO BOM RETIRO DO SUL	354,8	360,3	5,5	C>D	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,88	100	100	Ondulado	1x2	2x2	2018	DUPL. GOV	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
39	386	ACESSO BOM RETIRO DO SUL	ENTR RS-128 (P/TEUTÔNIA)	360,3	365,9	5,6	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	100	100	Ondulado	2x2	2x2		-	B	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C
40	386	ENTR RS-128 (P/TEUTÔNIA)	ENTR BR-287(A) (TABAÍ)	365,9	384,2	18,3	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	100	100	Ondulado	2x2	2x2		-	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C
41	386	ENTR BR-287(A) (TABAÍ)	ENTR RS-440	384,2	386,4	2,2	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	100	100	Ondulado	1x4 M	2x2	2036	DUPL.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D	D	
42	386	ENTR RS-440	ENTR BR-287(B)/470 (P/ MONTENEGRO)	386,4	390,8	4,4	C>D	AE	50ª	9,1%	55,0%	0,88	100	100	Ondulado	1x4 M	2x2	2036	DUPL.	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	
43	386	ENTR BR-287(B)/470 (P/ MONTENEGRO)	ENTR RS-124 (P/ PÓLO PETROQUÍMICO)	390,8	418,6	27,8	C>D	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,88	100	100	Ondulado	1x4 M	2x2	2036	DUPL.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C
44	386	ENTR. RS-124 (P/ PÓLO PETROQUÍMICO)	NOVA SANTA RITA	418,6	433,6	15,0	C>D	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,88	100	100	Plano	1x4 M	2x2	2036	DUPL.	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
45	386	NOVA SANTA RITA	ENTR BR-448	433,6	438,8	5,2	C>D	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100	100	Plano	1x4 M	2x2	2036	DUPL.	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C
46	386	ENTR BR-448	ENTR BR-470/116(A) (CANOAS)	438,8	444,3	5,5	D>E	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100	100	Plano	1x2	2x2	2036	DUPL.	E	E	E	E	E	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D	D	
		TRECHO ENTRE BR-386 E BR-290/116				**21,6**																																										
47	448	ENTR BR-116/RS-118	ENTR BR-386	0,5	9,7	9,3	D>E	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x2	2x2			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D	D	D	D	D
48	448	ENTR BR-386	ACESSO PARA CANOAS/RS	9,7	15,0	5,3	D>E	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x3	2x3			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
49	448	ACESSO PARA CANOAS/RS	ENTR BR-116(B)/290 (PORTO ALEGRE)	15,0	22,1	7,1	D>E	AE	50ª	8,5%	65,0%	0,92	100/80	100	Plano	2x3	2x3			B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	D	D	D	D	D	D	D	D