

CONCESSIONÁRIA	PESQUISA
AUTOPISTA FERNÃO DIAS	Desenvolvimento do modelo de deterioração de pavimentos asfálticos com uso de instrumentação e sistema Weight in Motion: FASE II
	Metodologia para avaliação técnica e de durabilidade de sinalização horizontal de rodovias de tráfego muito pesado
	Desenvolvimento de equipamento automático capaz de realizar a instalação de tachas refletivas de sinalização
	Sinalização horizontal de rodovias: previsibilidade de retrorrefletividade inicial e previsibilidade de durabilidade em função do tráfego e do clima
AUTOPISTA LITORAL SUL	Taludes rodoviários da BR-376/PR e BR-101/SC: Gerenciamento da segurança e da manutenção de estruturas de contenção através de ensaios não destrutivos
	Taludes rodoviários da BR-376/PR e BR-101/SC: Gerenciamento da segurança e da manutenção de estruturas de contenção através de ensaios não destrutivos
	Riscos geológico-geotécnicos em taludes rodoviários: desenvolvimento de uma metodologia de mapeamento e gerenciamento digital de informações para a BR-376, trecho da Serra do Mar (PR-SC)
	Redução de Acidentes Rodoviários por Intervenções na Sinalização Horizontal e Vertical, e na Textura Superficial dos Pavimentos com Avaliação de Resultados por meio de Simulador de Direção e Modelagem Estatística
AUTOPISTA RÉGIS BITTECOURT S.A.	Estudo da influência da textura superficial do pavimento e da geometria da via na ocorrência de acidentes
	Gestão da segurança de taludes rodoviários da rodovia Régis Bittencourt, trecho da Serra do mar PR-SP: estudos probabilísticos e monitoramento geológico-geotécnico para mensuração de riscos através de critérios econômicos
	Restaurações da camada de rolamento de pavimentos asfálticos visando maior durabilidade e atendimento da textura superficial
	Utilização de fitorreguladores no controle de crescimento vegetal em áreas marginais de rodovias concessionadas
TRIUNFO CONCEBRA	Implantação Piloto de um Sistema de Pesagem em Movimento de Alta Velocidade (HS-WIM) como Ferramenta de Fiscalização – Tomada de Subsídio
	Desenvolvimento do Sistema de Gestão de Ocorrências
	VANT e inteligência artificial no automatismo da operação rodoviária mediante técnicas de realidade virtual - IVANT
	Desenvolvimento de Sistema de Cobrança Semiautomático em Praças de Pedágio
CRT - Concessionária Rio Teresópolis S.A.	Avaliação do desempenho de soluções de conservação em pavimentos asfálticos com base em resultados de monitoração e ensaios

ECO050 (antiga MGO)	Aplicação de inovação em pavimentação: Estudo de desempenho de Misturas Usinadas de Agregados-Bioligante para camadas de módulo elevado e de revestimentos descontínuos
	Curso de capacitação sobre estruturas de contenção e estabilidade de taludes (GEOTECNIA)
ECO101	Estabilização de solos com aditivo químico, cal e cimento Portland
ECOPONTE	Definição de uma metodologia para avaliar os impactos do aumento da tolerância nas cargas por eixo nos custos de manutenção de pavimentos de rodovias concedidas
ECOSUL	Avaliação do comportamento mecânico de misturas asfálticas com ligante modificado por borracha, usinadas a temperaturas intermediárias, e de bases negras usinadas com emulsão asfáltica
MS VIA	Implantação de rede integrada de Fibras Ópticas para atendimento das demandas internas da ANTT e de outros Órgãos
NOVADUTRA	Pesquisa G - "Projeto Módulo de misturas asfálticas - Determinação do módulo de resiliência, módulo dinâmico e flow number de misturas asfálticas com diversos ligantes asfálticos e faixas granulométricas"
	J - Avaliação do tipo de cimento e de compactação nos parâmetros mecânicos da brita graduada tratada com cimento (BGTC)
	L - Reciclagem de pavimentos asfálticos com espuma de asfalto - Etapa 1 Estudo Laboratorial
	P - Capacitação técnica em pavimentação
	O - Ecodriving BR – reduzindo custos e ampliando benefícios socioambientais na principal rodovia brasileira
	P - Capacitação da Equipe Técnica - 2017 e 2018
	Q - Reciclagem de pavimentos asfálticos com espuma de asfalto e cimento Portland, construção e monitoramento de um trecho experimental
	Pesquisa R – Livro das pesquisas desenvolvidas durante 20 anos do Centro de Pesquisas Rodoviárias da NovaDutra
	Pesquisa S – Dosagem de misturas asfálticas com energias distintas no compactador giratório Superpave
	Pesquisa T – Avaliação da aderência entre camadas asfálticas
	Pesquisa U – Avaliação do emprego de polímeros do tipo RET
	Pesquisa V – Vídeo registro dos ensaios realizados no Centro de Pesquisas Rodoviárias
	Emprego de perfis de fibras de carbono na recuperação de placas de concreto fissuradas
Rota do Oeste - CRO	Fiscalização de eixo suspenso em praças de pedágio
	Aproveitamento do RAP em Regiões de Alta Temperatura e Tráfego Pesado
	Investigação de novas tecnologias para complementar a capacitação de atividades operacionais
	Programa de treinamento para atividades de fiscalização na Rodovia
	Sistema e modelo para operacionalização na fiscalização de eixos suspensos em praças de pedágio

<p>TRIUNFO TRANSBRASILIANA</p>	<p>Análise da resistência a propagação de fissuras de uma membrana polimérica aplicada sobre bases cimentadas</p> <p>Seções modelo para análise de projeto de pavimento</p> <p>Capacitação técnica sobre pavimentação asfáltica - materiais, dosagem e aplicação</p>
<p>VIA 040 S/A</p>	<p>PETER – Programa Especial de Treinamento em Engenharia Rodoviária</p> <p>Capacitação técnica para avaliação de misturas asfálticas e métodos de dimensionamento – formação continuada para especialistas rodoviários</p> <p>Comportamento de taludes no Quadrilátero Ferrífero e Serra da Mantiqueira sob ação de chuva, água e explosivos</p> <p>Zoneamento geológico-geotécnico de encostas da VIA-040</p> <p>Método para cálculo do nível de serviço em rodovias de pista simples: desenvolvimento a partir de dados da Rodovia BR-040</p> <p>Análises de desempenho de pavimentos asfálticos e de fator campo laboratório e contribuição ao método MEDINA através de ensaios, instrumentação e monitoração realizados em trechos experimentais</p> <p>Execução de trecho experimental instrumentado com o uso de rejeitos e resíduos de mineração (continuação do projeto P12 - Estudo da viabilidade do uso de rejeitos e resíduos de mineração em pavimentação)</p> <p>Zoneamento Geológico-geotécnico e análises dos comportamentos de encostas da VIA-040</p> <p>Capacitação em avaliação de obras de arte especiais e estruturas de contenção</p> <p>Estruturação de modelo de formação e manutenção do conhecimento para as atividades das funções operacionais</p> <p>Programa especial de treinamento em operação viária – PETROV</p> <p>Contribuição das monitorações das UAs - VIA-040 na avaliação de modelos de previsão de desempenho da AASHTO, MEDINA HDM-4</p>
<p>VIA SUL S/A</p>	<p>Análises e Projeções: Econômicas, Financeiras e Tráfego</p> <p>Projeto para aplicação de tecnologias inovadoras em infraestrutura de Rodovias, objetivando o atendimento à Mobilidade Elétrica e Veículos Semiautônomos em Rodovias sob concessão ANTT</p>