



Resolução nº 5726, de 07 de fevereiro de 2018

Determina o reajuste das tarifas de referência do serviço de transporte ferroviário de cargas e passageiros da ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS – EFVM, correspondente ao período de 1º de julho de 2016 a 30 de junho de 2017.

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DSL – 042, de 30 de janeiro de 2018, e no que consta do Processo nº 50500.608104/2017-51, RESOLVE:

Art. 1º Determinar, em cumprimento ao estabelecido no item 8.1 da Cláusula Oitava do Contrato de Concessão, o reajuste das tarifas de referência do serviço de transporte ferroviário de cargas e passageiros da ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS – EFVM, no percentual de -1,53% (um inteiro e cinquenta e três centésimos negativo), referente ao período de 1º de julho de 2016 a 30 de junho de 2017, com base na variação acumulada do IGP-DI da Fundação Getúlio Vargas e conforme tabelas em anexo.

Art. 2º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

JORGE BASTOS

Diretor-Geral

ANEXO A

| Tabela | Parcela Fixa | | Parcela Variável | | | | Unidade |
|-----------------------|--------------|---------|------------------|-------------|--------------|---------------|----------|
| | Valor | Unidade | Faixa 1 | Faixa 2 | Faixa 3 | Faixa 4 | |
| | | | 0-600 km | 601-1000 km | 1001-2000 km | Acima 2000 km | |
| Aubos e Fertilizantes | 17,20 | R\$/T | 0,0698 | 0,0594 | 0,0524 | 0,0350 | R\$/T.Km |
| Antracito | 11,11 | R\$/T | 0,0957 | 0,0814 | 0,0718 | 0,0479 | R\$/T.Km |
| Cal | 17,20 | R\$/T | 0,0214 | 0,0182 | 0,0160 | 0,0107 | R\$/T.Km |
| Calcário Siderúrgico | 17,20 | R\$/T | 0,0317 | 0,0270 | 0,0237 | 0,0159 | R\$/T.Km |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| Carvão mineral | 11,11 | R\$/T | 0,0736 | 0,0626 | 0,0553 | 0,0369 | R\$/T.Km |
| Celulose | 17,20 | R\$/T | 0,0673 | 0,0572 | 0,0504 | 0,0337 | R\$/T.Km |
| Contêiner Cheio de 20 pés | 306,42 | R\$/Con | 1,3508 | 1,1481 | 1,0131 | 0,6754 | R\$/C.Km |
| Contêiner Cheio de 40 pés | 588,59 | R\$/Con | 2,1939 | 1,8648 | 1,6454 | 1,0970 | R\$/C.Km |
| Contêiner vazio de 20 pés | 220,57 | R\$/Con | 1,3132 | 1,1161 | 0,9847 | 0,6565 | R\$/C.Km |
| Contêiner vazio de 40 pés | 287,45 | R\$/Con | 1,6748 | 1,4234 | 1,2559 | 0,8373 | R\$/C.Km |
| Coque | 17,20 | R\$/T | 0,0660 | 0,0561 | 0,0496 | 0,0330 | R\$/T.Km |
| Demais Produtos | 17,20 | R\$/T | 0,1028 | 0,0874 | 0,0772 | 0,0513 | R\$/T.Km |
| Escória | 17,20 | R\$/T | 0,0507 | 0,0432 | 0,0380 | 0,0254 | R\$/T.Km |
| Ferro gusa | 17,20 | R\$/T | 0,0435 | 0,0370 | 0,0326 | 0,0217 | R\$/T.Km |
| Manganês | 11,11 | R\$/T | 0,0567 | 0,0483 | 0,0426 | 0,0284 | R\$/T.Km |
| Máquinas, Motores, Peças e acessórios | 515,88 | R\$/Vg | 0,1316 | 0,1118 | 0,0986 | 0,0658 | R\$/Vg.Km |
| Minério de Ferro | 9,55 | R\$/T | 0,0517 | 0,0438 | 0,0386 | 0,0257 | R\$/T.Km |
| Pedras em Blocos e Placas | 17,20 | R\$/T | 0,0404 | 0,0343 | 0,0302 | 0,0202 | R\$/T.Km |
| Produtos siderúrgicos | 17,20 | R\$/T | 0,0438 | 0,0372 | 0,0329 | 0,0218 | R\$/T.Km |
| Toras de Madeira | 17,20 | R\$/T | 0,0466 | 0,0396 | 0,0350 | 0,0233 | R\$/T.Km |

Fórmula de Cálculo:

1) Para distância de transporte de até 600 Km:

$$T_{max} = P_{fix} + Dist \times P_{var1}$$

2) Para distância de transporte de 601 Km a 1000 Km:

$$T_{max} = P_{fix} + 600 \times P_{var1} + (Dist - 400) \times P_{var2}$$

3) Para distância de transporte de 1001 km a 2000 km:

$$T_{max} = P_{fix} + 600 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + (Dist - 1000) \times P_{var3}$$

4) Para distância de transporte acima de 2000 Km:

$$T_{max} = P_{fix} + 600 \times P_{var1} + 400 \times P_{var2} + 1000 \times P_{var3} + (Dist - 2000) \times P_{var4}$$

Em que:

T_{max} = tarifa máxima a ser cobrada pelo transporte de uma unidade de carga da estação de origem à estação de destino;

P_{fix} = parcela fixa, em R\$ por unidade de carga;

P_{var1} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 1 (0-600 km)

P_{var2} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 2 (601-1000 km)

P_{var3} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 3 (1001-2000 km)

P_{var4} = parcela variável, em R\$ por unidade de carga para a faixa 4 (acima de 2000 km);

O simulador tarifário, para consultas às combinações de mercadorias, quilometragens e tarifas, encontra-se disponível no sítio eletrônico da ANTT.

ANEXO B

| Tabela | Parcela Fixa | | Parcela Variável | |
|------------------|--------------|----------|------------------|---------------|
| | Valor | Unidade | Valor | Unidade |
| Classe Executiva | 16,38 | R\$/Pass | 0,2349 | R\$/Pass . Km |
| Classe Econômica | 6,11 | R\$/Pass | 0,1266 | R\$/Pass . Km |

Fórmula de Cálculo:

$$T_{\max} = P_{\text{fix}} + \text{Dist} \times P_{\text{var}}$$

Em que:

T_{\max} = tarifa máxima a ser cobrada pelo transporte de um passageiro da estação de origem à estação de destino;

P_{fix} = parcela fixa, em R\$ por passageiro;

P_{var} = parcela variável, em R\$ por passageiro x Km;

Dist = distância em quilômetros, da estação de origem à estação de destino

Publicado no DOU em: 09/02/2018