

***Companhia Vale do  
Rio Doce – Estrada de  
Ferro Vitória-Minas***

*Relatório dos Auditores Independentes sobre  
a Aplicação de Procedimentos Previamente  
Acordados em 31 de Dezembro de 2007*

Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes

## RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE A APLICAÇÃO DE PROCEDIMENTOS PREVIAMENTE ACORDADOS

Aos Administradores da  
Companhia Vale do Rio Doce  
Rio de Janeiro – RJ

1. De acordo com a solicitação de V.Sas., aplicamos os procedimentos abaixo relacionados, que foram previamente acordados com a administração da Companhia Vale do Rio Doce, exclusivamente com a finalidade de apresentar informações contábeis e financeiras em 31 de dezembro de 2007 ao Ministério dos Transportes, preparadas para fins de cumprimento de cláusulas do contrato de concessão de prestação de serviços de transporte ferroviário firmado por aquela Companhia com a União, no que se refere à Estrada de Ferro Vitória-Minas, bem como o atendimento do "Termo de Compromisso" firmado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, com a interveniência da Secretaria de Transportes Terrestres, e a Companhia Vale do Rio Doce. A aplicação desses procedimentos foi realizada de acordo com as normas internacionais de auditoria aplicáveis a serviços com procedimentos previamente acordados.

Os referidos "Termos de Compromisso", datados de 20 de agosto de 2001 e de 13 de novembro de 2006, determinam que as informações contábeis departamentais da Estrada de Ferro Vitória-Minas devem ser ajustadas de forma a torná-las equivalentes às de uma empresa constituída. Esses ajustes, denominados "gerenciais", foram efetuados sobre as receitas de transportes próprios, com a inclusão do conceito de preço de transferência, alocação das despesas administrativas e outras operacionais do Centro Corporativo, receitas e despesas financeiras, disponibilidades, patrimônio líquido e as provisões para imposto de renda e contribuição social. Os ajustes gerenciais estão demonstrados no Anexo V deste relatório.

O nosso propósito neste relatório é o de confirmar a aplicação dos procedimentos previamente acordados e avaliar sua conveniência no atendimento ao "Termo de Compromisso". Os administradores da Companhia Vale do Rio Doce entendem que o modelo desse relatório e os procedimentos previamente acordados atendem às exigências do citado "Termo de Compromisso".

2. Os procedimentos previamente acordados são os seguintes:

2.1. Disponibilidades

Confrontar os saldos de caixa e demais disponibilidades apresentados nos registros contábeis com os valores indicados nos controles auxiliares mantidos para a ferrovia.

2.2. Contas a receber de clientes

- a) Obter a composição dos saldos das contas a receber por cliente e por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis; e
- b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, das faturas em aberto para a data-base de 31 de dezembro de 2007.

2.3. Estoques

Confrontar o relatório auxiliar de estoques de materiais de consumo com os registros contábeis.

2.4. Outros ativos circulantes - demais saldos

- a) Obter a composição dos saldos a receber e confrontar com os registros contábeis;
- b) Obter informação quanto à natureza dos principais saldos.

2.5. Ativos não circulantes

- a) Obter a composição dos saldos e confrontar com os registros contábeis; e
- b) Obter informações quanto à natureza dos principais saldos.

2.6. Ativo permanente

- a) Obter a composição dos saldos do ativo permanente (imobilizado), a partir dos controles auxiliares existentes, e confrontar com os registros contábeis;
- b) Obter informações relacionadas com:
  - Natureza das principais contas do ativo permanente;
  - Prática contábil adotada para o registro dos gastos incorridos com imobilizações em curso; e
  - Critérios utilizados para o cálculo da depreciação dos itens do imobilizado.
- c) Conferir os encargos de depreciação através de cálculo global.

2.7. Fornecedores e empreiteiros

- a) Obter a composição das contas a pagar por fornecedor, por empreiteiro e por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis; e
- b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, dos saldos mantidos com os principais fornecedores e empreiteiros em aberto em 31 de dezembro de 2007.

2.8. Outros passivos circulantes e não circulantes

- a) Obter o relatório do PROJURIS (sistema de controle de processos judiciais) das questões judiciais envolvendo a ferrovia e confrontar com os registros contábeis;
- b) Verificar a existência de depósitos judiciais relativos às contingências demonstradas na composição citada no item (a) acima; e
- c) Obter a composição dos saldos, a partir dos registros auxiliares existentes para a ferrovia e informações quanto à natureza das principais contas.

2.9. Empréstimos com a Corporação

- a) Verificar os cálculos das despesas financeiras referentes ao saldo das contas de Empréstimos com a Corporação no passivo circulante e não circulante.

2.10. Demonstração do resultado - Geral

- a) Efetuar revisão analítica através de indagações sobre variações significativas ocorridas no exercício findo em 31 de dezembro de 2007 nas principais contas do resultado;
- b) Confrontar as receitas e despesas com as contas do balanço patrimonial que as originaram; e
- c) Conferir a acumulação dos gastos gerais e outros custos aplicáveis às atividades da ferrovia, confrontando os registros auxiliares de custo com os registros contábeis pertinentes.

2.11. Receita bruta de serviços ferroviários

- a) Para as receitas de clientes, obter a composição dos saldos das receitas por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis;
- b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, das faturas em aberto no encerramento do exercício findo em 31 de dezembro de 2007;

- c) Para as receitas próprias, obter o relatório "Transporte de Minério de Ferro e Pelotas", gerado pela gerência técnica de estatística, e conferir o cálculo de valorização do preço de transferência para o minério próprio transportado, conforme critério estabelecido no "Termo de Compromisso"; e
- d) Confrontar o valor apurado do preço de transferência com o registrado na demonstração do resultado da Estrada de Ferro Vitória-Minas.

#### 2.12. Deduções da receita bruta

Correlacionar as deduções da receita com a receita bruta do exercício findo em 31 de dezembro de 2007.

#### 2.13. Custo dos serviços prestados

Confrontar o relatório auxiliar de custos "Centro de Custo" com os registros contábeis.

#### 2.14. Despesas administrativas do Centro Corporativo

- a) Verificar se o percentual de rateio está de acordo com o "Termo de Compromisso" firmado com o Ministério dos Transportes que limitou a 2,5% das despesas Administrativas do Centro Corporativo .
- b) Conferir o cálculo matemático do rateio.

#### 2.15. Despesas financeiras

- a) Obter o saldo da conta Empréstimo com a Corporação.
- b) Conferir o cálculo matemático da atualização do saldo da conta Empréstimo com a Corporação com base na taxa média dos empréstimos da Corporação que representa 94% da taxa média do CDI.

#### 2.16. Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos

Obter a memória de cálculo do imposto de renda e da contribuição social e efetuar os seguintes procedimentos:

- Conferir o cálculo matemático;
- Verificar a consistência com a legislação fiscal vigente;
- Indagar sobre as adições e exclusões de valores na base de cálculo do imposto de renda e da contribuição social.

### 2.17. Geral

Indagar aos administradores da Companhia quanto à realização de transações significativas e/ou não usuais envolvendo a ferrovia, que de alguma forma possam afetar as operações da ferrovia e seus resultados, desde 31 de dezembro de 2007 até a data deste relatório.

### 2.18. Materialidade

Reportar, como resultado da aplicação dos procedimentos descritos acima, apenas aspectos que representem ajustes e/ou erros contábeis cujo montante individual envolvido seja superior a 0,10% do total dos ativos da Estrada de Ferro Vitória-Minas - EFVM (correspondente a R\$5.506 mil).

3. Como resultado da aplicação dos procedimentos previamente acordados, descritos no item 2, não foram identificados ajustes e/ou erros contábeis cujo montante individual envolvido seja superior à materialidade descrita no item 2.18.

Adicionalmente, destacamos que os ajustes gerenciais relativos às receitas de transportes próprios, alocação das despesas administrativas do Centro Corporativo, receitas e despesas financeiras (cobrança do custo de capital), receitas e despesas financeiras, provisão para imposto de renda e contribuição social e disponibilidades foram efetuados em conformidade com os procedimentos descritos no "Termo de Compromisso", conforme demonstrado no Anexo V.

Esse relatório contém os seguintes anexos:

	<u>Anexos</u>
Balço patrimonial levantado em 31 de dezembro de 2007	I
Demonstração do resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007	II
Demonstração das mutações do patrimônio líquido para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007	III
Notas explicativas às demonstrações contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007	IV
Ajustes gerenciais para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007	V

4. A Estrada de Ferro Vitória-Minas - EFVM não é uma pessoa jurídica independente e sim uma parte integrante das atividades da Companhia Vale do Rio Doce; portanto, não está obrigada a elaborar e/ou divulgar informações contábeis e financeiras como se fosse uma empresa com personalidade jurídica própria. Sua posição patrimonial e financeira, bem como os resultados de suas operações, estão inseridos nas informações contábeis da Companhia Vale do Rio Doce, uma empresa de capital aberto, cujas demonstrações contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007 foram por nós auditadas e sobre as quais emitimos parecer datado de 28 de fevereiro de 2008, sem ressalva e com divisão de responsabilidade, quanto aos investimentos e aos ganhos de equivalência patrimonial mantidos em empresas controladas auditadas por outros auditores independentes. O balanço patrimonial e as demonstrações do resultado e das mutações do patrimônio líquido da Estrada de Ferro Vitória-Minas para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007, preparados por e sob a responsabilidade da administração da Companhia Vale do Rio Doce em observância às práticas contábeis adotadas no Brasil, e apresentados nos Anexos I, II e III deste relatório, têm a finalidade exclusiva de auxiliar os destinatários deste relatório na análise e na interpretação dos assuntos que estamos reportando.
5. Devido ao fato de os procedimentos descritos no parágrafo 2 não se constituírem em exame de auditoria conduzido de acordo com normas de auditoria, não expressamos parecer sobre as contas ou itens referidos nos anexos deste relatório. Caso tivéssemos adotado procedimentos adicionais ou conduzido uma auditoria das demonstrações contábeis de acordo com as normas de auditoria, outros assuntos poderiam ter vindo à nossa atenção e eventualmente relatados.
6. Este relatório é para uso exclusivo da administração da Companhia Vale do Rio Doce, para fins de atendimento às solicitações do Ministério dos Transportes, relativas ao cumprimento de cláusulas do contrato de concessão firmado com a União (Poder Concedente), e dos "Termos de Compromisso", datados de 20 de agosto de 2001 e de 13 de novembro de 2006, e não deve ser apresentado ou distribuído a quem não tenha concordado com os procedimentos previamente acordados ou não tenha responsabilidade quanto à suficiência dos procedimentos e propósitos deste relatório.

Rio de Janeiro, 29 de fevereiro de 2008

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU  
Auditores Independentes  
CRC 2SP 011.609/O-8 "F" RJ

Marcelo Cavalcanti Almeida  
Contador  
CRC 1RJ 036.206/O-5

COMPANHIA VALE DO RIO DOCE – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA-MINASBALANÇO PATRIMONIAL LEVANTADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007  
(Em milhares de reais)

<u>ATIVO</u>	<u>2007</u> <u>(não auditado) *</u>
CIRCULANTE	
Disponível	1.192.465
Clientes	22.817
Partes relacionadas	57.364
Estoques	105.672
Despesas antecipadas	5.408
ICMS a recuperar	169.952
Outros	<u>12.642</u>
Total do circulante	<u>1.566.320</u>
NÃO CIRCULANTE	
Realizável a longo prazo:	
Depósitos judiciais	225.383
Impostos diferidos	155.941
Outros	<u>25.627</u>
Total do realizável a longo prazo	<u>406.951</u>
Permanente – Imobilizado, líquido	<u>3.532.948</u>
Total do não circulante	<u>3.939.899</u>
TOTAL DO ATIVO	<u>5.506.219</u>

(continua)

- \* O termo “não auditado” é uma exigência das normas internacionais de auditoria (SSAE 10 e SSAE 11). Essa demonstração financeira foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 desse relatório. A Estrada de Ferro Vitória-Minas não é uma pessoa jurídica independente e sim uma parte integrante da Companhia Vale do Rio Doce, cujas informações contábeis e financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007 foram por nós auditadas, conforme especificado no item 4 desse relatório.



COMPANHIA VALE DO RIO DOCE – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA-MINASBALANÇO PATRIMONIAL LEVANTADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007  
(Em milhares de reais)

---

<u>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</u>	<u>2007</u> <u>(não auditado) *</u>
<b>CIRCULANTE</b>	
Empréstimos com a Corporação	22.356
Fornecedores e empreiteiros	53.883
Imposto de renda e contribuição social a recolher	82.492
Obrigações sociais a recolher	137.867
Remuneração proposta aos acionistas	380.727
Partes relacionadas	26.239
Provisões diversas	<u>31.322</u>
Total do circulante	<u>734.886</u>
<b>NÃO CIRCULANTE</b>	
Empréstimos com a Corporação	1.322
Contas a pagar à RFFSA	691.549
Provisão para contingências	<u>448.366</u>
Total do não circulante	<u>1.141.237</u>
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	
Capital social	2.407.764
Reserva de lucros	<u>1.222.332</u>
Total do patrimônio líquido	<u>3.630.096</u>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<u>5.506.219</u>

\* O termo “não auditado” é uma exigência das normas internacionais de auditoria (SSAE 10 e SSAE 11). Essa demonstração financeira foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 desse relatório. A Estrada de Ferro Vitória-Minas não é uma pessoa jurídica independente e sim uma parte integrante da Companhia Vale do Rio Doce, cujas informações contábeis e financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007 foram por nós auditadas, conforme especificado no item 4 desse relatório.

---

COMPANHIA VALE DO RIO DOCE – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA-MINAS

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA O EXERCÍCIO  
 FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007  
 (Em milhares de reais)

	<u>2007</u> <u>(não auditado) *</u>
<b>RECEITA BRUTA DE SERVIÇOS FERROVIÁRIOS</b>	
Receita de transportes de clientes	1.153.127
Receita de transportes próprio	2.599.336
Receita de transportes de passageiros	<u>18.478</u>
Total da receita bruta	<u>3.770.941</u>
Impostos sobre a receita de transportes	<u>(206.956)</u>
<b>RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA</b>	<b>3.563.985</b>
Custo dos serviços prestados	<u>(1.014.128)</u>
<b>LUCRO BRUTO</b>	<b><u>2.549.857</u></b>
<b>RECEITAS (DESPESAS) OPERACIONAIS</b>	
Despesas administrativas do centro corporativo	(28.717)
Receitas financeiras	60.700
Despesas financeiras	
Variação cambial passiva	(45.970)
Juros sobre empréstimo com a Corporação	(2.279)
Outras receitas operacionais	79.726
Outras despesas operacionais	<u>(184.478)</u>
Total	<u>(121.018)</u>
<b>LUCRO ANTES DO IMPOSTO DE RENDA E DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL</b>	<b>2.428.839</b>
Imposto de renda e contribuição social – correntes	(843.929)
Imposto de renda e contribuição social – diferidos	<u>18.149</u>
Total	<u>(825.780)</u>
<b>LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO</b>	<b><u>1.603.059</u></b>

\* O termo “não auditado” é uma exigência das normas internacionais de auditoria (SSAE 10 e SSAE 11). Essa demonstração financeira foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 desse relatório. A Estrada de Ferro Vitória-Minas não é uma pessoa jurídica independente e sim uma parte integrante da Companhia Vale do Rio Doce, cujas informações contábeis e financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007 foram por nós auditadas, conforme especificado no item 4 desse relatório.

COMPANHIA VALE DO RIO DOCE – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA-MINAS

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO PARA O EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007  
(Em milhares de reais) \*

	<u>Capital social</u>	<u>Reservas de Lucros</u>		<u>Lucros acumulados</u>	<u>Total</u>
		<u>Legal</u>	<u>Expansão/ Investimentos</u>		
Saldos em 31 de dezembro de 2006	2.407.764	-	-	-	2.407.764
Lucro líquido do exercício	-	-	-	1.603.059	1.603.059
Remuneração ao acionista	-	-	-	(380.727)	(380.727)
Constituição de reservas	-	<u>80.153</u>	<u>1.142.179</u>	<u>(1.222.332)</u>	-
Saldos em 31 de dezembro de 2007	<u>2.407.764</u>	<u>80.153</u>	<u>1.142.179</u>	<u>-</u>	<u>3.630.096</u>

\* O termo “não auditado” é uma exigência das normas internacionais de auditoria (SSAE 10 e SSAE 11). Essa demonstração financeira foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 desse relatório. A Estrada de Ferro Vitória-Minas não é uma pessoa jurídica independente e sim uma parte integrante da Companhia Vale do Rio Doce, cujas informações contábeis e financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007 foram por nós auditadas, conforme especificado no item 4 desse relatório.

COMPANHIA VALE DO RIO DOCE – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA-MINAS

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA O EXERCÍCIO  
FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007  
(Em milhares de reais)

---

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Estrada de Ferro Vitória-Minas - EFVM compreende uma ferrovia de 906 quilômetros, que interliga as minas de Itabira, no Estado de Minas Gerais, ao porto de Tubarão, em Vitória - Espírito Santo, onde se localiza o seu controle operacional. A ferrovia é substancialmente utilizada para o escoamento dos minérios extraídos e beneficiados pela Companhia Vale do Rio Doce provenientes das suas próprias minas, o que representa cerca de 70% do volume anual transportado. A ferrovia também efetua transportes de minério de ferro, pelotas e outras cargas para terceiros, tais como: aço, carvão, veículos e combustíveis, (representando, juntos, os 30% restantes do volume anual transportado), além do transporte de passageiros.

De janeiro a dezembro de 2007, a ferrovia transportou 136.604 mil toneladas de produtos e 1.095 mil passageiros.

2. BASE DE PREPARAÇÃO DO BALANÇO PATRIMONIAL E DAS DEMONSTRAÇÕES DO RESULTADO E DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

As informações contábeis da Estrada de Ferro Vitória Minas (EFVM) para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007, apresentadas nos Anexos I, II e III deste relatório, foram preparadas com base nos registros contábeis da Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM), que é uma área da contadoria da Companhia Vale do Rio Doce e que possui registros contábeis próprios no sistema Oracle e nos sistemas corporativos de contabilidade. Esta área, criada através da modificação das estruturas organizacional e contábil da Companhia a partir de 1º de julho de 2002, consolida os registros contábeis da ferrovia em estrutura semelhante à da extinta Superintendência de Estrada de Ferro Vitória-Minas (SUFEV).

A demonstração dos resultados do exercício findo em 31 de dezembro de 2007 foi elaborada diretamente através do balancete e dos relatórios dos centros de custos da ferrovia, extraídos do sistema Oracle e dos sistemas corporativos de contabilidade.

Os lançamentos contábeis de ajuste de bens e direitos aos seus valores prováveis de realização, bem como de provisões e passivos, são efetuados no âmbito corporativo da Companhia Vale do Rio Doce e não de forma independente pelas controladoras. Dessa forma, certas provisões são refletidas no balanço patrimonial e na demonstração do resultado da Estrada de Ferro Vitória-Minas através de critérios definidos no “Termo de Compromisso” e não diretamente no centro de custo da ferrovia.

As demonstrações contábeis para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007 foram preparadas de acordo com critérios estabelecidos no Termo de Compromisso celebrado em 13 de novembro de 2006, com a União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Companhia Vale do Rio Doce; adequando-se a Resolução nº 1771, publicada em 20 de dezembro de 2006, que instituiu o manual de contabilidade do serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros.

A Companhia Vale do Rio Doce passará a elaborar as demonstrações contábeis comparativas a partir do exercício de 2008, conforme determina o manual de contabilidade do serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros da ANTT.

### 3. ICMS A RECUPERAR

A Estrada de Ferro Vitória-Minas detém créditos tributários líquidos registrados referentes ao Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços - ICMS no valor de R\$169.952 em 31 de dezembro de 2007.

Em nossos trabalhos, confrontamos os registros contábeis das unidades que compõem o saldo contábil da Estrada de Ferro Vitória-Minas com o resumo dos saldos dos livros fiscais dessas mesmas unidades. Na aplicação desse procedimento, para a data-base de 31 de dezembro de 2007, não identificamos divergências entre os saldos dos livros fiscais e os registros contábeis.

COMPANHIA VALE DO RIO DOCE – ESTRADA DE FERRO VITÓRIA-MINAS

AJUSTES GERENCIAIS PARA O EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007  
(Em milhares de reais, exceto preço por tonelada)

---

1. RECEITA DE TRANSPORTES PRÓPRIOS

A VALE apropriou à Estrada de Ferro Vitória-Minas uma receita com base em um preço de transferência para o minério próprio transportado. O preço por milhares de toneladas por quilômetro útil (TKU mil) a vigorar durante o ano de 2007, corresponde a R\$43,93, conforme critérios estabelecidos no Termo de Compromisso, em suas cláusulas terceiras, Ítem I, alínea a, celebrado em 13 de novembro de 2006, com a União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e Estrada Ferro Vitória Minas –EFVM.

No período de janeiro a dezembro de 2007 foram transportadas 59.169.946 mil toneladas de minério próprio, ponderados por quilômetro útil (TKU) percorrido. Essa quantidade, valorizada ao preço de transferência atualizado, monta R\$2.599.336 mil. A receita de transportes próprios está em conformidade com a letra “c” do item 2.11 dos procedimentos previamente acordados.

O preço de transferência praticado até setembro de 2007 foi de R\$ 43,45. Conforme Ofício nº058/2008/SUREF/GEFIS da Superintendência de Regulação Econômica e Fiscalização Financeira da ANTT, datado de 13 de fevereiro de 2008, o preço de transferência foi reajustado para R\$ 43,93. As receitas de transporte próprios para o exercício findo em 31 de dezembro de 2007 já refletem os efeitos desse reajuste.

Em nossos trabalhos, conferimos os cálculos aritméticos da multiplicação do preço por toneladas pelo volume transportado do minério próprio e não identificamos nenhuma divergência.

2. DESPESAS ADMINISTRATIVAS DO CENTRO CORPORATIVO

Os lançamentos das despesas administrativas foram alocados com base na prestação de serviços compartilhados entre áreas e no consumo de materiais, calculados por transação e pelo regime de competência.

A despesa administrativa remanescente e comum à EFVM e à VALE que não permita identificação do direcionador de custo na forma do parágrafo acima, poderá a juízo da VALE, ser lançada pelo regime de competência e por critério de rateio em contas correlatas de despesas administrativas da EFVM, tendo como base o número de empregados da EFVM em relação ao número total de empregados da VALE.

Tais lançamentos, ficaram limitados ao percentual de 2,5% das despesas administrativas da VALE e devem ser discriminados em relatório analítico suplementar. Na realização dos procedimentos previamente acordados, verificamos a apropriação das despesas administrativas do Centro Corporativo na forma prevista no "Termo de Compromisso", não identificando qualquer divergência.

### 3. RECEITAS E DESPESAS FINANCEIRAS

O saldo de disponibilidades, criado para registrar a movimentação das disponibilidades, inclusive decorrentes do transporte de minério próprio, quando devedor (positivo), será remunerado ao final de cada mês com base na forma dos contratos praticados pela VALE com as suas controladas e coligadas e a contrapartida na conta de receita financeira.

Quando a conta contábil de disponibilidades apresentar saldo credor (negativo) será transferida para o passivo e a Estrada de Ferro Vitória-Minas remunerará a VALE ao final de cada mês com base na taxa média dos empréstimos obtidos pela corporação e o valor apurado deverá ser lançado na subconta empréstimos com a corporação, criada para registrar os ajustes gerenciais do valor quando credor das disponibilidades.

Com relação ao saldo das contas de empréstimos com a corporação, no passivo circulante e não circulante, a Estrada de Ferro Vitória-Minas remunerará a VALE no final de cada mês com base na taxa média dos empréstimos obtidos pela corporação e o valor apurado deverá ser lançado nas subcontas valores a pagar das contas de empréstimos com a corporação e a contrapartida na conta de despesas financeiras.

### 4. OUTRAS DESPESAS E RECEITAS OPERACIONAIS

Conforme determinado no "Termo de Compromisso", o saldo de outras despesas/receitas operacionais quando identificadas serão alocados diretamente à Estrada de Ferro Vitória-Minas.

A provisão para contingências é registrada pelo total informado pelo departamento jurídico (relatório PROJURIS) para as áreas processuais (trabalhista, tributária e cível) da EFVM nos estados de Minas Gerais e do Espírito Santo.

Na realização dos procedimentos previamente acordados, verificamos a apropriação das outras despesas do Centro Corporativo e o correspondente rateio, não identificando nenhuma divergência.

5. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL – CORRENTES E DIFERIDOS

Conforme definido no "Termo de Compromisso", apesar de a EFVM não ter que individualmente recolher imposto de renda e contribuição social, os respectivos valores foram apurados sobre o lucro do exercício, como se devido fossem no regime comum de tributação. Os saldos ativos e passivos apresentam-se como segue:

	<u>Ativo</u> <u>2007</u>	<u>Passivo</u> <u>2007</u>
Resultado fiscal	-	843.929
<u>Imposto de renda diferido ativo – oriundo de diferenças temporárias relativas a:</u>		
Provisão para contingências	152.444	-
Provisão para desvalorização de estoques	<u>3.497</u>	<u>-</u>
Total	<u>155.941</u>	<u>843.929</u>
Circulante	-	843.929
Longo prazo	<u>155.941</u>	<u>-</u>
Total	<u>155.941</u>	<u>843.929</u>

A ferrovia mesmo não tendo que recolher o Imposto de Renda Pessoa Jurídica – IRPJ e a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) apurou gerencialmente o valor de antecipações ao longo do exercício no montante de R\$761.437 em 31 de dezembro de 2007, calculado com base nos impostos apurados até o mês anterior. O saldo de imposto de renda e contribuição social a recolher no passivo circulante em 31 de dezembro de 2007 no montante de R\$82.492 já está líquido das antecipações.

Os valores de imposto de renda e contribuição social que afetaram o resultado do exercício são demonstrados como segue:

	<u>2007</u>
Lucro líquido do exercício antes do imposto de renda e contribuição social	2.428.839
Ajuste ao lucro líquido que afeta o resultado do exercício:	
Adições referentes ao aumento na provisão para contingências e na provisão para perdas nos estoques	<u>53.378</u>
Base de cálculo	2.482.217
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	<u>34%</u>
Imposto de renda e contribuição social correntes	(843.929)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	<u>18.149</u>
Imposto de renda e contribuição social no resultado	<u>(825.780)</u>



## 6. EMPRÉSTIMO COM A CORPORAÇÃO

O saldo da conta de Empréstimos com a Corporação, em 1 de janeiro de 2007, correspondeu à diferença entre o valor do Patrimônio Líquido e a soma dos passivos circulantes e não circulantes em 31 de dezembro de 2006.

O saldo de R\$23.678 (R\$22.356 no circulante e R\$1.322 no passivo não circulante), em 31 de dezembro de 2007, corresponde ao saldo de abertura de 31 de dezembro de 2006, incluindo os encargos financeiros do exercício.

## 7. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

O Patrimônio Líquido está constituído pelo capital social de R\$2.407.764, reserva legal de R\$80.153 constituída sobre o lucro líquido de R\$1.603.059 e reserva de expansão/investimentos de R\$1.222.332. A Estrada de Ferro Vitória Minas destinou na forma de remuneração proposta aos acionistas, 25% do lucro líquido após os ajustes necessários consoantes a determinações legais no montante de R\$380.727.

---