

Estudo Técnico Preliminar 27/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 50500.015515/2025-16

2. Descrição da necessidade

MOTORISTAS SEDE EM BRASÍLIA

Prestação de serviços de condução de veículos (motoristas), com disponibilização de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, para atender demandas de condução de veículos na Sede da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, em Brasília-DF.

Para atender a citada necessidade, a Agência firmou contrato Administrativo nº 023/2022, que tem vigência até 21 de setembro de 2025, com a empresa **LBM SERVIÇOS E CONSTRUÇÃO LTDA** - CNPJ/MF sob o nº 09.324.222/0001-34, sediada na Rua Frei Orlando nº 311 - Sala A, Bairro Bom Futuro, CEP 60.425-290, em Fortaleza-CE. Durante a execução do referido contrato a citada empresa ficou irregular junto ao Cadastro Informativo de Créditos não Quitados do Setor Público Federal (CADIN), conforme Processo SEI nº 50500.187694/2022-31, o que inviabiliza a renovação da vigência do citado instrumento jurídico por mais 12 meses e ocasiona na necessidade de se instaurar novo processo licitatório para substituí-lo.

O serviço que será contratado por meio desta contratação enquadra-se no conceito de bem comum, pois seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos no edital por meio de especificações usuais de mercado e a escolha do licitante vencedor será feita exclusivamente com base no menor preço ofertado.

A demanda está alinhada ao Planejamento Estratégico 2024-2030 da ANTT, conforme o objetivo estratégico 17 - Oferecer estrutura física e tecnológica adequada.

Salienta-se que o objeto a ser contrato não se enquadra nos itens do Catálogo Eletrônico de Padronização do Ministério da Gestão e da Inovação dos Serviços Públicos.

Por não se encaixarem em qualquer dos incisos do art.23 da lei n.º 12.527, de 18 de novembro de 2011, as informações presentes nos autos não serão classificadas como ultrassecretas, secretas ou reservadas.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Transporte e Gestão de Frota	Tarso Dias Pinheiro

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

SUSTENTABILIDADE

Os serviços prestados pela empresa contratada deverão pautar-se sempre no uso racional de recursos e equipamentos, para evitar e prevenir o desperdício de água, energia e demais materiais e insumos consumidos na prestação dos serviços a serem desempenhados por intermédio de seus profissionais nas atividades diárias e nas atividades empresariais a fim de atender às diretrizes de responsabilidade ambiental adotadas pela Agência;

Instrução dos profissionais quanto ao cumprimento da coleta seletiva, conforme consta no Plano de Logística Sustentável - PLS da ANTT, em especial aos recipientes adequados para a coleta seletiva disponibilizados nas dependências da ANTT em Brasília - DF.

Proibição de atos de preconceito de raça, cor, sexo, orientação sexual, idade ou estado civil na seleção de empregados no quadro da empresa;

Destinação de forma ambientalmente adequada de todos os materiais e equipamentos que foram utilizados na prestação de serviços.

INDICAÇÃO DE MARCAS OU MODELOS.

Por se tratar de uma contratação de condução de veículos (motoristas), na presente contratação não serão indicadas quaisquer marcas.

DA VEDAÇÃO DE UTILIZAÇÃO DE MARCA/PRODUTO NA EXECUÇÃO DO SERVIÇO

Diante das conclusões extraídas do presente processo, e das características do objeto, a Administração não serão vedadas quaisquer marcas/produtos

SUBCONTRATAÇÃO

Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

GARANTIA DA CONTRATAÇÃO

Será exigida a garantia da contratação de que tratam os arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, no percentual e condições descritas nas cláusulas do contrato.

Em caso opção pelo seguro-garantia, a parte adjudicatária terá prazo de um mês, contado da data de homologação da licitação, para sua apresentação, que deve ocorrer antes da assinatura do contrato.

A garantia, nas modalidades caução e fiança bancária, deverá ser prestada em até 10 dias úteis após a assinatura do contrato.

O contrato oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à garantia da contratação.

VISTORIA

Não há necessidade de realização de avaliação prévia do local de execução dos serviços.

5. Levantamento de Mercado

Segundo estabelece o Decreto n.º 9.507, de 21 DE setembro de 2018 que dispõe sobre a execução indireta, mediante contratação, de serviços da administração pública federal direta, autárquica e

fundacional e das empresas públicas e das sociedades de economia mista controladas pela União, mais precisamente em seu Art. 3º "Não serão objeto de execução indireta na administração pública federal direta, autárquica e fundacional, os serviços: I - que envolvam a tomada de decisão ou posicionamento institucional nas áreas de planejamento, coordenação, supervisão e controle; II - que sejam considerados estratégicos para o órgão ou a entidade, cuja terceirização possa colocar em risco o controle de processos e de conhecimentos e tecnologias; III - que estejam relacionados ao poder de polícia, de regulação, de outorga de serviços públicos e de aplicação de sanção; e IV - que sejam inerentes às categorias funcionais abrangidas pelo plano de cargos do órgão ou da entidade, exceto disposição legal em contrário ou quando se tratar de cargo extinto, total ou parcialmente, no âmbito do quadro geral de pessoal. O § 1º do mesmo artigo relata, também, que os serviços auxiliares, instrumentais ou acessórios de que tratam os incisos do **caput** poderão ser executados de forma indireta, vedada a transferência de responsabilidade para a realização de atos administrativos ou a tomada de decisão para o contratado.

Além do disposto acima, a PORTARIA n.º 443, DE 27 DE DEZEMBRO DE 2018, que estabelece os serviços que serão preferencialmente objeto de execução indireta, em atendimento ao disposto no art. 2º do Decreto nº 9.507, de 21 de setembro de 2018, corrobora com o descrito no parágrafo anterior, pois inclui dos seguintes itens: XVIII - recepção, incluindo recepcionistas com habilidade de se comunicar na Linguagem Brasileira de Sinais - Libras; XXII - serviços de escritório e atividades auxiliares de apoio à gestão de documentação, incluindo manuseio, digitação ou digitalização de documentos e a tramitação de processos em meios físicos ou eletrônicos (sistemas de protocolo eletrônico); e XXVIII - transportes.

O Objeto da contratação proposta é o de serviços auxiliares, instrumentais ou acessórios (transportes), não se incluindo, portanto, na vedação de terceirização, podendo ser executado preferencialmente de forma indireta.

Pesquisando em contratações de outros órgãos da administração, como os ministérios, e em outras autarquias, percebe-se que a execução na necessidade apresentada no presente processo é feita preferencialmente de forma indireta, por meio de terceirização de mão de obra.

A Equipe de planejamento fez, então, pesquisa por pregões de outros órgãos e concluiu que existem diversas empresas que atuam no mercado de Brasília–DF, no ramo do objeto do presente estudo, o que pode promover boa disputa no certame licitatório, conforme quadro abaixo:

1 - Pregão 90015/2024 do Tribunal de Justiça do Distrito Federal UASG 100001
2 - Pregão 90012/2024 do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico UASG 364102
3 - Pregão 90018/2024 do conselho Federal de Administração CFA UASG 389133
4 - Pregão 90009/2024 do Instituto Brasileiro de Informação em Ciência e Tecnologia UASG 240121

6. Descrição da solução como um todo

Condições de execução

A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

A carga horária semanal da prestação de serviços de transporte será de 44 (quarenta e quatro) horas, distribuídas de segunda a sexta-feira, em horário a ser combinado, conforme as necessidades da Administração.

O horário regular da prestação dos serviços estará compreendido entre 6h e 22h.

O serviço de transporte a ser realizado na ANTT deve ser adequado ao horário de trabalho da Agência, que funciona de 07h às 20h. Durante todo esse período, faz-se necessária a

disponibilidade de motoristas para atender às demandas da ANTT. Podendo, ainda, esse horário ser antecipado ou estendido conforme a necessidade da Agência.

Os motoristas colaboradores poderão ter sua jornada de trabalho distribuída em turnos de trabalho, dentro do horário citado anteriormente, visando atender às necessidades da Agência.

Em razão das necessidades operacionais e organizacionais da ANTT, poderá haver, de forma eventual, alteração do horário de início e término da jornada de trabalho do colaborador motorista, desde que respeitada a carga horária contratada, os limites máximos de horas-extras e observadas as normas legais vigentes, especialmente quanto aos intervalos de descanso e alimentação.

Fica estabelecido entre as partes que as horas extraordinárias eventualmente prestadas pelos colaboradores serão prioritariamente compensadas por meio de sistema de banco de horas, sob controle individualizado da contratante, realizado na SUDEG/GELOG/COTRAN, conforme sua necessidade.

A compensação deverá ocorrer por meio de concessão de folgas, saídas antecipadas ou atrasos autorizados, conforme ajuste entre os colaboradores e a equipe de fiscalização contratual, respeitada a jornada máxima legal de trabalho, não desconfigurando sua natureza contratual ou a relação de trabalho dos terceirizados com a empresa, nos horários ajustados.

Excepcionalmente, poderá haver convocação para execução de serviços aos sábados, domingos e feriados, e em horário noturno, entre 22h e 5h, assim como serviço em horário extraordinário, desde que previamente autorizado pela ANTT.

A Contratada deverá apresentar acordo individual escrito relativo ao regime de compensação de jornada.

O controle do cumprimento da carga horária será de inteira responsabilidade da Contratada, cabendo exclusivamente a esta a substituição de recursos humanos nas ocorrências de falta, afastamento médico e interrupção no cumprimento da carga horária por solicitação pessoal, independente da causa.

Caberá à Contratada viabilizar o controle do registro da carga horária trabalhada por meio de folha de ponto ou relógio de ponto eletrônico, observando-se a legislação aplicável, orientando seus funcionários sobre o correto preenchimento da folha, devendo disponibilizá-la, no caso de folha impressa, no primeiro dia útil do mês e retirá-la após o último dia do mês corrente.

O atraso não justificado na prestação dos serviços, superior a 01 (uma) hora do início das atividades, ensejará, a critério da ANTT, a glosa na mesma proporção por ocorrência.

Atividades atribuídas ao posto de trabalho MOTORISTA:

- a) Dirigir e manobrar veículos de fiscalização em sua localidade e em viagens de comandos de fiscalização, observando sempre o determinado pela Lei nº. 9.503/97 – Código de Trânsito Brasileiro e os normativos da Contratante;
- b) Ter disponibilidade para fazer viagens que exijam pernoite em localidade diversa da de sua lotação (neste caso serão pagas pela Contratada e ressarcidas pela Contratante, diárias com pernoite);
- c) Ter disponibilidade para execução de horas extras eventuais, as quais poderão ser compensadas no banco de horas, quando couber;
- d) Realizar a calibragem de pneus e vistoriar suas condições;
- e) Manter os veículos oficiais abastecidos com combustível adequado;

- f) Acompanhar a necessidade de troca de óleo e filtros;
- g) Comunicar ao fiscal do contrato designado pela ANTT qualquer problema mecânico, elétrico e de funilaria;
- h) Levar os veículos para manutenção e/ou limpeza, sempre que necessário e em local indicado pelo fiscal do contrato;
- i) Prezar pelas normas de segurança, higiene, qualidade e proteção ao meio ambiente;
- j) Conduzir os veículos oficiais para garantir a integridade física dos ocupantes;
- k) Conduzir os veículos oficiais de forma a garantir a integridade da imagem da ANTT;
- l) Preencher planilhas de controle dos veículos, como quilômetros rodados e abastecimentos;
- m) Manter organizado os documentos (planilhas, tickets de abastecimento, CRLV etc.) dos veículos;
- n) Manter sempre limpos os para-brisas das viaturas.

Requisitos ao posto de trabalho MOTORISTA:

- a) Jornada de Trabalho: 44 horas semanais;
- b) Grau de instrução: Ensino médio completo ou curso técnico equivalente;
- c) Possuir carteira nacional de habilitação no mínimo da **categoria B** e com a observação de que exerce atividade remunerada (EAR), além de curso de direção defensiva e experiência mínima de 1 (um) ano na função.

d) Habilidades:

Concentração - capacidade de ficar alerta, selecionar informações importantes, bloquear sinais irrelevantes e direcionar o pensamento;

Ética - capacidade de adotar comportamentos e relacionamentos que observem os valores e normas adotados no ambiente de trabalho;

Gerenciamento do tempo - capacidade de gerenciar o próprio tempo e o dos outros considerando as atividades a serem realizadas;

Comunicação - capacidade de escutar e de transmitir ideias com desenvoltura, coerência e objetividade.

e) Atitudes:

Altruísmo - capacidade de abdicar de interesses pessoais em benefício de outras pessoas ou do interesse público;

Disposição - capacidade de estar sempre alerta e disponível, iniciativa e entusiasmo;

Empatia - capacidade de se imaginar no lugar de outras pessoas e de compreender seus sentimentos, desejos, ideias e ações;

Flexibilidade - capacidade de se adaptar às mudanças e rever pontos de vista, abertura para feedbacks e ideias diferentes;

Pontualidade - capacidade de realizar os compromissos e afazeres dentro do prazo estipulado, com exatidão e regularidade;

Profissionalismo - capacidade de demonstrar excelência, valores honráveis, padrões, ética e bom caráter;

Equilíbrio emocional - capacidade de trabalhar sob pressão, resistência à frustração, maturidade e resiliência.

Tabela – Classificação das Ocupações

CATEGORIA PROFISSIONAL	CLASSIFICAÇÃO BRASILEIRA DE OCUPAÇÕES - CBO
Motorista de veículo leve	7823-05
Motorista Executivo	7823-05

Locais da prestação dos serviços

Os serviços serão prestados, preferencialmente, nas instalações da Sede da ANTT, localizada no SCES Trecho 3 Lote 10 Projeto Orla Polo 8, Brasília - DF, 70200-003.

Conforme necessidade e a critério da ANTT, os serviços de transporte poderão ser prestados em outra localidade, por motivo de viagem.

Rotinas a serem cumpridas

A execução contratual observará as rotinas abaixo:

A jornada de trabalho dos ocupantes dos postos de trabalhos alocados na prestação dos serviços obedecerá ao estabelecido pela legislação em vigor ou por convenção, acordo ou dissídio coletivo aplicável à respectiva categoria.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

As quantidades estimadas pela equipe da Coordenação de Transportes e Gestão de Frota da COTRAN/GELOG/SUDEG e as memórias de cálculo acerca das quantidades a serem contratadas e documentos que lhe dão suporte, foram inseridos como anexos I e II deste estudo, o que resultou nos quantitativos discriminados na tabela abaixo.

DESPESAS FIXAS		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD POSTOS
1	Motorista de veículo leve	9
2	Motorista executivo	2
DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS LEVES		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD MENSAL
		[A]
1.1	Horas Extras (Segunda a Sábado)	6
1.2	Horas Extras (Domingos e Feriados)	6
1.3	Horas Extras (Com Adicional Noturno)	6

1.4	Diárias Sem Pernoite	27
1.5	Diárias Com Pernoite	28
1.6	Deslocamento	4
DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS EXECUTIVOS		
2.4	Diárias Sem Pernoite	4
2.5	Diárias Com Pernoite	2

Após a instrução inicial e encaminhamento do processo para que a área competente fizesse a disponibilidade orçamentária, esta devolveu o processo para que se fizessem cortes que adequassem o valor estimado ao valor praticado no contrato em vigência.

Partindo desses pressupostos, a área solicitante fez os cálculos, inseridos no Despacho 32718569, ANEXO III destes estudos, que transcrevemos no quadro abaixo:

DESPESAS FIXAS		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD POSTOS
1	Motorista	7
2	Motorista executivo	2
SUBTOTAL - DESPESAS FIXAS		
DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTA LEVE		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD MENSAL
1.1	Horas Extras (segunda a Sábado)	5
1.2	Horas Extras (Domingos e Feriados)	4
1.3	Horas Extras (Com Adicional Noturno)	4
1.4	Diárias Sem Pernoite	21
1.5	Diárias Com Pernoite	22
1.6	Deslocamento	3
DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS EXECUTIVOS		
2.1	Diárias Sem Pernoite	4
2.2	Diárias Com Pernoite	2

Na sequência da tramitação do processo, o Governo Federal publicou o Decreto de Programação Orçamentária e Financeira DPOF nº 12.477, de 30/05/2025, que resultou no bloqueio /contingenciamento imposto à ANTT, o que provocou a necessidade de ajustes nas despesas da ANTT.

Dessa forma, a área solicitante se manifestou, por meio da Nota Técnica 6609 (anexo V) e da Memória de Cálculo (anexo IV), sugerindo os cortes transcritos para a tabela a seguir, que passa a ser o quantitativo a ser licitado.

QUADRO RESUMO DESPESAS FIXAS		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD POSTOS
1	Motorista	3
2	Motorista executivo	2

DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS LEVES		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD MENSAL
1.1	Horas Extras (segunda a Sábado)	3
1.2	Horas Extras (Domingos e Feriados)	2
1.3	Diárias Sem Pernoite	7
1.4	Diárias Com Pernoite	10
1.5	Deslocamento	2
DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS EXECUTIVOS		
2.1	Diárias Sem Pernoite	2
2.2	Diárias Com Pernoite	2

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 713.546,52

Para se fixar o valor para a presente contratação, a Equipe de Planejamento fez pesquisa em consonância com os ditames do art. 5º da Instrução Normativa ME nº 65, de 07 de julho de 2021, o que resultou na planilha de formação de preços a seguir:

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD POSTOS	VALOR MENSAL DE CADA POSTO	VALOR MENSAL TOTAL	VALOR ANUAL TOTAL
			(R\$)	(R\$)	(R\$)
		[A]	[B]	[C] = [A] X [B]	[D] = [C] X 12
1	Motorista	3	R\$ 9.201,91	R\$ 27.605,73	R\$ 331.268,76
2	Motorista executivo	2	R\$ 10.192,68	R\$ 20.385,36	R\$ 244.624,32
SUBTOTAL - DESPESAS FIXAS				R\$ 47.991,09	R\$ 575.893,08
DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS LEVES					
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD MENSAL	VALOR UNITÁRIO	VALOR MENSAL TOTAL	VALOR ANUAL TOTAL
			(R\$)	(R\$)	(R\$)
		[A]	[B]	[C] = [A] X [B]	[D] = [C] X 12
1.1	Horas Extras (Segunda a Sábado)	3	R\$ 43,24	R\$ 129,72	R\$ 1.556,64
1.2	Horas Extras (Domingos e Feriados)	2	R\$ 57,66	R\$ 115,32	R\$ 1.383,84
1.3	Diárias Sem Pernoite	7	R\$ 464,16	R\$ 3.249,12	R\$ 38.989,44
1.4	Diárias Com Pernoite	10	R\$ 530,47	R\$ 5.304,70	R\$ 63.656,40
1.5	Deslocamento	2	R\$ 341,50	R\$ 683,00	R\$ 8.196,00
SUBTOTAL - DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS LEVES				R\$ 9.481,86	R\$ 113.782,32
DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS EXECUTIVOS					
2.1	Diárias Sem Pernoite	2	R\$ 464,16	R\$ 928,32	R\$ 11.139,84
2.2	Diárias Com Pernoite	2	R\$ 530,47	R\$ 1.060,94	R\$ 12.731,28
SUBTOTAL - DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS EXECUTIVOS				R\$ 1.989,26	R\$ 23.871,12
SUBTOTAL - DESPESAS EVENTUAIS MOTORISTAS LEVES E					

EXECUTIVOS	R\$ 11.471,12	R\$ 137.653,44
VALOR TOTAL ESTIMADO	R\$ 59.462,21	R\$ 713.546,52

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Conforme exposto na Lei 14.133/2021 e no entendimento de Marçal Justen Filho, em sua obra Comentários a Lei de Licitações e Contratos Administrativos, 13ª edição, o objetivo maior da obrigatoriedade do parcelamento do objeto é a ampliação das vantagens econômicas para a Administração, enquanto se reduzem as despesas administrativas. Para referido autor “a possibilidade de participação de maior número de interessados não é objetivo imediato e primordial, mas via instrumento de se obter melhores ofertas (em virtude do aumento da competitividade). Logo, a Administração não pode justificar um fracionamento que acarretar elevação de custos através do argumento de benefício a um número maior de particulares.” Isso implica em dizer que, embora a Lei tenha adotado como regra o parcelamento do objeto, ele somente se justifica e fundamenta quando houver viabilidade técnica e, principalmente, ganho econômico para a Administração Pública. Todavia, essa orientação exige que o parcelamento somente seja efetuado quando não resultar em perda de economia de escala. Não se pode esquecer que a licitação é procedimento administrativo que visa, entre outros aspectos, a que a Administração contrate de forma mais vantajosa possível. Logo, não seria razoável, além de ser ilegal, que o parcelamento venha ocasionar perda de economia de escala e, por via de consequência, maiores custos para a Administração Pública. **Nesse diapasão, como o processo em análise se trata de contratação de serviços terceirizados, com itens que interagem entre si, como as horas extras e diárias para os motorista e como existem diversos fornecedores capazes de atender a necessidade na totalidade, decidiu-se pela contratação sem seu parcelamento para que se possa ter ganho de escala e economia com a administração e fiscalização de apenas um contrato administrativo resultante do processo licitatório, em detrimento da necessidade de se firmar e fiscalizar diversos contratos.**

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não existem Contratações Correlatas e/ou Interdependentes para o presente processo de instrução de licitação.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Esta demanda está presente no Planejamento de Contratações Anuais - PCA 2025 - Deliberação nº 18, de 27 de janeiro de 2025, item 1.23 - com valor de R\$ 1.191.864,83 (um milhão cento e noventa e um mil, oitocentos e sessenta e quatro reais, oitenta e três centavos).

A contratação está em consonância com o Plano Diretor de Logística Sustentável, alinhada ao atendimento das diretrizes de sustentabilidade estabelecidas pelo Plano Diretor de Gestão de

Logística Sustentável 2024 - 2027 - (25083716) que seria de "Incentivar a inovação e a adoção de melhores práticas nas compras e contratações sustentáveis."

Encontra-se, também, em consonância com:

- O Planejamento Estratégico, tendo-se em consideração que está alinhada com o Mapa Estratégico 2024-2030, processos internos" Aperfeiçoar a articulação, integração e colaboração internas;
- As diretrizes de planejamento conjunto de contratações e o Sistema de Governança da ANTT ".

O planejamento da contratação foi realizado com a ciência e observância do Instrumento de Padronização dos Procedimentos de Contratação, conforme parceria técnica entre Advocacia-Geral da União e o Ministério da Gestão e Inovação em Serviços Públicos, constante no link <https://www.gov.br/compras/pt-br/acesso-a-informacao/manuais/manual-fase-interna/guia-de-padronizacao-dos-procedimentos-de-contratacao.pdf>.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Evitar a descontinuidade da prestação dos serviços de condução de veículos, com a contratação de postos de motoristas que possam entrar na escala de trabalho, utilizando-se do banco de horas, com o intuito de evitar o pagamento de horas-extras.

13. Providências a serem Adotadas

Não existem providências a serem adotadas no presente processo de instrução de contratação.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A contratação de serviços de motorista com dedicação exclusiva pode gerar impactos ambientais diretos e indiretos, especialmente associados ao uso de veículos automotores. Abaixo, elencam-se os principais pontos de atenção ambiental:

Emissão de Poluentes Atmosféricos

O uso contínuo de veículos a combustão resulta na emissão de gases poluentes como CO, NOx e material particulado, contribuindo para o agravamento do efeito estufa, a poluição do ar e problemas de saúde pública.

Consumo de Combustíveis Fósseis

A operação regular de veículos implica no consumo significativo de combustíveis não renováveis (gasolina, diesel ou etanol), o que contribui para o esgotamento de recursos naturais e aumento da pegada de carbono da administração pública.

Geração de Resíduos Sólidos e Perigosos

A manutenção e operação dos veículos geram resíduos como pneus, filtros, óleos lubrificantes usados e peças automotivas. Muitos desses resíduos possuem classificação perigosa (classe I) e exigem descarte ambientalmente adequado.

Ruído Urbano

A circulação frequente de veículos, especialmente em áreas sensíveis ou residenciais, pode contribuir para o aumento da poluição sonora, afetando o bem-estar da comunidade e da fauna local.

Ocupação e Uso de Infraestrutura Urbana

A operação de veículos demanda o uso de vias públicas e espaços de estacionamento, contribuindo indiretamente para a degradação de pavimentos e aumento da densidade veicular em determinadas regiões.

Riscos de Contaminação do Solo e da Água

Em casos de vazamentos de óleo, combustível ou outros fluidos automotivos, pode haver risco de contaminação do solo ou de corpos d'água próximos, especialmente se a manutenção dos veículos não for realizada de forma adequada.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Como o objeto o presente estudo não se encaixa nas vedações do Decreto n.º 9.507, de 21 DE setembro de 2018, que dispõe sobre a execução indireta, mediante contratação, de serviços da administração pública federal direta, autárquica e fundacional e das empresas públicas e das sociedades de economia mista controladas pela União; seu valor pode ser estimado, conforme os preceitos do artigo 23 da Lei nº 14.133/2021, regulamentado na IN SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021; e por existirem diversas empresas do ramo de terceirização de obra, que atuam no mercado da capital federal; declaramos ser viável a citada contratação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCIO XAVIER DE ARAUJO

Membro da Equipe de Planejamento da Contratação



Assinou eletronicamente em 30/06/2025 às 15:05:26.

CANDIDA MACHADO PEREIRA OLIVEIRA

Membro da Equipe de Planejamento da Contratação

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - SEI_31102798_Nota_Tecnica___ANTT_3092.pdf (66.23 KB)
- Anexo II - ANEXO MEMORIAL DE CÁLCULO MOTORISTAS BSB.pdf (63.14 KB)
- Anexo III - SEI_32718569_Despacho.pdf (45.04 KB)
- Anexo IV - memoria_ajustada cotran.pdf (121.71 KB)
- Anexo V - SEI_33403864_Nota_Tecnica___COTRAN_6609.pdf (63.9 KB)