



DOCUMENTO DE CONTRATO DE SERVIÇO

**Recepcionar dados do INMETRO e Organismos de Inspeção Acreditados– Serviços PP –
Produtos Perigosos**

Nome do Projeto	Produtos Perigosos
Responsável do Projeto / Área	Thiago Martorelly Quirino de Aragão
E-mail	thiago.aragao@antt.gov.br
Telefone	(11) 3556-4762

UAPP	Débora Vieira Tavares
E-mail	debora.tavares@antt.gov.br
Telefone	(61) 3410-1391

Contrato de Serviço

Histórico de Mudanças

Data	Autor	Descrição	Versão
11/06/2019	Viviane Araujo	Criação do Documento.	1.0
01/07/2019	Viviane Araujo	Ajustes após revisão do usuário.	1.1
17/07/2019	Viviane Araujo	Ajustes após revisão do usuário.	1.2
16/08/2019	Viviane Araujo	<p>Ajustes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Inclusão das regras RN03, RN04, RN05 para validação do certificado CTPP que pode ser enviado sem dados de placa, renavam e chassi; Retirada da informação da periodicidade de envio dos certificados na descrição dos serviços; Retirada da validação de placa e renavam do método receberDadosCertificadoCTPP; Alteração dos campos Data de validade, Nº do Chassi, Placa, Nº do Renavam, Data da primeira inspeção periódica e equipamentos rodoviário apto a transportar produto(s) perigoso(s) do(s) seguinte(s) grupo(s). porque na portaria 38 informa que esses campos podem vir no serviço como "N/A". Inclusão da chamada da mensagem 495 em todos os métodos quando o webservice for chamado e o chamador não tiver permissão. 	1.3
25/09/2019	Paulo Castelo	<p>Ajustes para contemplar a portaria CIPP 397/2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> Exclusão do método ReceberCancelamentoCertificadoDataValidade; Formatação: Justificado as células correspondentes aos valores Descrição/Observação: 	1.4

		<ul style="list-style-type: none"> • Alteração no método ReceberDadosCertificadoCIPP: <ul style="list-style-type: none"> ○ Retirada do campo Código de CIPP ○ Descrição/Observação do DataVencimento; ○ NomeRazaoSocial para ProprietarioEquipamentoRodoviario ; ○ Descrição/Observação do ProprietarioEquipamentoRodoviario ; ○ Chassi para NumeroChassi; ○ Placa para PlacaLicenca; ○ Descrição/Observação do PlacaLicenca; ○ FabricanteNome para FabricanteEquipamento ○ Descrição/Observação do DataInspecao ○ Descrição/Observação do DataProximalInspecao ○ NumeroRI para NumeoRelatorioInspecao ○ Descrição/Observação do NumeoRelatorioInspecao ○ AplicadorRevestimento para AplicadorRevestimentoInterno ○ DocumentoInspecao para DocumentoInspecao ○ Exclusão do campo NormaNome ○ EquipamentoTipo para TipoEquipamento ○ LacreNumero para NumeroLacre ○ Inclusão dos campos: <ul style="list-style-type: none"> ▪ NumeroCompartimentos ▪ NumeroCTPP ▪ OrganismoCertificacaoProduto ▪ DataVencimento ▪ NumeroEquipamento ▪ Familia ▪ EquipamentoAptoTanque 	
30/09/2019	Débora Tavares	Revisão do documento	1.5
09/01/2020	Paulo Castelo	Alteração do método receberDadosCertificadoCTPP: <ul style="list-style-type: none"> • Inclusão dos campos: <ul style="list-style-type: none"> ○ OrganismoRazaoSocial 	1.6

		<ul style="list-style-type: none"> ○ OrganismoLogradouro ○ OrganismoCNPJ • Exclusão do campo IDOC <p>Alteração do método ReceberDadosCertificadoCIV:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inclusão dos campos <ul style="list-style-type: none"> ○ OrganismoRazaoSocial ○ OrganismoLogradouro ○ OrganismoCNPJ • Exclusão dos campos <ul style="list-style-type: none"> ○ EspecieTipo • MarcaModeloVersao 	
20/01/2020	Paulo Castelo	<p>Alteração do documento: ReceberDadosCertificadoCIPP</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inclusão do campo: <ul style="list-style-type: none"> ○ NumeroCertificadoCIPP <p>Alteração no método ReceberDadosCertificadoCIV:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Campo AnoFabricacaoAnoModelo desmembrado em AnoFabricacao e AnoModelo 	1.7
23/01/2020	Paulo Castelo	<p>Alteração do documento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • As referências às regras constantes no documento de regras de negócio foram substituídas pelas considerações no início da descrição de cada método. • Alteração da nomenclatura dos campos DataValidade para DataVencimento nos métodos receberDadosCertificadoCTPP, ReceberDadosCertificadoCIV e ReceberDadosCertificadoCIPP. • Foram retirados os campos UF dos métodos receberDadosCertificadoCTPP, ReceberDadosCertificadoCIV e ReceberDadosCertificadoCIPP; • Foram substituídos os campos Município para CodIBGEMunicipio nos métodos receberDadosCertificadoCTPP, ReceberDadosCertificadoCIV e ReceberDadosCertificadoCIPP; • Foram alteradas as listas de regras de validação e a lista de mensagens de retorno criando os itens LM01 e LM02. • Atualização da estrutura do JSON de todos os métodos. • Alterado as ocorrências do campo TipoEquipamentoNome para CodTipoEquipamento 	1.8

05/02/2020	Paulo Castelo	<p>Alteração do documento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retirada do método ConsultarStatusEmpresaINMetro. • Incluída a referência da regra A1 no método receberDadosCertificadoCTPP; • Incluída a referência da regra A1 no método ReceberDadosCertificadoCIV; • Incluída a referência da regra A1 no método ReceberDadosCertificadoCIPP 	1.9
23/03/2021	Paulo Castelo	<ul style="list-style-type: none"> ○ CTPP <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nomes atualizados <ul style="list-style-type: none"> • campo DataVencimento para ValidadeData • campo CodIBGEMunicipio para Municipio • campo EquipamentoGruposProdutos não é array - passar como string • campo LogradouroNumeroComplementoBairro (Equipamento) para LogradouroNumeroComplementoBairroResponsavel • campo CodTipoEquipamento para TipoEquipamentoNome (alteração da descrição) • campo ObservacoesGerais se vazio passar com 1 caracter em branco ▪ Definição de range <ul style="list-style-type: none"> • NumeroCTPP [2-11] • NumeroChassi [4:40] • Renavam [0-15] • NumeroCertificadoConformidade [0-50] • NumeroRegistroProducao [0-10] • TipoEquipamentoNome [7-50] ○ CIV <ul style="list-style-type: none"> ▪ Definição de range <ul style="list-style-type: none"> • ObservacoesGerais [1-MAX] ○ CIPP <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nomes atualizados <ul style="list-style-type: none"> • campo DataVencimento para DataVencimentoCIPP 	2.0

		<ul style="list-style-type: none"> • EquipamentoGruposProdutos para OrganismoCertificacaoProduto • NumeroEquipamento para NumeroEquipamentoTanqueCargaCertificado • Dados do Veículo / Veículo Rodoviário mudar para VeiculoRodoviario no JSON • EquipamentoRodoviário mudar para EquipamentoRodoviarioRevestimentoInterno no JSON • TanqueCarga para TanqueCargaCertificado ▪ Atualizada a descrição <ul style="list-style-type: none"> • Todas as descrições dos campos data da construção foram atualizadas para ddMMaaaa • Todas as descrições dos campos DataVencimentoCertificadoTanqueCarga alterado para receber ddMMaaaa ▪ Alteração de range <ul style="list-style-type: none"> • NumeroCTPP [0-11] • NumeroLacre [0-20] • DataVencimentoCertificadoTanqueCarga [0-8] • Familia [0-255] 	
13/04/2021	Pablo Calado	<ul style="list-style-type: none"> ○ Atualização no documento <ul style="list-style-type: none"> ▪ Inclusão Endereços dos WebServices <ul style="list-style-type: none"> • Produção foi adicionado links e métodos ▪ Mensagens de exceção <ul style="list-style-type: none"> • MSG_E09 alterada para O campo <nome do campo> já está cadastrado na base. ○ CTPP <ul style="list-style-type: none"> ▪ Atualização de descrição <ul style="list-style-type: none"> • ValidadeData foi atualizada para receber dd/MM/aa • DataConstrucao foi atualizada para receber dd/MM/aa • DataLiberacao foi atualizada para receber dd/MM/aa 	2.1

		<ul style="list-style-type: none"> • PrimeiraInspecaoPeriodicaData foi atualizada para receber dd/MM/aa • ValidadeCertificadoConformida de foi atualizada para receber dd/MM/aa • Familia foi atualizada para receber N/A • EquipamentoGruposProdutos foi atualizado para receber array ▪ Atualização de range <ul style="list-style-type: none"> • ValidadeData 8 • DataConstrucao 8 • DataLiberacao 8 • PrimeiraInspecaoPeriodicaData 8 • ValidadeCertificadoConformida de 8 • Renavam 11 ○ CIV <ul style="list-style-type: none"> ▪ Atualização de descrição <ul style="list-style-type: none"> • CEP foi atualizado para receber XXXXX-XXX • • DataInspecao foi atualizado para receber dd/MM/aa • DataEmissao foi atualizado para receber dd/MM/aa • DataVencimento foi atualizado para receber dd/MM/aa ▪ Atualização de range <ul style="list-style-type: none"> • DataInspecao 8 • DataEmissao 8 • DataVencimento 8 ○ CIPP <ul style="list-style-type: none"> ▪ Atualização de descrição <ul style="list-style-type: none"> • DataVencimentoCIPP foi atualizado para receber dd/MM/aa • DataConstrucao foi atualizado para receber dd/MM/aa • DataInspecao foi atualizado para receber dd/MM/aa • DataProximaInspecao foi atualizado para receber dd/MM/aa 	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • DataVencimentoCertificadoTan queCarga foi atualizado para receber dd/MM/aa • EquipamentoApto foi atualizado para receber array • VeiculoMarca foi atualizado para receber N/A • VeiculoModelo foi atualizado para receber o Modelo e Marca do veículo ▪ Atualização de range <ul style="list-style-type: none"> • DataVencimentoCIPP 8 • DataConstrucao 8 • DataInspecao 8 • DataProximalInspecao 8 • DataVencimentoCertificadoTan queCarga 8 ▪ Atualização de Tipo <ul style="list-style-type: none"> • NumeroCTPP foi atualizado para receber Varchar ▪ Atualização de Obrigatoriedade <ul style="list-style-type: none"> • NumeroCTPP foi atualizado para não ser obrigatório 	
--	--	---	--

Objetivo do Documento

O objetivo deste documento é definir a forma e os métodos que serão disponibilizados para recepcionar os certificados de inspeção dos veículos e equipamentos de transporte rodoviário de produtos perigosos emitidos pelos Organismos de Inspeção Acreditados pelo INMETRO (OIA-PP e OIVA)

Introdução

Neste será disposto a forma de integração entre o INMETRO e ANTT, e entre a ANTT e os OIA-PP/OIVA, com o intuito de facilitar o envio dos dados referentes aos certificados de inspeção dos veículos e equipamentos de transporte rodoviário de produtos perigosos. Sendo assim, aqui serão definidos as especificações e os critérios técnicos necessários para a integração.

Este documento especificará como será esta integração através da utilização de serviços para garantir a sincronização das informações.

<i>Sumário</i>	
Dicionário de Dados	11
Dados	11
Serviços	12
Arquitetura do serviço	12
Modelo Conceitual	12
Padrão de Comunicação	12
Padrão de Segurança da Informação	13
Resumo dos Padrões Técnicos	14
WebService	14
Premissas do Mecanismo de Utilização	14
WebService PP - receberDadosCertificadoCTPP	15
Leiaute Mensagem de Entrada	16
Leiaute Mensagem de Saída	23
WebService PP - ReceberDadosCertificadoCIV	24
Leiaute Mensagem de Entrada	25
Leiaute Mensagem de Saída	29
WebService PP - ReceberDadosCertificadoCIPP	30
Leiaute Mensagem de Entrada	31
Leiaute Mensagem de Saída	36
WebService PP - EnviarCancelamentoCertificadoPorSolicitacao	37
Leiaute Mensagem de Entrada	38
Leiaute Mensagem de Saída	38
WebService PP - ConsultarCertificado	40
Leiaute Mensagem de Entrada	41
Leiaute Mensagem de Saída	42
Descrição do Processo do WebService	52
Validação de regras de validação	52
WebServices – Informações Adicionais	53
Informações Adicionais - Preenchimento dos campos de produtos perigosos	54
Informações Adicionais - Protocolos de Retorno	54
Informações Adicionais - Ambiente de Homologação e Contingência	54
Endereços dos WebServices de Integração ANTT	55
Aprovação do Documento	55

Dicionário de Dados

Dados

Para viabilizar a recepção dos dados, faz-se necessário a existência de uma base de dados que contenha as seguintes informações:

Informação	Descrição da Informação
INMETRO	É uma autarquia federal, vinculada ao Ministério da Economia.
OIA-PP	Organismo de Inspeção Acreditado para avaliar e atestar a conformidade de Equipamentos Rodoviários para Transporte de Produtos Perigosos a granel.
OIVA	Organismo de Inspeção Acreditado para avaliar e atestar a conformidade de Veículos Rodoviários para Transporte de Produtos Perigosos.
OCP	Organismo de Certificação de Produto.
Veículos	Contém informações dos veículos certificados para o transporte rodoviário de produtos perigosos.
Equipamento	Conjunto formado pelo tanque de carga com seu sistema portante e dispositivos operacionais. Também são definidos como equipamentos rodoviários, excepcionalmente para a aplicação desta Instrução: carroçaria (aberta e fechada), caçamba basculante, caçamba intercambiável, contêiner-tanque e contentor.
CIPP	Certificado de Inspeção para o Transporte de Produtos Perigosos que substituiu o Certificado de Capacitação para o Transporte de Produtos Perigosos a Granel.
Certificado de Inspeção Veicular (CIV)	Documento preenchido e emitido por Organismo de Inspeção Veicular Acreditado, após a aprovação técnica das inspeções veiculares dos veículos rodoviários.
CTPP	Certificado para o Transporte de Produtos Perigosos.
Proprietários	Pessoa proprietária do veículo que deseja ser certificado para o transporte de produtos perigosos.
Responsável técnico	Pessoa responsável que deve possuir CREA para responder pela inspeção.
Inspeção	Ação realizada no veículo para emissão dos certificados.

Serviços

Será disponibilizado um webservice contendo 5 métodos para consumo:

- Serviço de receberDadosCertificadoCTPP: Este serviço é destinado para receber dados do Certificado para o Transporte de Produtos Perigosos do INMETRO.
- Serviço de receberDadoscertificadoCIV: Este serviço é destinado para receber dados do Certificado de Inspeção Veicular do INMETRO.
- Serviço de receberDadosCertificadoCIPP: Este serviço é destinado para receber dados do Certificado de Inspeção de Produtos Perigosos.
- Serviço de enviarCancelamentoCertificadoPorSolicitacao: Este serviço é destinado para enviar os certificados cancelados no momento da fiscalização dos veículos que transportam produtos perigosos.
- Serviço de consultarCertificado: Este serviço é destinado para consultar os certificados na base na ANTT.

Arquitetura do serviço**Modelo Conceitual**

O serviço de disponibilização das informações segue o modelo de comunicação com Web Service síncronos. O serviço é de uso restrito e o controle de acesso será realizado através do certificado digital utilizado para estabelecer a conexão com os protocolos SSL e HTTPS com autenticação mútua.

Padrão de Comunicação

O meio físico de comunicação utilizado será a Internet com o uso dos protocolos (IP de origem e destino) SSL versão 3.0 e HTTPS, com autenticação mútua, que além de garantir um duto de comunicação seguro na Internet, permite a identificação do servidor e do cliente através de certificados digitais, eliminando a necessidade de identificação do usuário através de nome ou código de usuário e senha.

O requerente terá que utilizar certificado cliente para realizar a requisição, o receptor irá verificar na sua lista de usuário se o certificado utilizado é válido e se o mesmo está cadastrado previamente¹, caso sim, a integração dos dois por meio da chamada dos serviços irá ser realizada.

O modelo de comunicação segue o padrão de WebServices. A troca de mensagens entre o Webservice da ANTT e o sistema de sincronismo do PP – Produtos Perigosos, será realizada no padrão REST com Json usando os métodos POST ou GET.

1 - O acesso ao WS da ANTT será concedido somente através de certificado digital. Será mantido pela ANTT o CNPJ do requerente e o CN do certificado com objetivo de controlar a utilização do serviço apenas pelos requerentes devidamente autorizados

Padrão de Segurança da Informação

O certificado digital utilizado no estabelecimento da conexão segura com autenticação mútua será emitido por Autoridade Certificadora credenciada pela Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP-Brasil, tipo A1 ou A3, devendo conter o CNPJ da pessoa jurídica, titular do certificado digital, o campo otherName OID =2.16.76.1.3.3 e ter a extensão Extended Key Usage com permissão de "Autenticação Cliente". Este certificado deve conter no mínimo as principais informações que constam em um certificado digital: chave pública do titular; nome e endereço de e-mail; período de validade do certificado;

nome da Autoridade Certificadora - AC que emitiu o certificado; número de série do certificado digital; assinatura digital da AC.

Resumo dos Padrões Técnicos

A tabela a seguir resume os principais padrões de tecnologia utilizados.

Características	Descrição
WebServices	Padrão REST
Meio lógico de comunicação	WebServices de troca de informações disponibilizados pela ANTT
Meio físico de comunicação	Internet
Protocolo Internet	SSL versão 3.0 e HTTPS, com autenticação mútua através de certificado digital.
Padrão de troca de mensagens	RESTful com JSON(data-interchange format).
Padrão da mensagem	Método POST OU GET, isso vai depender da ação do serviço.
Padrão de certificado digital	X.509 versão 3, emitido por Autoridade Certificadora credenciada pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP-Brasil, do tipo A1 ou A3, devendo conter no mínimo as principais informações que constam em um certificado digital: chave pública do titular; nome e endereço de e-mail; período de validade do certificado; nome da Autoridade Certificadora - AC que emitiu o certificado; número de série do certificado digital; assinatura digital da AC.

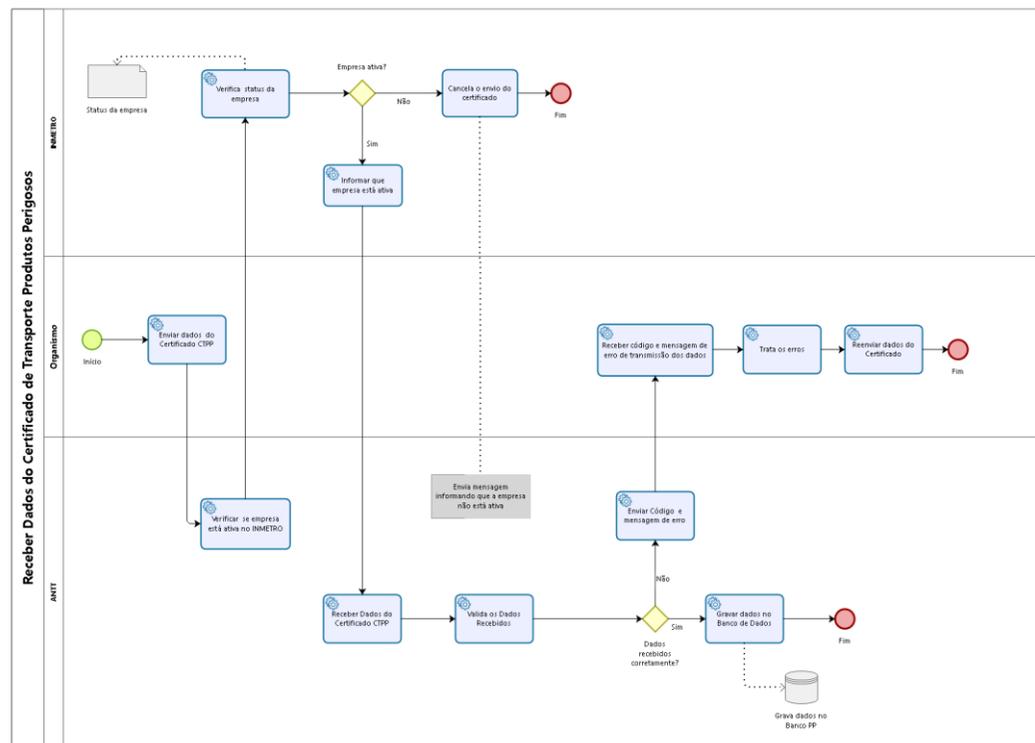
WebService

Premissas do Mecanismo de Utilização

O mecanismo de utilização do Webservice segue as seguintes premissas:

- Serão disponibilizados WebServices assíncronos para os serviços de integração;
- O envio da solicitação e a obtenção do retorno serão realizados na mesma conexão através de um único método;
- O processo de utilização dos WebServices sempre é iniciado pelo interessado com o envio de informações, na chamada de um serviço no padrão RESTful, no formato JSON, através do protocolo SSL e HTTPS.
- O organismo deverá constar mandatoriamente como ativo no INMETRO.

WebService PP - receberDadosCertificadoCTPP



Função: Este método permite receber os dados do certificado CTPP.

Processo: Síncrono.

Método: receberDadosCertificadoCTPP

Leiaute Mensagem de Entrada					
<p>Entrada: : Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.</p> <p>Serviço: receberDadosCertificadoCTPP</p> <p>Considerações:</p> <p>1- Este tipo de certificado é válido até a inclusão de um certificado do tipo CIPP para o equipamento vinculado. Ou seja, na inclusão de um CIPP de um equipamento, o CTPP torna-se vencido.</p> <p>2- Validação da estrutura da mensagem de entrada. A5 e A6</p>					
#	Campo	Tipo	Obrig	Tam	Descrição/Observação
1.	OrganismoRazaoSocial	V	S	255	Razão social do organismo. A1, A2, A3
2.	OrganismoLogradouro	V	S	255	Logradouro do organismo. A2, A3
3.	OrganismoCNPJ	V	S	14	CNPJ do organismo. A2, A3
4.	NumeroCTPP	V	S	[2-11]	Número do certificado CTPP emitido pelo órgão vinculado ao INMETRO. A7
5.	ValidadeData	D	S	8	Data do vencimento. Deve ser preenchido com a data da primeira inspeção periódica do tanque de carga (formato dia/mês/ano - exemplo: dd/MM/aa), ou seja, com a data da primeira inspeção, data de emissão do CIPP. Quando se tratar de tanque de carga isolado, este campo poderá ser nulo. A2,A3, A13
6.	NomeRazaoSocial	V	S	255	Razão Social ou nome. Deve ser preenchido com a razão social ou o nome do proprietário do tanque de carga. A2, A3, A7

Dados do veículo					
7.	NumeroChassi	V	N	[0:21]	<p>Número do Chassi do veículo. Deve ser preenchido conforme os dados descritos no Campo Chassi do CRLV ou nota fiscal, quando aplicável. A quantidade de caracteres pode variar de 4 a 21. Quando se tratar de tanque de carga isolado, este campo poderá ser nulo.</p> <p>A2,A3, A7</p>
8.	PlacaLicenca	V	N	7	<p>Placa do veículo que possui a licença. Deve ser preenchido conforme os dados descritos no Campo Placa do CRLV ou nota fiscal, quando aplicável. Quando se tratar de tanque de carga isolado, este campo poderá ser nulo.</p> <p>A2,A3, A14</p>
9.	Renavam	V	N	[0-11]	<p>Número do renavam. Deve ser preenchido conforme os dados descritos no Campo Renavam do CRLV ou nota fiscal, quando aplicável. Quando se tratar de tanque de carga isolado, este campo poderá ser nulo.</p> <p>A2,A3</p>
Equipamento Rodoviário					
10.	FabricanteNome	V	S	100	<p>Nome do fabricante do equipamento rodoviário. Texto livre</p> <p>A2,A3, A7</p>

11.	DataConstrucao	D	S	8	Data da fabricação do equipamento. Deve ser preenchido com a data da construção do tanque de carga (formato dia/mês / ano - exemplo: dd/MM/aa). A2,A3, A7
12.	LogradouroNumeroComplementoBairro	V	S	255	Logradouro, número, complemento e bairro. A2,A3
13.	Municipio	V	S	7	Local da Liberação do equipamento. Deve ser preenchido com o código IBGE do município referente ao endereço do fabricante do tanque de carga A2,A3,A12
14.	CPF_CNPJ	V	S	20	CPF ou CNPJ do fabricante formatado. A7, A11
15.	NumeroEquipamento	V	S	20	O número de equipamento é composto por 07 (sete) dígitos conforme dispostos a seguir: - XYZ: número de acreditação do OCP; - I: designação da sequência - "0" a "9" para as primeiras 10 (dez) sequências, e "A" a "Z" para as 24 (vinte e quatro) sequências subsequentes; Nota: Não devem ser utilizadas as letras "O" e "Q". - N1 / N2 / N3: número sequencial da série (001 a 999). Deve ser preenchido com um número de equipamento referente ao sequencial disponibilizado pelo OCP. A2,A3, A4,A8

16.	DataLiberacao	D	S	8	Data da liberação do veículo. Deve ser preenchido com a data da liberação do tanque de carga (formato dia / mês / ano - exemplo: dd/MM/aa). A2,A3
17.	PrimeiraInspecaoPeriodica Data	D	S	8	Data da primeira inspeção periódica. Quando se tratar de tanque de carga isolado, este campo poderá ser nulo. (formato dia / mês / ano - exemplo: dd/MM/aa). A2,A3,
18.	VolumeTotalCompartime ntos	F	S	[1-6]	Deve ser preenchido com o valor da capacidade volumétrica do tanque de carga. A2,A3
19.	NumeroCompartimentos	I	S	[1-6]	Deve ser preenchido com o número de compartimentos do tanque de carga. A2,A3
20.	NumeroCertificadoConfor midade	V	S	[1-50]	Deve ser preenchido com o número do certificado de conformidade referente à certificação da família do tanque de carga. A2,A3
21.	ValidadeCertificadoConfo rmidade	D	S	8	Deve ser preenchido com a data de validade do certificado de conformidade referente à certificação da família do tanque de carga. (formato dia / mês / ano - exemplo: dd/MM/aa). A2,A3
22.	NumeroRegistroProduca o	V	S	[1-10]	Nº do registro de produção. Deve ser preenchido com o número do registro de produção (ordem de produção ou número de série) do tanque de carga. A2,A3
23.	Familia	V	S	2	N/A A2,A3

24.	RTQ	V	S	100	Deve ser preenchido com o RTQ pertinente à construção do tanque de carga. A2,A3
25.	EquipamentoGruposProdutos	V	S	Multivalora do (lista)	Códigos dos grupos de produtos do equipamento. Equipamento rodoviário apto a transportar produtos perigosos. Deve ser preenchido de acordo com a Lista de Grupos de Produtos Perigosos. <u>A lista deve ser separada por vírgula no formato de array.</u> Quando se tratar de tanque de carga isolado, este campo poderá ser nulo. Os códigos são os seguintes: 1 2A 2B 2C 2D 2E 2F 3 4A 4B 4C 4D 4E 6A 6B 6C 6D 6E 6F 6G 6H 6I 6J 7A 7B

					<p>7B 7C 7D 7E 7F 27A1 27A2 27A3 27A4 27A5 27A6 27B 27C 27D 27E 27F 27G 27H 27I 27J</p> <p>A2,A3,A10</p>
26.	TipoEquipamentoNome	V	S	[7-50]	<p>Nome do tipo de equipamento. Deve ser preenchido com um dos nomes abaixo: Autoportante Sobre-chassi Isolado</p> <p>A2,A3, A7,A9</p>
27.	NomeCreaFabricante	V	S	100	<p>Crea do responsável técnico Nome / n° do CREA do responsável técnico do fabricante</p> <p>A2, A3</p>
28.	NomeResponsavelLegal	V	S	100	<p>Nome / assinatura do responsável legal do OCP</p>
29.	LogradouroNumeroComplementoBairroResponsavel	V	S	255	<p>Local da liberação do equipamento rodoviário Deve ser preenchido com o endereço do local da liberação do tanque de carga.</p>

30.	NomeResponsavelLiberacao	V	S		Nome / assinatura do responsável pela liberação do equipamento rodoviário
31.	ObservacoesGerais	V	S	Max	Deve ser preenchido de acordo com a necessidade do registro de outras informações complementares aquelas dos campos anteriores, devidamente validadas pelo fornecedor, no momento da emissão do CTPP e do número do chassi, quando aplicável. A2,A3

B – boleano; V – Varchar; D – Data; F – Float; BI – Bigint; I - Inteiro

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “valor” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "OrganismoRazaoSocial": "valor",
  "OrganismoLogradouro": "valor",
  "OrganismoCNPJ": "valor",
  "NumeroCTPP": "valor",
  "ValidadeData": "valor",
  "NomeRazaoSocial": "valor",
  "DadosVeiculo": {
    "NumeroChassi": "valor",
    "PlacaLicenca": "valor",
    "Renavam": "valor"
  },
  "EquipamentoRodoviario": {
    "FabricanteNome": "valor",
    "DataConstrucao": "valor",
    "LogradouroNumeroComplementoBairro": "valor",
    "Municipio": "valor",
    "CPF_CNPJ": "valor",
    "NumeroEquipamento": "valor",
    "DataLiberacao": "valor",
    "PrimeiraInspecaoPeriodicaData": "valor",
    "VolumeTotalCompartimentos": "valor",
    "NumeroCompartimentos": "valor",
    "NumeroCertificadoConformidade": "valor",
    "ValidadeCertificadoConformidade": "valor",
    "NumeroRegistroProducao": "valor",
    "Familia": "valor",
    "RTQ": "valor",
```

```

"EquipamentoGruposProdutos": [
  "valor"
],
"TipoEquipamentoNome": "valor",
"NomeCreaFabricante": "valor",
"NomeResponsavelLegal": "valor",
"LogradouroNumeroComplementoBairroResponsavel": "valor",
"NomeResponsavelLiberacao": "valor",
"ObservacoesGerais": "valor"
}
}
    
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

A estrutura de mensagens será preenchida de acordo com os item **LM01** ou **LM02**.

#	Campo	Ti po	Obrig atório	Tam.	Descrição/Observação
1.	Codigo	N	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
2.	Mensagem	C	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

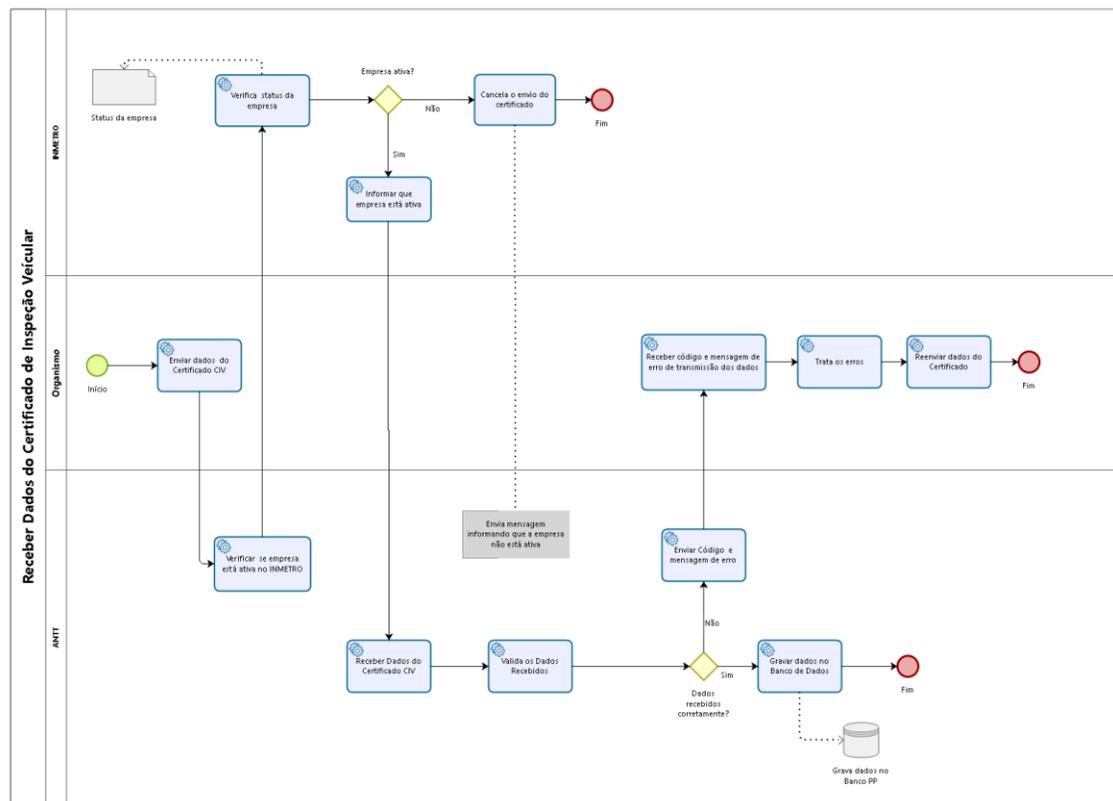
C – Alfanumérico; **N** – Numérico;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

```

{
  "Codigo": "valor",
  "Mensagem": "valor"
}
    
```

WebService PP - ReceberDadosCertificadoCIV



Função: Este método recebe dados do veículo inspecionado.

Processo: Síncrono.

Método: ReceberDadosCertificadoCIV

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: : Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: ReceberDadosCertificadoCIV

Considerações:

- 1- Este tipo de certificado é liberado para o veículo que deseja transportar produtos perigosos a granel. O CIPP trata da parte rodante/chassi do conjunto que está apto a transportar produtos perigosos em vias públicas. Ele poderá ser renovado mais de uma vez.
- 2- Validação da estrutura da mensagem de entrada. **A5 e A6**

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Descrição/Observação
1.	NumeroCIV	V	S	8	Número do certificado de inspeção veicular. A7
2.	OrganismoRazaoSocial	V	S	255	Razão social do organismo. A1, A2, A3
3.	OrganismoLogradouro	V	S	255	Logradouro do organismo. A2, A3
4.	OrganismoCNPJ	V	S	14	CNPJ do organismo. A2, A3
5.	NomeRazaoSocial	V	S	255	Razão Social ou nome (Proprietário de equipamento rodoviário) Regra: Caso o veículo seja arrendado (leasing), deve constar o nome do arrendatário a que o mesmo está vinculado. Para veículo rodoviário novo sem registro, o campo deve ser preenchido com o nome do proprietário do mesmo, constante na nota fiscal de sua aquisição. A2, A3, A7
6.	CpfCnpj	V	S	20	CPF/CNPJ do proprietário de acordo com o tipo de pessoa, física ou jurídica. Sem formatação, somente número. A2, A3, A7, A11

7.	LogradouroNumeroComplementoBairro	V	S	72	Logradouro do endereço. A2, A3
8.	Municipio	V	S	7	Deve ser preenchido com o código IBGE do município referente ao endereço. A2,A3,A12
9.	UF	V	S	2	Preencher com a sigla da UF.
10.	CEP	V	S	9	Cep do endereço do proprietário. (formato: XXXXX-XXX). A2, A3
11.	TelefoneFaxCelular	V	S	255	Telefone fax e celular A2,A3
12.	Email	V	S	255	E-mail A2,A3
Característica do Veículo Rodoviário					
13.	VeiculoEspecie	V	S	255	Espécie do veículo. A2,A3
14.	VeiculoTipo	V	S	255	Tipo do veículo. A2,A3
15.	VeiculoMarca	V	S	50	N/A A2,A3
16.	VeiculoModelo	V	S	50	Modelo e Marca do Veículo A2,A3
17.	VeiculoVersao	V	S	50	Versão do modelo do veículo. A2,A3
18.	PotenciaCilindrada	V	S	10	Potência e cilindrada A2,A3
19.	Cor	V	S	100	Cor do veículo A2,A3
20.	Combustivel	V	S	50	Combustível do veículo Texto livre A2,A3
21.	NumeroLugares	I	S	N/A	Número lugares no veículo A2,A3
22.	Placa	V	S	7	Placa do veículo Texto livre A2,A3, A7, A14
23.	Tara	DC	S	10,2	Peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e

					equipamento, do combustível Número A2,A3
24.	PBT	DC	S	10,2	O peso máximo (autorizado) que o veículo pode transmitir ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação. Número A2,A3
25.	CMT	DC	S	10,2	Máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar do veículo. Número A2,A3
26.	AnoFabricacao	I	S	N/A	Ano de fabricação. Número A2,A3
27.	AnoModelo	I	S	N/A	Ano modelo do veículo. Número A2,A3
28.	Renavam	V	S	11	Renavam do veículo. Caso não exista, preencher com o valor 000000000000.
29.	Chassi	V	S	40	Número do chassi A2,A3, A7
30.	DataInspecao	D	S	8	Data da inspeção (formato dia/mês/ano - exemplo: dd/MM/aa). A2,A3
31.	DataEmissao	D	S	8	Data da emissão (formato dia/mês/ano - exemplo: dd/MM/aa). A2,A3
32.	DataVencimento	D	S	8	Data do vencimento (formato dia/mês/ano - exemplo: dd/MM/aa). A2,A3, A13
33.	ComprovanteFiscalNumero	V	S	20	Número do Comprovante fiscal OIVA A2,A3,
34.	DocumentoReferencial NMETRO	V	N	200	Documento referencia

35.	NomeCreaInspetor	V	S	100	Crea do responsável técnico NOME DO INSPEDOR (OIA-PP) A2, A3
36.	NomeCreaRespTec	V	S	100	Crea do responsável técnico NOME / N° DO CREA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO ou SUPERVISOR (OIA-PP) A2, A3
37.	Observacoes	V	S	[0-MAX]	Observações gerais.

V – Varchar; D – Data; DC – Decimal; I - Inteiro

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “valor” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "NumeroCIV": "valor",
  "OrganismoRazaoSocial": "valor",
  "OrganismoLogradouro": "valor",
  "OrganismoCNPJ": "valor",
  "NomeRazaoSocial": "valor",
  "CpfCnpj": "valor",
  "LogradouroNumeroComplementoBairro": "valor",
  "Municipio": "valor",
  "UF": "valor",
  "CEP": "valor",
  "TelefoneFaxCelular": "valor",
  "Email": "valor",
  "VeiculoRodoviario": {
    "VeiculoEspecie": "valor",
    "VeiculoTipo": "valor",
    "VeiculoMarca": "valor",
    "VeiculoModelo": "valor",
    "VeiculoVersao": "valor",
    "PotenciaCilindrada": "valor",
    "Cor": "valor",
    "Combustivel": "valor",
    "NumeroLugares": "valor",
    "Placa": "valor",
    "Tara": "valor",
    "PBT": "valor",
    "CMT": "valor",
    "AnoFabricacao": "valor",
  }
}
```

```

        "AnoModelo": "valor",
        "Renavam": "valor",
        "Chassi": "valor",
        "DataInspecao": "valor",
        "DataEmissao": "valor",
        "DataVencimento": "valor",
        "ComprovanteFiscalNumero": "valor",
        "DocumentoReferencialINMETRO": "valor",
        "NomeCreaInspetor": "valor",
        "NomeCreaRespTec": "valor",
        "Observacoes": "valor"
    }
}
    
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

A estrutura de mensagens será preenchida de acordo com os item **LM01** ou **LM02**.

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	Codigo	N	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
2.	Mensagem	C	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

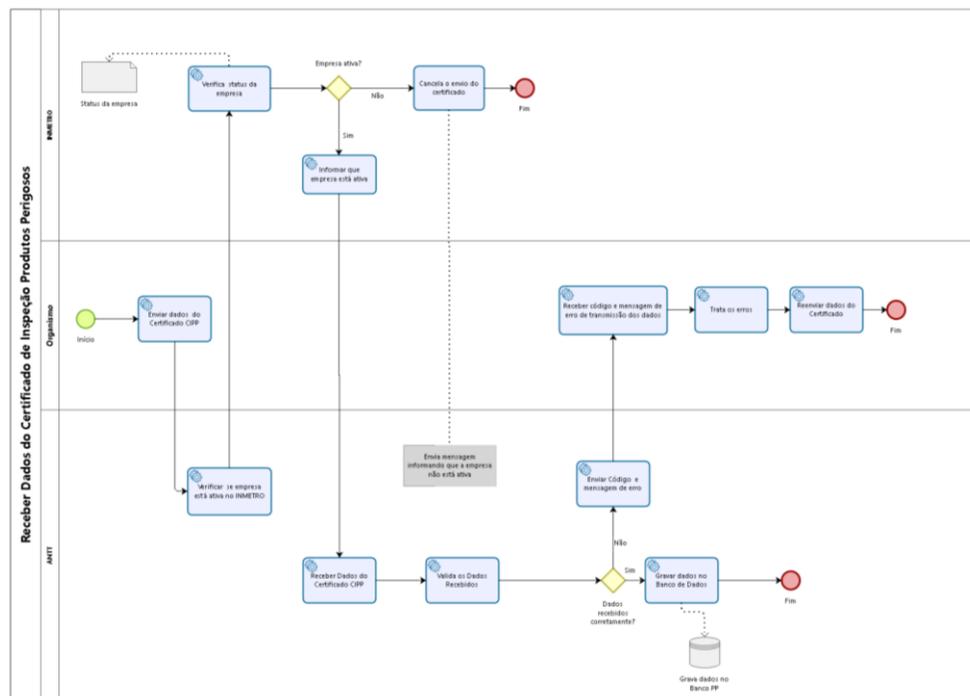
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

```

{
    "Codigo": "valor",
    "Mensagem": "valor"
}
    
```

WebService PP - ReceberDadosCertificadoCIPP



Função: Este método recebe dados dos certificados CIPP.

Processo: Síncrono.

Método: ReceberDadosCertificadoCIPP

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: : Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: ReceberDadosCertificadoCIPP

Considerações:

- 1- Este tipo de certificado é emitido na renovação do CTPP. O CIPP poderá ser renovável mais de uma vez.
- 2- Validação da estrutura da mensagem de entrada. **A5 e A6**

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Descrição/Observação
1.	NumeroCertificadoCIPP	V	S	20	Número do certificado de inspeção veicular. A7
2.	OrganismoRazaoSocial	V	S	255	Razão Social do OIVA. A1, A1, A2.
3.	OrganismoEndereco	V	S	255	Endereço do organismo. A1, A2.
4.	OrganismoCNPJ	V	S	14	CNPJ do organismo. A1, A2.
5.	DataVencimentoCIPP	D	S	8	Data de vencimento CIPP (formato dd/MM/aa) A2,A3, A13
6.	ProprietarioEquipamentoRodoviario	V	S	255	Nome do Proprietário do equipamento rodoviário A2, A3
Veículo Rodoviário					
7.	NumeroChassi	V	S	40	Número do chassi A2,A3, A7
8.	PlacaLicenca	V	S	7	Placa (licença) do veículo Texto livre A2,A3, A7, A14
9.	Renavam	V	S	11	Número do RENAVAM Texto livre A2,A3, A7
Equipamento Rodoviário/Revestimento interno					
10.	FabricanteEquipamento	V	S	100	Nome do fabricante do equipamento rodoviário. Texto livre A2,A3
11.	DataConstrucao	D	S	8	Data da construção. (formato dia/mês/ano - exemplo: dd/MM/aa)

					A2,A3
12.	NumeroEquipamento	V	S	20	Número do equipamento A2,A3,A8
13.	DataInspecao	D	S	8	Data da inspeção periódica (formato dia/mês/ano - exemplo: dd/MM/aa) A2,A3
14.	DataProximaInspecao	D	S	N/A	Data da próxima inspeção periódica A2,A3
15.	NumeroRelatorioInspecao	V	S	10	Número do relatório de inspeção periódica
16.	NumeroRNC	V	S	100	Número do RNC A7
17.	AplicadorRevestimentoInterno	V	N	255	Revestimento aplicado A2,A3
18.	DocumentoInspecao	V	S	100	Dados do documento de inspeção.
19.	EquipamentoApto	V	S	Multivalorado (lista)	Lista dos grupos que podem ser transportados. Códigos dos grupos de produtos do equipamento. Equipamento rodoviário apto a transportar produtos perigosos. Deve ser preenchido de acordo com a Lista de Grupos de Produtos Perigosos. Quando se tratar de tanque de carga isolado, este campo poderá ser nulo. (formato: array) Os códigos são os seguintes: 1 2A 2B 2C 2D

					2E 2F 3 4A 4B 4C 4D 4E 6A 6B 6C 6D 6E 6F 6G 6H 6I 6J 7A 7B 7B 7C 7D 7E 7F 27A1 27A2 27A3 27A4 27A5 27A6 27B 27C 27D 27E 27F 27G 27H 27I 27J A2,A3,A10
20.	NumeroLacre	V	S	[0-20]	Número do lacre A2, A3, A15
21.	TipoEquipamento	V	S	50	Tipo de equipamento Valores possíveis: - Tanque de carga

					<ul style="list-style-type: none"> - Tanque produto perigoso - Tanque comboio - Caçamba - Carroceria (aberta ou fechada) - Container-tanque - Contentor - Tanque-silo A2,A3
22.	NumeroCompartimentos	N	S	3	Número de compartimentos do equipamento rodoviário. A1, A2
23.	NumeroCIPPanterior	V	S	20	Nº do CIPP anterior. A1, A2
24.	LocalInspecao	V	S	50	Dados do local de inspeção do equipamento. A1, A2
Tanque de Carga Certificado					
25.	NumeroCTPP	V	N	[0-11]	A1, A2
26.	OrganismoCertificacaoProduto	V	S	255	Razão Social e número da acreditação do organismo de certificação de produtos (OCP) A1, A2
27.	DataVencimentoCertificadoTanqueCarga	D	S	8	Data de vencimento do tanque de carga. (formato dia/mês /ano - exemplo: dd/MM/aa) A1, A2
28.	NumeroEquipamentoTanqueCargaCertificado	V	S	[0-20]	Número do equipamento A1, A2,A8
29.	Familia	V	S	[0-255]	Designação da família do equipamento certificado. A1, A2
30.	EquipamentoAptoTanque	V	S	Multivaloriada (Lista)	Lista dos grupos de produtos liberados para transporte no tanque. A1, A2
31.	NomeCreaRespSup	V	S	100	Crea do responsável técnico Nome/nº do CREA do responsável técnico ou supervisor (OIA-PP)

					A1, A2
32.	NomeCrea	V	S	100	Crea do responsável técnico Nome do inspetor (OIA-PP) A1, A2
33.	Observacoes	V	S	100	Observações gerais.

V – Vachar; D – Data;

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “valor” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "NumeroCertificadoCIPP": "valor",
  "OrganismoRazaoSocial": "valor",
  "OrganismoEndereco": "valor",
  "OrganismoCNPJ": "valor",
  "DataVencimentoCIPP": "valor",
  "ProprietarioEquipamentoRodoviario": "valor",
  "VeiculoRodoviario": {
    "NumeroChassi": "valor",
    "PlacaLicenca": "valor",
    "Renavam": "valor"
  },
  "EquipamentoRodoviarioRevestimentoInterno": {
    "FabricanteEquipamento": "valor",
    "FabricanteEquipamentoCNPJ": "valor",
    "DataConstrucao": "valor",
    "NumeroEquipamento": "valor",
    "DataInspecao": "valor",
    "DataProximalInspecao": "valor",
    "NumeroRelatorioInspecao": "valor",
    "NumeroRNC": "valor",
    "AplicadorRevestimentoInterno": "valor",
    "DocumentoInspecao": "valor",
    "EquipamentoApto": "valor",
    "NumeroLacre": "valor",
    "TipoEquipamento": "valor",
    "NumeroCompartimentos": "valor",
    "NumeroCIPPAnterior": "valor",
    "LocalInspecao": "valor"
  },
  "TanqueCargaCertificado": {
    "NumeroCTPP": "valor",
    "OrganismoCertificacaoProduto": "valor",
    "DataVencimentoCertificadoTanqueCarga": "valor",
    "NumeroEquipamentoTanqueCargaCertificado": "valor",
    "EquipamentoAptoTanque": "valor",
    "Familia": "valor",
  }
}
```

```
"NomeCreaRespSup": "valor",
"NomeCrea": "valor",
"Observacoes": "valor"
}
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

A estrutura de mensagens será preenchida de acordo com os item **LM01** ou **LM02**.

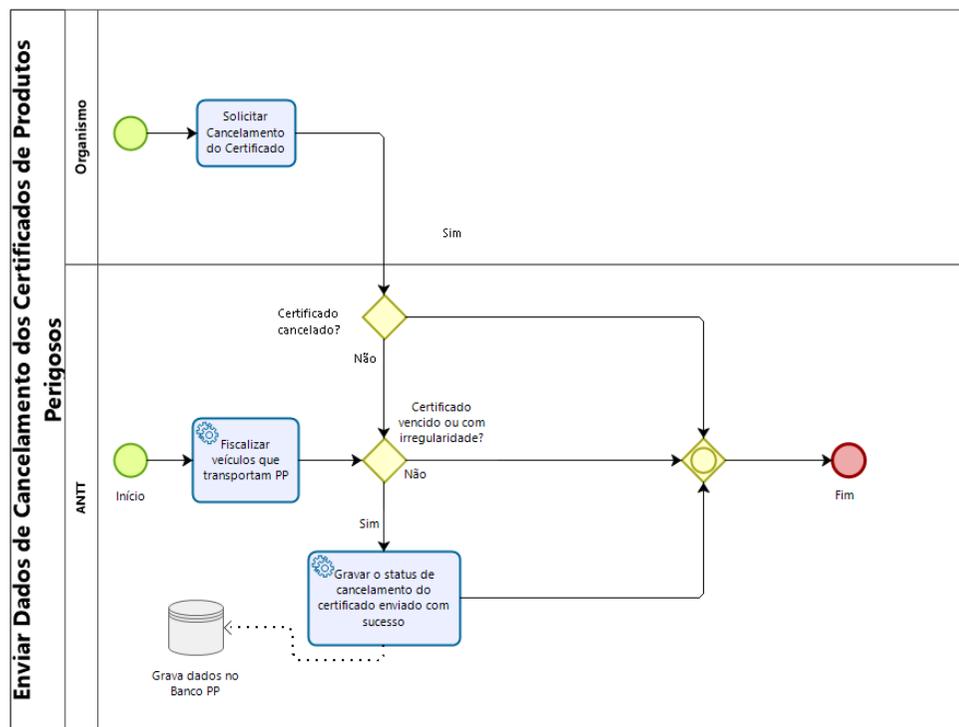
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	Codigo	N	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
2.	Mensagem	C	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; **N** – Numérico; **D** – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

```
{
  "Codigo": "valor",
  "Mensagem": "valor" }
```

WebService PP - EnviarCancelamentoCertificadoPorSolicitacao



Função: Este método permite enviar para o organismo e para o INMETRO o cancelamento do certificado realizado via aplicação pela ANTT.

Processo: Síncrono.

Método: EnviarCancelamentoCertificadoPorSolicitacao

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: EnviarCancelamentoCertificadoPorSolicitacao

Considerações:

- 1- Validação da estrutura da mensagem de entrada. **A5 e A6**

#	Campo	Tipo	Obrig	Tam	Descrição/Observação
1.	Placa	V	S	7	Placa do veículo certificado. A2, A3
2.	Renavam	V	S	11	Número do Renavam do veículo. A2, A3
3.	NumeroCertificado	V	S	[8:11]	Número do certificado emitido. A2, A3
4.	Status	V	S	4	CANC- Cancelado

V – Varchar

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “valor” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "Placa": "valor",
  "Renavam": "valor",
  "NumeroCertificado": "valor",
  "Status": "valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

A estrutura de mensagens será preenchida de acordo com os item **LM01** ou **LM02**.

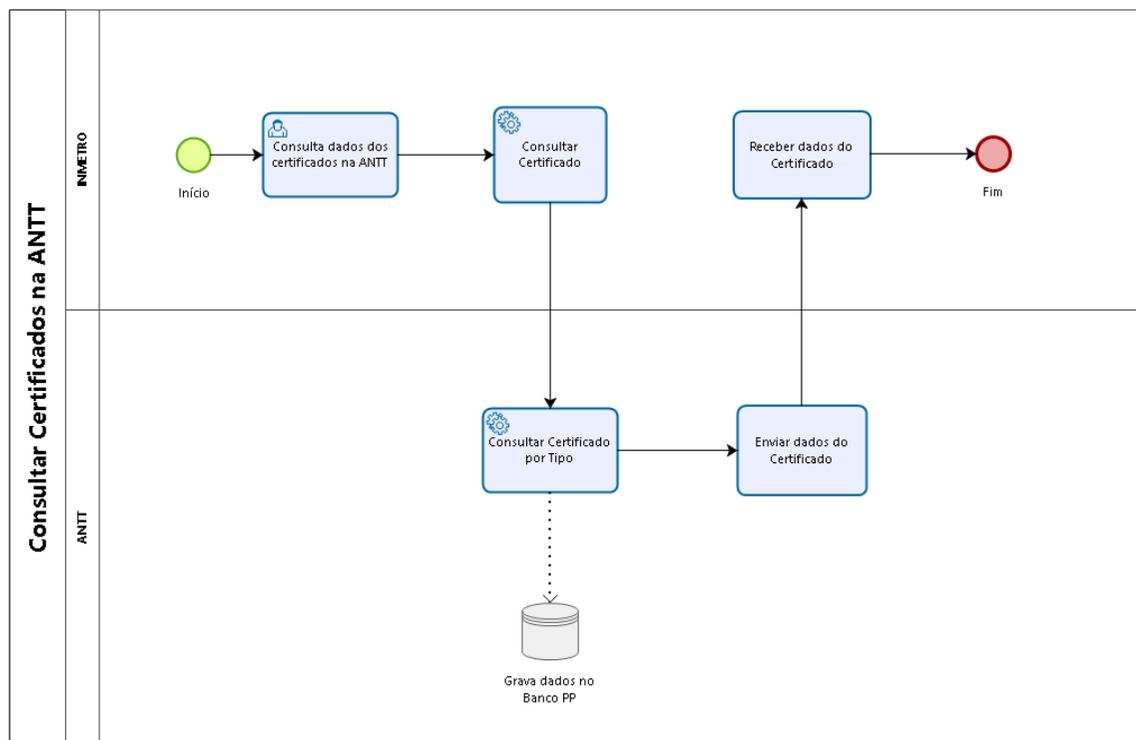
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam	Descrição/Observação
1.	Codigo	N	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
2.	Mensagem	C	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

C – Alfanumérico; N – Numérico

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão JSON:

```
{  
  "Codigo": "valor",  
  "Mensagem": "valor"  
}
```

WebService PP - ConsultarCertificado



Função: Este método permite ao INMETRO consultar os certificados cadastrados na base da ANTT.

Processo: Síncrono.

Método: ConsultarCertificado

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: : Informações passada com o formato JSON no padrão RESTful, usando verbo https POST.

Serviço: ConsultarCertificado

Considerações:

- 1- Validação da estrutura da mensagem de entrada. **A5 e A6**

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam	Descrição/Observação
1.	TipoCertificado	V	S	4	Campo para definir qual certificado deve ser retornado na consulta CIPP CIV CTPP
2.	Status	B	S	4	Valores validos ATIV; INAT; SUSP; CANC.
3.	Placa	V	S	7	Placa do veículo Texto livre A2,A3, A7
4.	Renavam	V	S	11	Número do Renavam do veículo. A2, A3
5.	NumeroCertificado	V	S	7	Número do certificado emitido. A2, A3

V – Varchar

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “valor” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "TipoCertificado": "valor",
  "Status": "valor",
  "Placa": "valor",
  "Renavam": "valor",
```

```
"NumeroCertificado": "valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON.

#	Campo	Tipo	Obrig.	Tam.	Descrição/Observação
CIPP – Certificado de Inspeção de Produtos Perigosos					
1.	IDOCP	V	S	10	Identificação do organismo de certificação de produtos acreditado (OCP)
2.	NumeroCTPP	V	S	11	Número do certificado CTPP emitido pelo organismo vinculado ao INMETRO.
3.	DataVencimento	D	S	N/A	Data do vencimento. Deve ser preenchido com a data da primeira inspeção periódica do tanque de carga (formato dia / mês / ano - exemplo: 15 / JAN / 19) A2,A3, A13
4.	NomeRazaoSocial	V	S	255	Razão Social ou nome. Deve ser preenchido com a razão social ou o nome do proprietário do tanque de carga. A2, A3, A7
Veículo Rodoviário					
5.	Chassi	V	S	40	Número do chassi A2,A3, A7
6.	Placa	V	S	7	Placa do veículo Texto livre A2,A3, A7
7.	Renavam	V	S	11	Número do renavam Texto livre A2,A3, A7
Equipamento Rodoviário/Revestimento interno					
8.	FabricanteNome	V	S	100	Nome do fabricante do equipamento rodoviário. Texto livre A2,A3

9.	DataConstrucao	D	S	N/A	Data da construção. (formato dia / mês / ano - exemplo: ddMMaaaa) A2,A3
10.	EquipamentoNumero	V	S	20	Número do equipamento A2,A3
11.	DataInspecao	D	S	N/A	Data da inspeção A2,A3
12.	DataProximalInspecao	D	S	N/A	Data da próxima inspeção A2,A3
13.	NumeroRelatorioInspensao	V	S	100	Número do relatório de inspeção
14.	NumeroRNC	V	S	10	Número do RNC do equipamento. A7
15.	AplicadorRevestimento	V	S	255	Revestimento aplicado A2,A3
16.	DocumentoInspesao	V	S	100	Dados do documento de inspeção.
17.	NormaNome	V	S	72	Nome da norma A2,A3
18.	GrupoNome	V	S	50	Um Laudo retorna mais de um resultado nesta tabela, aplicável apenas para LaudoTipo (P) = CIPP A2,A3
19.	LacreNumero	V	S	20	Número do lacre A2, A3, A13
20.	EquipamentoTipo	V	S	50	Tipo de equipamento A2,A3
21.	SequencialLI	V	S	50	Sequencial LI A2,A3, A7
22.	NumeroCIPPAnterior	V	S	20	Nº do CIPP anterior.
23.	NomeCreaRespSup	V	S	100	Crea do responsável técnico Nome / nº do CREA do responsável técnico ou

					supervisor (OIA-PP) A2, A3
24.	NomeCrea	V	S	100	Crea do responsável técnico Nome do inspetor (OIA-PP) A2, A3
25.	Observacoes	V	S	[0-MAX]	Observações gerais.
CTPP – Certificado de Transporte de Produtos Perigosos					
25.1.	IDOCP	V	S	10	Identificação do organismo de certificação de produtos acreditado (OCP)
25.2.	NumeroCTPP	V	S	11	Número do certificado CTPP emitido pelo organismo vinculado ao INMETRO.
25.3.	DataVencimento	D	S	N/A	Data do vencimento. Deve ser preenchido com a data da primeira inspeção periódica do tanque de carga (formato dia / mês / ano - exemplo: 15 / JAN / 19) A2,A3, A13
26.	NomeRazaoSocial	V	S	255	Razão Social ou nome. Deve ser preenchido com a razão social ou o nome do proprietário do tanque de carga. A2, A3, A7
Veículo Rodoviário					
26.1.	NumeroChassi	V	S	40	Número do Chassi do veículo. Deve ser preenchido conforme os dados descritos no Campo Chassi do CRLV ou nota fiscal, quando aplicável. A2,A3, A7
26.2.	PlacaLicenca	V	S	7	Placa do veículo que possui a licença. Deve ser preenchido conforme os dados

					descritos no Campo Placa do CRLV ou nota fiscal, quando aplicável A2,A3, A7
27.	Renavam	V	S	11	Número do renavam. Deve ser preenchido conforme os dados descritos no Campo Renavam do CRLV ou nota fiscal, quando aplicável A2,A3, A7
Equipamento Rodoviário					
27.1.	FabricanteNome	V	S	100	Nome do fabricante do equipamento rodoviário. Texto livre A2,A3
27.2.	DataConstrucao	D	S	8	Data da fabricação do equipamento. Deve ser preenchido com a data da construção do tanque de carga (formato dia / mês / ano - exemplo: ddMMaaaa). A2,A3
27.3.	LogradouroNumeroComplementoBairro	V	S	255	A2,A3
27.4.	Municipio	V	S	7	Local da Liberação do equipamento. Deve ser preenchido com o código IBGE do município referente ao endereço do fabricante do tanque de carga. A2,A3,A12
27.5.	CPF_CNPJ	V	S	20	CPF ou CNPJ do fabricante formatado. A11
27.6.	NumeroEquipamento	V	S	20	O número de equipamento é composto por 07 (sete) dígitos conforme dispostos a seguir: - XYZ: número de acreditação do OCP; - I: designação da sequência - "0" a "9" para as

					primeiras 10 (dez) sequências, e “A” a “Z” para as 24 (vinte e quatro) sequências subsequentes; Nota: Não devem ser utilizadas as letras “O” e “Q”. - N1 / N2 / N3: número sequencial da série (001 a 999). Deve ser preenchido com um número de equipamento referente ao sequencial disponibilizado pelo OCP. A2,A3, A4,A8
27.7.	DataLiberacao	D	S	N/A	Data da liberação do veículo. Deve ser preenchido com a data da liberação do tanque de carga. A2,A3
27.8.	PrimeiraInspecaoPeriodicaData	D	S	N/A	Data da primeira inspeção periódica. A2,A3,
27.9.	VolumeTotalCompartimentos	F	S	N/A	Deve ser preenchido com o valor da capacidade volumétrica do tanque de carga. A2,A3
27.10.	NumeroCompartimentos	I	S	N/A	Deve ser preenchido com o número de compartimentos do tanque de carga. A2,A3
27.11.	NumeroCertificadoConformidade	V	S	50	Deve ser preenchido com o número do certificado de conformidade referente à certificação da família do tanque de carga. A2,A3
27.12.	ValidadeCertificadoConformidade	D	S	N/A	Deve ser preenchido com a data de validade do certificado de conformidade referente à certificação da família do tanque de carga. Data time A2,A3
27.13.	NumeroRegistroProducao	V	S	10	N° do registro de produção Deve ser preenchido com o número do registro de

					produção (ordem de produção ou número de série) do tanque de carga. A2,A3
27.14.	Familia	V	S	2	Família do tanque (Conjunto de modelos de tanque de carga, fabricados por um mesmo fabricante e mesma unidade de produção) Texto livre A2,A3
27.15.	RTQ	V	S	100	Deve ser preenchido com o RTQ pertinente à construção do tanque de carga. A2,A3, A7
27.16.	EquipamentoGruposProdutos	V	S	100	Descrição do grupo de produtos do equipamento. Equipamento rodoviário apto a transportar produtos perigosos. Deve ser preenchido de acordo com a Lista de Grupos de Produtos Perigosos. A2,A3
27.17.	CodTipoEquipamento	V	S	50	Nome do tipo de equipamento. Deve ser preenchido com o tipo do tanque de carga (autoportante, sobre-chassi ou isolado). A2,A3,A9
27.18.	NomeCreaFabricante	V	S	100	Crea do responsável técnico Nome / n° do CREA do responsável técnico do fabricante A2, A3
27.19.	NomeResponsavelLegal	V	S	100	Nome / assinatura do responsável legal do OCP
27.20.	LogradouroNumeroComplementoBairro	V	S	255	Local da liberação do equipamento rodoviário

					Deve ser preenchido com o endereço do local da liberação do tanque de carga.
27.21.	NomeResponsavelLiberacao	V	S	200	Nome / assinatura do responsável pela liberação do equipamento rodoviário
28.	ObservacoesGerais	V	S	Max	Deve ser preenchido de acordo com a necessidade do registro de outras informações complementares aquelas dos campos anteriores, devidamente validadas pelo fornecedor, no momento da emissão do CTPP e constar uma etiqueta do número do chassi, quando aplicável. A2,A3
CIV – Certificado de Inspeção Veicular					
29.	NumeroCIV	V	S	8	Número do certificado de inspeção veicular. A7
30.	Carimbo	V	S	500	Carimbo do Organismo acreditado. A2,A3
31.	NomeRazaoSocial	V	S	255	Razão Social ou nome (Proprietário de equipamento rodoviário) A2, A3, A7
32.	CpfCnpj	V	S	20	CPF/CNPJ do proprietário de acordo com o tipo de pessoa, física ou jurídica sem formatação somente número A2, A3, A7, A11
33.	LogradouroNumeroComplementoBairro	V	S	72	Logradouro do endereço A2, A3
34.	Municipio	V	S	50	O código IBGE do município do endereço A2, A3,A12
35.	UF	V	S	2	UF do endereço A2, A3

36.	CEP	V	S	9	Cep do endereço do proprietário sem formatação A2, A3
37.	TelefoneFaxCelular	V	S	255	Telefone fax e celular A2,A3
38.	Email	V	S	255	E-mail A2,A3
39.	EspecieTipo	V	S	255	Espécie tipo A2,A3
40.	MarcaModeloVersao	V	S	50	Marca modelo versão do veículo A2,A3
41.	PotenciaCilindrada	V	S	10	Potência e cilindrada A2,A3
42.	Cor	V	S	100	Cor do veículo A2,A3
43.	Combustivel	V	S	50	Combustível do veículo Texto livre A2,A3
44.	NumeroLugares	I	S	N/A	Número lugares no veículo A2,A3
45.	Placa	V	S	7	Placa do veículo Texto livre A2,A3, A7
46.	Tara	DC	S	10,2	Peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento e do combustível Número A2,A3
47.	PBT	DC	S	10,2	O peso máximo (autorizado) que o veículo pode transmitir ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação Número A2,A3
48.	CMT	DC	S	10,2	Máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar do veículo Número A2,A3

49.	AnoFabricacaoAnoModelo	I	S	N/A	Ano de fabricação/Ano/Modelo do veículo Número A2,A3
50.	Chassi	V	S	40	Número do chassi A2,A3, A7
51.	DataInspecao	D	S	N/A	Data da inspeção A2,A3
52.	DataEmissao	D	S	N/A	Data da emissão A2,A3
53.	DataVencimento	D	S	N/A	Data do vencimento A2,A3, A13
54.	ComprovanteFiscalNumero	V	S	20	Número do Comprovante fiscal OIVA A2,A3,
55.	DocumentoReferencia	V	N	200	Documento referência
56.	NomeCreaInspetor	V	S	100	Crea do responsável técnico NOME DO INSPETOR (OIA-PP) A2, A3
57.	NomeCreaRespTec	V	S	100	Crea do responsável técnico NOME / N° DO CREA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO ou SUPERVISOR (OIA-PP) A2, A3
58.	Observacoes	V	S	100	Observações gerais.
59.	Codigo	N	S	6	Código do erro ou sucesso no retorno da informação.
60.	Mensagem	V	S	200	Mensagem de erro ou sucesso no retorno da informação.

V – Varchar; N – Numérico; D – Data; DC – Decimal; I – Inteiro; B- Boleano

Exemplo de uma mensagem requisição padrão JSON:

Observação: A informação “valor” na mensagem JSON é realmente a informação que deve ser passada a um campo específico. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

{

```
{
  "TipoCertificado": [{
    "NumeroCIPP": "valor",
    "DataVencimento": "valor",
    "NomeRazaoSocial": "valor",
    "Chassi": "valor",
    "Placa": "valor",
    "Renavam": "valor",
    "FabricanteNome": "valor",
    "DataConstrucao": "valor",
    "EquipamentoNumero": "valor",
    "DataInspecao": "valor",
    "DataProximalInspecao": "Valor",
    "NumeroRI": "valor",
    "NumeroRNC": "valor",
    "AplicadorRevestimento": "valor",
    "NormaNome": "valor",
    "GrupoNome": "valor",
    "LacreNumero": "valor",
    "EquipamentoTipo": "valor",
    "SequencialLI": "valor",
    "NumeroCIPPAnterior": "valor",
    "NomeCreaRespSup": "valor",
    "NomeCrea": "valor",
    "Observacoes": "valor",
  }, {
    "DataVencimento": "valor",
    "IDOCP": "valor",
    "NomeRazaoSocial": "valor",
    "Chassi": "valor",
    "Placa": "valor",
    "Renavam": "valor",
    "FabricanteNome": "valor",
    "DataFabricacao": "valor",
    "LogradouroNumerocomplementoBairro": "valor",
    "Municipio": "valor",
    "CPF_CNPJ": "valor",
    "NumeroEquipamento": "valor",
    "InspecaoData": "valor",
    "PrimeiraInspecaoPeriodicaData": "valor",
    "VolumeTotalCompartimentos": "valor",
    "QuantidadeCompartimentos": "valor",
    "CertificadoConformidadeNumero": "valor",
    "CertificadoConformidadeValidade": "valor",
    "RegistroProducaoNumero": "valor",
    "Familia": "valor",
    "NormasTecnicas": "valor",
    "GruposProdutos": "valor",
    "EquipamentoTipoNome": "valor",
  }
}
```

```

"NomeCrea": "valor",
"NomeResponsavelOCP": "valor",
"LogradouroNumeroComplementoBairro": "valor",
"NomeResponsavelLiberacao": "valor",
"ObservacoesGerais": "valor",
},{
"Carimbo": "valor",
"NomeRazaoSocial": "valor",
"CpfCnpj": "valor",
"LogradouroNumeroComplementoBairro": "valor",
" Municipio": "valor",
"UF": "valor",
"CEP": "valor",
"TelefoneFaxCelular": "valor",
"Email": "valor",
"EspecieTipo ": "valor",
"MarcaModeloVersao ": "valor",
"PotenciaCilindrada ": "valor",
"Cor ": "valor",
"Combustivel ": "valor",
"NumeroLugares ": "valor",
"Placa ": "valor",
"Tara ": "valor",
"PBT ": "valor",
"CMT ": "valor",
"AnoFabricacaoAnoModelo ": "valor",
"Chassi": "valor"
"DataInspecao": "valor",
"DataEmissao": "valor",
"DataVencimento": "valor",
"ComprovanteFiscalNumero": "valor",
"DocumentoReferencia": "valor",
"NomeCreaInspetor": "valor",
"NomeCreaRespTec": "valor",
"Observacoes": "valor"

}]
{
"Codigo": "valor",
"Mensagem": "valor"
}
}

```

Descrição do Processo do Webservice

O WS recebe os dados do INMETRO enviados.

Validação de regras de validação

Validação da Mensagem		
#	Regra de Validação	Msg
A1	O serviço verifica se a empresa está ativa no INMETRO	MSG_E01
A2	O serviço verifica se os campos obrigatórios estão preenchidos	MSG_E02
A3	O serviço deverá validar se o tipo (formato) do dado está correto	MSG_E03
A4	O serviço deverá validar se o tamanho (máximo) dos atributos está correto	MSG_E04
A5	O serviço deverá verificar a existência de campo que não foi estabelecido para o recebimento	MSG_E05
A6	O serviço deverá verificar a ausência de campo que foi estabelecido como obrigatório para o recebimento.	MSG_E06
A7	O serviço deverá verificar se o campo chave* já foi cadastrado na base de dados da ANTT	MSG_E07
A8	O serviço deverá verificar se o tipo de equipamento interno existe ou está ativo	MSG_E08
A9	O serviço deverá verificar se o tipo de equipamento tanque existe ou está ativo	MSG_E09
A10	O serviço deverá verificar se o grupo do produto perigoso existe ou está ativo	MSG_E10
A11	O serviço deverá verificar se o CPF ou CNPJ é válido	MSG_E11
A12	O serviço deverá verificar se o código do município é válido	MSG_E12
A13	O serviço deverá verificar se a data de validade do CTPP está diferente da data da primeira inspeção periódica do equipamento de tanque	MSG_E13
A14	O serviço verifica se o veículo já possui CTPP	MSG_E14
A15	O serviço deverá verificar se foi possível realizar a validação do status da empresa no INMETRO	MSG_E15

WebServices – Informações Adicionais

O processamento das solicitações poderá resultar em rejeição ou sucesso da operação. As mensagens de retorno de cada um dos resultados está lista de mensagens.

Lista de Mensagens	
LM01 Mensagem de sucesso	
Código	RESULTADO DO PROCESSAMENTO DA SOLICITAÇÃO
MSG_S01	Certificado recebido e incluído com sucesso.”
LM02 Mensagens de exceção	
MSG_E01	O CNPJ <nº do CNPJ formatado> não está ativo no INMETRO
MSG_E02	O campo <nome do campo> deve ser preenchido.

MSG_E03	O campo <nome do campo> está com formato errado.
MSG_E05	O campo <nome do campo> está com tamanho errado.
MSG_E06	Estrutura inválida. O campo <nome do campo> não está especificado no contrato.
MSG_E07	O campo <nome do campo> não foi informado.
MSG_E08	O campo <nome do campo> já foi cadastrado em nossa base de dados.
MSG_E09	O campo <nome do campo> já está cadastrado na base.
MSG_E10	O tipo do equipamento tanque <nº tipo do equipamento> não existe em nosso cadastro ou não está ativo.
MSG_E11	O grupo do produto perigoso <nº grupo do produto perigoso> não existe em nosso cadastro ou não está ativo.
MSG_E12	O CPF/CNPJ <nº do CPF/CNPJ formatado> não é valido
MSG_E13	O Código do município <nº do município> não é valido
MSG_E14	A data de validade do CTPP está diferente da data da primeira inspeção periódica do equipamento de tanque
MSG_E15	O veículo <Nº da placa> já possui o certificado de transporte de produtos perigosos.
MSG_E16	O veículo <Nº da placa> já possui o certificado de transporte de produtos perigosos.
MSG_E17	O veículo <Nº da placa> já possui o certificado de transporte de produtos perigosos.

Informações Adicionais - Preenchimento dos campos de produtos perigosos

- Campos numéricos que representam valores e quantidades são de tamanho variável, respeitando o tamanho máximo previsto para o campo e a quantidade de casas decimais. Os campos numéricos devem ser informados sem o separador de milhar, com uso do ponto decimal para indicar a parte fracionária se existente respeitando-se a quantidade de dígitos prevista no leiaute;
- O uso de caracteres acentuados e símbolos especiais para o preenchimento dos campos alfanuméricos devem ser evitados. Os espaços informados no início e no final do campo alfanumérico não podem ocorrer;
- As datas devem ser informadas no formato “DD- MM- AAAA”.

Informações Adicionais - Protocolos de Retorno

Os protocolos de retorno são os identificadores retornados após a execução de determinados serviços, garantindo assim que os dados foram recebidos e processados pela ANTT.

Informações Adicionais - Ambiente de Homologação e Contingência

Ambiente de Homologação

A Agência Nacional de Transportes Terrestres disponibilizará para o PP um ambiente de homologação do WebService. Este ambiente de homologação é específico para a realização de testes de integração das aplicações das concessionárias, tanto durante a fase de implementação e adequação do sistema PP, quanto para os testes provenientes de alterações de escopo ou funcionalidades que aconteçam após a implementação do sistema. O acesso ao ambiente de homologação é feito através do endereço **Endereços dos WebServices de Integração ANTT**.

Todas as funcionalidades presentes no ambiente de produção estarão disponíveis no ambiente de homologação, porém os dados retornados pela chamada de qualquer um desses métodos não representarão dados reais, bem como os protocolos de autorização retornados pela ANTT não terão nenhuma validade e não poderão ser usados para a geração de obrigações entre partes. Todos os requisitos de restrição de acesso e segurança de comunicação também serão exigidos para o acesso ao ambiente de homologação.

A declaração de operações contábeis, bem como a utilização de qualquer um dos demais métodos do Webservice no ambiente de produção fica condicionada a prévia aprovação das equipes de TI e de negócios das concessionárias, que deverá avaliar a adequação, comportamento e performance de seu sistema no ambiente de homologação.

Endereços dos WebServices de Integração ANTT

Homologação:

- [https://produtosperigosos-hml.bus.antt.gov.br/produtosperigosos/v1/\[INCLUIR_MÉTODO\]](https://produtosperigosos-hml.bus.antt.gov.br/produtosperigosos/v1/[INCLUIR_MÉTODO])
 - Métodos:
 - receberDadosCertificadoCIV
 - receberDadosCertificadoCIPP
 - receberDadosCertificadoCTPP
 - ConsultarStatusEmpresaINMETRO
 - ConsultarCertificado
 - EnviarCancelamentoCertificadoPorSolicitacao

Produção:

- [https://produtosperigosos.bus.antt.gov.br/produtosperigosos/v1/\[INCLUIR_MÉTODO\]](https://produtosperigosos.bus.antt.gov.br/produtosperigosos/v1/[INCLUIR_MÉTODO])
 - Métodos:
 - receberDadosCertificadoCIV
 - receberDadosCertificadoCIPP
 - receberDadosCertificadoCTPP
 - ConsultarCertificado
 - EnviarCancelamentoCertificadoPorSolicitacao

WSDL:

- Ainda não disponível.

Aprovação do Documento

Preenchido por Paulo Castelo

E-mail paulo.castelo@antt.gov.br

Assinaturas Responsáveis Técnicos

Data: ____/____/____

Data: ____/____/____

Paulo Castelo
Analista de Sistemas

Débora Vieira Tavares
Gerente de Projetos

Assinaturas GESTORES

Data: ____/____/____

Data: ____/____/____

Thiago Martorelly Quirino de Aragão
Assessoria do Diretor Marcelo Vinaud
Diretoria Colegiada

Juliana Lopes Nunes
Assessoria do Diretor Marcelo Vinaud
Diretoria Colegiada