



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Transporte
Terrestre

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Lima, 22 ENE. 2018

OFICIO N° 217 -2018-MTC/15.

Señor

NOBORU OFUGI

Jefe

Asesoría Técnica para el Transporte Internacional – ASTEC

Agencia Nacional de Transporte Terrestre

República Federativa de Brasil

Setor de Clubes Esportivos Sul, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Polo 8 – Bloco E – 3° Andar,

CEP: 70.200-003

Brasília DF.-

Asunto : Capacidad de carga útil por país

Referencia : a) Oficio N° 01/2018/ASSESSORIA TECNICA/VANTT
b) Oficio N° 76/2017/ASSESSORIA TECNICA/VANTT

Tengo el agrado de dirigirme a usted con relación a los documentos de la referencia, mediante los cuales propone incrementar en 25 mil toneladas la capacidad de carga útil por país.

Al respecto, estimo pertinente informarle que se continúa con la evaluación y consultas sobre la capacidad de carga útil por país establecida bilateralmente, conforme al compromiso adoptado en la VIII Reunión Bilateral Brasil – Perú de Organismos Nacionales Competentes de ATIT realizada los días 23 y 24 de noviembre del 2017. No obstante ello, en esta ocasión, la Dirección General de Transporte Terrestre a mi cargo, manifiesta su conformidad para incrementar en 15,000 toneladas; en consecuencia, la carga útil para el transporte internacional de mercancías por carretera entre Perú y Brasil queda fijada en 65 mil toneladas por país.



Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,

Paúl Concha Revilla

Director General

Dirección General de Transporte Terrestre



Assessoria Técnica para o Transporte Internacional - ASTEC
Setor de Clubes Esportivo Sul, lote 10 - trecho 03, Projeto Orla Polo 8 - Bloco E - 3º Andar
CEP: 70.200-003 - Brasília - DF
Telefone: (61) 3410-1971

Ofício nº. 76/2017/ASSESSORIA TÉCNICA/ANTT

Brasília-DF, 14 de dezembro de 2017

A Sua Senhoria o Senhor
PAÚL ENRIQUE CONCHA REVILLA
Diretor Geral de Transporte Terrestre do MTC
Lima/Peru

Assunto: Sistema de Cupos

Senhor Diretor,

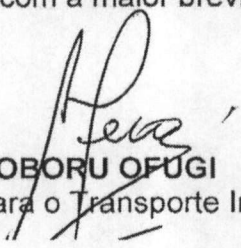
Faço referência ao item 2.3 – Sistema de Cupos, da Ata da VIII Reunião Bilateral Brasil-Peru dos Organismos de Aplicação do ATIT, realizada nos dias 23 e 24 de novembro de 2017, na cidade de São Paulo, Brasil, onde ficou registrado uma apresentação da Delegação Brasileira sobre as desvantagens geradas pela utilização do sistema de cota no transporte entre os dois países.

Na oportunidade a Delegação Brasileira propôs a eliminação total das cotas no tráfego bilateral e a Delegação do Peru se comprometeu a realizar as consultas correspondente e emitir seu pronunciamento sobre esta proposta na próxima reunião bilateral.

Dessa maneira, enquanto estamos no aguardo da realização da próxima reunião bilateral, propomos um incremento imediato de 25.000 toneladas de capacidade útil na frota ofertada por bandeira, passando assim ao total de 75.000 toneladas por bandeira.

Caso V. Sa. esteja de acordo com a proposta apresentada, esperamos um pronunciamento dessa Diretoria com a maior brevidade possível.

Atenciosamente,


NOBORU OFUGI

Chefe da Assessoria Técnica para o Transporte Internacional - ASTEC



Assessoria Técnica para o Transporte Internacional - ASTEC
Setor de Clubes Esportivo Sul, lote 10 - trecho 03, Projeto Orla Polo 8 - Bloco E - 3º Andar
CEP: 70.200-003 - Brasília - DF
Telefone: (61) 3410-1971

Ofício nº. 01/2018/ASSESSORIA TÉCNICA/ANTT

Brasília-DF, 17 de janeiro de 2017

A Sua Senhoria o Senhor
PAÚL ENRIQUE CONCHA REVILLA
Diretor Geral de Transporte Terrestre do MTC
Lima/Peru

Assunto: Sistema de Cupos

Senhor Diretor,

Faço referência ao Ofício nº 76/2017/AssessoriaTécnica/ANTT, encaminhado a V.S^a., em 14/12/2017, que aborda o tema Sistema Cupos.

Registro que, conforme ficou acordado por ocasião da última reunião Bilateral Peru - Brasil realizada na cidade de São Paulo nos dias 23 e 24 de novembro de 2017, estamos aguardando um pronunciamento positivo por parte da delegação do Peru sobre a proposta brasileira relativo ao tema.

Certo que de V.S^a. tratará o tema com a celeridade necessária, encaminho meus respeitosos cumprimentos a Vossa Senhoria e também ao Sr. Jesus Tapias.

Atenciosamente,



NOBORU OFUGI

Chefe da Assessoria Técnica para o Transporte Internacional - ASTEC