

RELATÓRIO MENSAL

CONCESSIONÁRIA: **CONCER - COMPANHIA DE CONCESSÃO
RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO**

RODOVIA: **BR 040 - MG/RJ**

TRECHO: **JUIZ DE FORA – PETRÓPOLIS – RIO DE
JANEIRO (TREVO DAS MISSÕES) E ACESSOS**

EXTENSÃO: **180,4 KM**

BRASÍLIA – DF

AGOSTO DE 2017

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1.	Recuperação Estrutural	6
2.2.	Manutenção da Rodovia.....	8
2.3.	Obras Especificadas no PER.....	8
2.4.	Nova Subida da Serra de Petrópolis.....	11
2.5.	Localização das Obras.....	13
3.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	14
4.	Considerações Finais.....	15
5.	Termo de Encerramento.....	17

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- A Concer é uma das empresas pioneiras do Programa de Concessão de Rodovias Federais, iniciando a operação da BR-040 em 1º de março de 1996. A companhia administra 180,4 quilômetros da estrada, entre Juiz de Fora ao Rio de Janeiro, atravessando 09 municípios: 03 no estado de Minas Gerais (Juiz de Fora, Matias Barbosa e Simão Pereira) e 06 no estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Petrópolis, Areal, Três Rios e Comendador Levy Gasparian). O trecho sob concessão vai do km 773,5 (Juiz de Fora) até o km 125,2 (Rio de Janeiro).
- Atualmente a Concer trabalha no mais importante projeto da concessão que é a construção da Nova Subida da Serra (NSS), um importante investimento para a infraestrutura viária do Brasil. O projeto prevê a construção de uma pista que substituirá a atual Rio-Petrópolis, trecho da BR-040 em operação desde 1928, que apresenta um traçado sinuoso, sem acostamento e que não mais comporta o crescente volume de tráfego.

1.2. Informações Contratuais

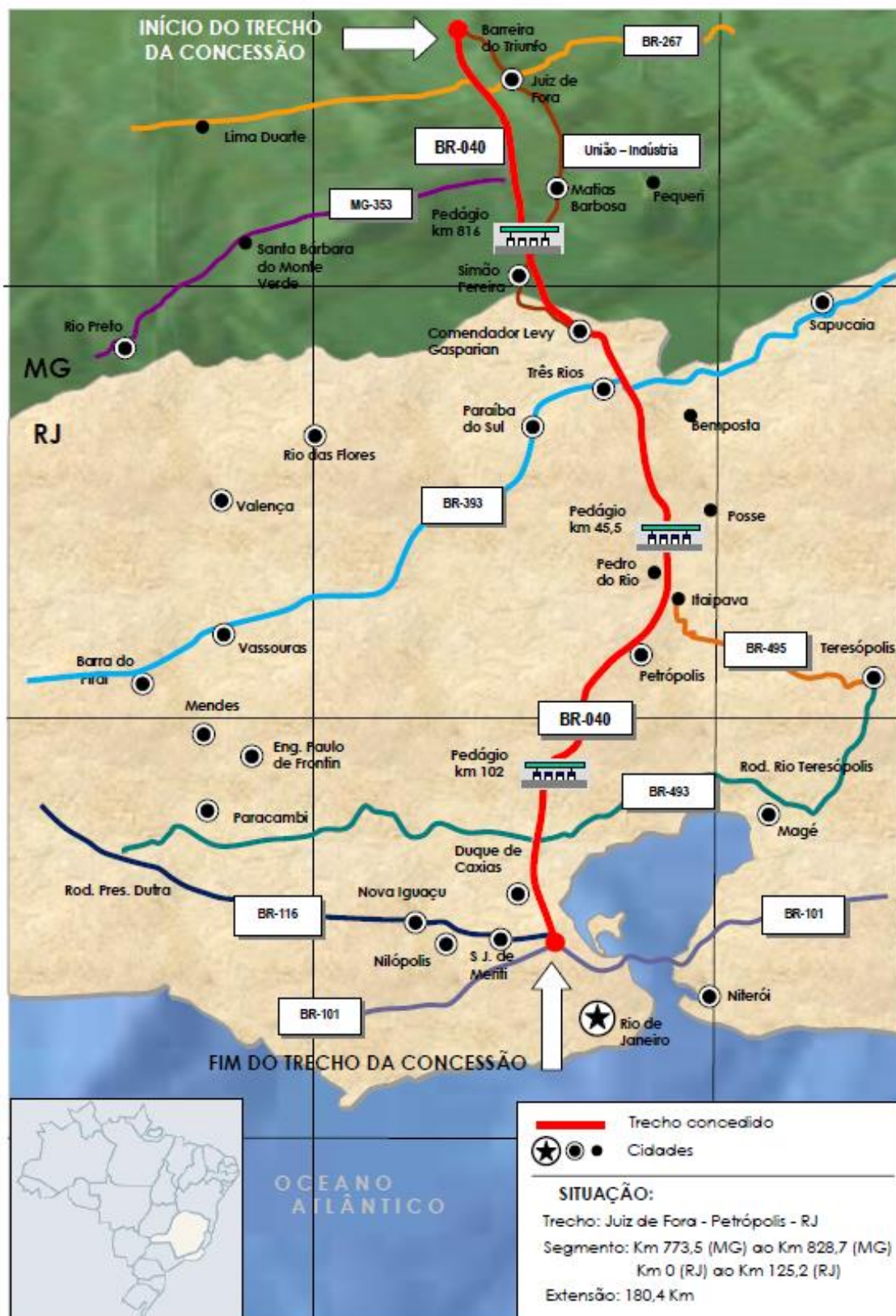
DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio - CONCER	
Contrato Nº	PG-138/95-00	
Escopo do Contrato	Recuperação, Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia BR-040/MG/RJ	
Data da Assinatura do Contrato	31/10/1995	
Data de Início da Concessão	01/03/1996	
Início da Cobrança de Pedágio	20/08/1996	
Rodovia	BR - 040/MG/RJ	
Trecho	Juiz de Fora - Petrópolis - Rio de Janeiro (Trevo das Missões) e acessos	
Extensão (km)	180,40	
Prazo	25 anos	

Quadro 1 – Dados Contratuais CONCER

1.3. Mapa de Situação

1.3.1 - MAPA DO BRASIL





2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Recuperação Estrutural

- Viaduto III – Situado no município de Petrópolis, no km 91,80, sentido Juiz de Fora da Rodovia BR-040 atendendo à comunidade da região. A referida OAE têm aproximadamente 20,00 metros de extensão. A superestrutura é formada por 04 vigas longarinas de seção transversal variável em concreto armado e 05 transversinas de vão com seção transversal retangular. O tabuleiro se apresenta com seção transversal de 9,10 metros. Esta estrutura é composta por um sistema de pórtico longitudinal onde as vigas longarinas são engastadas nos respectivos encontros/pilares. Conforme exposto em reunião ocorrida em 20 de outubro de 2016, com os representantes da GEFOR e COINF, e a correspondência ENG-CA-0603/16, de 04 de novembro de 2016, a execução das obras previstas no PER e dos serviços manutenção vêm sofrendo impactos em virtude do desequilíbrio econômico financeiro do contrato de Concessão, devido a inadimplência dessa Agência no atendimento a cláusula 2.4.1 do 12º Termo Aditivo. Dessa maneira, a Concessionária fica incapaz de continuar os serviços de recuperação do referido viaduto até a regularização contratual, bem como a revisão do cronograma de investimentos.
- Viaduto sobre a Pista B – Situado no município de Petrópolis, no km 89,15, sentido Rio de Janeiro da Rodovia BR-040 atendendo à comunidade da região. O viaduto apresenta um traçado horizontal em curva, e com elevação longitudinal em rampa; apresenta um comprimento na lateral direita, parte interna da curva, de 38,95 m, e na lateral esquerda, parte externa da curva, comprimento de 41,61 m. A largura no encontro Juiz de fora é de 9,60 m e no

encontro Rio de Janeiro de 8,60 m. Conforme exposto em reunião ocorrida em 20 de outubro de 2016, com os representantes da GEFOR e COINF, e a correspondência ENG-CA-0603/16, de 04 de novembro de 2016, a execução das obras previstas no PER e dos serviços manutenção vêm sofrendo impactos em virtude do desequilíbrio econômico financeiro do contrato de Concessão, devido a inadimplência dessa Agência no atendimento a cláusula 2.4.1 do 12º Termo Aditivo. Dessa maneira, a Concessionária fica incapaz de continuar os serviços de alargamento e reforço do referido viaduto até a regularização contratual, bem como a revisão do cronograma de investimentos.

2.2. Manutenção da Rodovia

- Pavimento Asfáltico – (Recuperação do pavimento flexível) – Conforme exposto em reunião ocorrida em 20 de outubro de 2016, com os representantes da GEFOR e COINF, e a correspondência ENG-CA-0603/16, de 04 de novembro de 2016, a execução das obras previstas no PER e dos serviços manutenção vêm sofrendo impactos em virtude do desequilíbrio econômico financeiro do contrato de Concessão, devido a inadimplência dessa Agência no atendimento a cláusula 2.4.1 do 12º Termo Aditivo. Dessa maneira, a Concessionária fica incapaz de continuar os serviços de alargamento e reforço do referido viaduto até a regularização contratual, bem como a revisão do cronograma de investimentos.

2.3. Obras Especificadas no PER

- Passarela Araras – Situada no município de Petrópolis, km 64,8, visa atender demanda das comunidades adjacentes ao trevo de acesso à Araras, em função das constantes ocorrências de incidentes envolvendo usuários e transeuntes. Trata-se de OAE em estrutura metálica treliçada no tramo central e vigas em estrutura mista (aço/concreto). As rampas e pilares serão executados em concreto armado pré-moldado apoiados em receptáculos/blocos “in-loco” e as estacas serão do tipo raiz com diâmetro definido no projeto. O vão central será de 45,00 m e as rampas terão vãos variáveis, porém sempre será respeitada a inclinação máxima permitida de 8,33% com patamares a cada 0,80 m de desnível, no mínimo. No referido período a Concessionária segue executando os serviços de urbanização.
- Passarela Saracuruna – Situada no município de Duque de Caxias (Baixada Fluminense), km 105,9, cujo local apresenta o

maior índice de atropelamentos com vítima do trecho concedido. Trata-se de OAE em estrutura metálica treliçada no tramo central e vigas em estrutura mista (aço/concreto). As rampas e pilares serão executados em concreto armado pré-moldado apoiados em receptáculos/blocos “in-loco” e as estacas serão do tipo raiz com diâmetro definido no projeto. O vão central será de 57,40m e as rampas terão vãos variáveis, porém sempre será respeitada a inclinação máxima permitida de 8,33% com patamares a cada 0,80m de desnível, no mínimo. Conforme exposto em reunião ocorrida em 20 de outubro de 2016, com os representantes da GEFOR e COINF, e a correspondência ENG-CA-0603/16, de 04 de novembro de 2016, a execução das obras previstas no PER e dos serviços manutenção vêm sofrendo impactos em virtude do desequilíbrio econômico financeiro do contrato de Concessão, devido a inadimplência dessa Agência no atendimento a cláusula 2.4.1 do 12º Termo Aditivo. Dessa maneira, a Concessionária fica incapaz de continuar os serviços de construção da referida passarela até a regularização contratual, bem como a revisão do cronograma de investimentos.

- Prolongamento Passarela Santa Cruz da Serra - Situada no município de Duque de Caxias (Baixada Fluminense), km 105,60, cujo local apresenta o maior índice de atropelamentos com vítima do trecho concedido. Trata-se de OAE em estrutura metálica treliçada no tramo central e vigas em estrutura mista (aço/concreto). As rampas e pilares serão executados em concreto armado pré-moldado apoiados em receptáculos/blocos “in-loco” e as estacas serão do tipo raiz com diâmetro definido no projeto. O vão central será de 22,90m e as rampas terão vãos variáveis, porém sempre será respeitada a inclinação máxima permitida de 8,33% com patamares a cada 0,80m de desnível, no mínimo. Conforme exposto em reunião ocorrida em 20 de outubro

de 2016, com os representantes da GEFOR e COINF, e a correspondência ENG-CA-0603/16, de 04 de novembro de 2016, a execução das obras previstas no PER e dos serviços manutenção vêm sofrendo impactos em virtude do desequilíbrio econômico financeiro do contrato de Concessão, devido a inadimplência dessa Agência no atendimento a cláusula 2.4.1 do 12º Termo Aditivo. Dessa maneira, a Concessionária fica incapaz de continuar os serviços de prolongamento da referida passarela até a regularização contratual, bem como a revisão do cronograma de investimentos.

2.4. Nova Subida da Serra de Petrópolis

- A NSS é uma obra com 20,7 quilômetros de extensão em andamento em trecho da BR-040 (RJ), compreendido entre o km 103 (Duque de Caxias) e o km 82 (Petrópolis), com 35 obras de artes especiais (pontes e viadutos), construção de túnel rodoviário com 4.640 metros de comprimento, abertura de novos acessos, vias laterais, passagens inferiores e da Ligação Bingen-Quitandinha (em Petrópolis), além da revitalização do monumento do Belvedere do Grinfo.
- A obra ocorre em pequeno trecho da Baixada Fluminense e na maior parte em região de serra, com topografia acidentada e predomínio de extensa área de Mata Atlântica, características que aumentam o desafio do empreendimento e a complexidade do projeto. Com a conclusão das obras, a nova pista proporcionará mais rapidez, segurança e conforto aos usuários, já que o traçado da mesma será menos sinuoso, com maior raio de curvatura e menor inclinação de rampa.
- Outro desafio do empreendimento é o fato de a nova pista ser construída em paralelo à atual pista de descida da Serra de Petrópolis, que se mantém em plena operação. Todas as intervenções e interferências são planejadas pelo Consórcio Construtor, em consonância com os setores de Operações e Engenharia da concessão e amplamente divulgada aos usuários e comunidades das áreas de influência direta e indireta da obra pela rede de comunicação da Concer. Atualmente, as interferências ocorrem na pista de descida da Serra de Petrópolis e trecho do distrito de Xerém, em Duque de Caxias, em pontos espalhados entre os km's 81,7 e 102,0.
- Diante da crise político-econômica que se instalou no país, o aporte financeiro previsto pela Agência Nacional de Transportes

Terrestres (ANTT) para o ano de 2015 não foi concluído, conforme exposto na correspondência PRE-CA-070/16, de 07 de julho de 2016. Tal fato obrigou a Concessionária a paralisar as frentes de serviço do empreendimento Nova Subida da Serra de Petrópolis.

2.5. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - BR-040/MG/RJ



Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
PER		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
2.4	Recuperação e Reforço das Obras de Artes Especiais					
	Recuperação e Reforço Viaduto III	091+800	091+780	0,02	Petrópolis	RJ
2.5	Alargamento das Obras de Artes Especiais					
	Viaduto sobre a Pista B	089+150	089+192	0,042	Petrópolis	RJ
4.0	Manutenção da Rodovia					
	Pavimento de concreto Asfáltico	000+000	125+200	125,200	Diversas	RJ
	Pavimento de concreto Asfáltico	773+500	828+700	55,200	Diversas	MG
6.1.6	Obras especificadas no PER					
	Passarela Araras	064+800	064+800	0,000	Petrópolis	RJ
6.5	Nova Subida da Serra					
	Nova Subida da Serra	081+300	102+000	20,700	Dq Caxias Petrópolis	RJ
6.15	Obras adicionais à segurança viária					
	Passarela Santa Cruz da Serra	105+670	105+670	0,000	Cidade	MG
	Passarela Saracuruna	105+900	105+900	0,000	Dq Caxias	RJ

Quadro 2 – Relação das Principais Obras Agosto/2017

3. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	119
1.2	Conservação	152
1.3	Arrecadação sede e praças de pedágio	158
1.4	Operação e Inspeção de tráfego	83
1.5	Atendimentos Médico e Mecânico	132
1.6	Operação da balança	5
1.7	Outros Serviços	89
Total		738
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	12
2.2	Motocicletas	1
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo B	3
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	7
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	7
2.7	Guincho Pesado	9
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	0
3.0	Caminhão para apreensão de animais	2*
Total		39

* parceria com a PRF

4. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Passarela Araras



Figura 2 – Passarela Araras



Figura 3 – Recuperação do pavimento rígido, sentido JF

5. Considerações Finais

- O presente relatório demonstra o desempenho da Concessionária no período, apontando os principais indicadores de avanço das obras em execução do contrato de concessão da Concer. Cabe destacar o projeto da Nova Subida da Serra. Além disso, também são apresentados os registros fotográficos para um melhor acompanhamento desta Agência.
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

6. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 17 (dezesete) folhas devidamente identificadas e numeradas.