

# RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA LITORAL SUL
- **RODOVIA:** BR-116/376/PR – BR-101/SC
- **TRECHO:** CURITIBA – FLORIANÓPOLIS
- **EXTENSÃO:** 405,94 KM

JOINVILLE – SC  
**MARÇO DE 2015**

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução .....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	4
2.1.	Descrição das Principais das Obras .....	4
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras .....	7
3.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	8
4.	Relatório Fotográfico .....	9
5.	Considerações Finais.....	13
6.	Termo de Encerramento.....	14

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

A **Autopista Litoral Sul**, uma das nove concessionárias da Arteris, é a responsável, desde 2008, pelo trecho que compreende o Contorno Leste de Curitiba (BR-116), BR-376, BR-101 e o Contorno Rodoviário de Florianópolis (que está sendo construído). A concessão para administrar e conservar o trecho por 25 anos foi obtido em leilão realizado em 09 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora.

O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê custo operacional e investimentos de R\$ 3,7 bilhões (Jul./2007) durante sua vigência. O trecho tem 405,94 quilômetros de extensão e, por ser a principal ligação entre São Paulo, Curitiba e todo o litoral de Santa Catarina, acabou sendo um importante instrumento para o desenvolvimento industrial e turístico da região, passando a ser conhecido como Corredor do MERCOSUL.

A principal obra da concessionária é o Contorno Rodoviário de Florianópolis, que terá extensão de 50 km. As obras iniciaram no dia 29 de maio de 2014. Os trabalhos acontecem no trecho intermediário 3, que compreende os municípios de São José. A previsão é que esta etapa seja concluída em 24 meses. O principal objetivo do empreendimento é oferecer uma alternativa para o tráfego de longa distância, desafogando o trânsito da rodovia BR-101.

Os serviços em andamento na obra no mês de março/2015 compreendem os itens de: serviços preliminares, terraplenagem, drenagem, geotecnia e serviços complementares e OAEs.

## 1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

<b>DADOS CONTRATUAIS</b>		
<b>Concessionária</b>	AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	
<b>Contrato Nº</b>	EDITAL Nº 003/2007	
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração, mediante pedágio.	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	14/02/2008	
<b>Data de Início da Concessão</b>	18/02/2008	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	22/02/2009	
<b>Rodovia</b>	BR-116/376/PR e BR-101/SC	
<b>Trecho</b>	Curitiba - Florianópolis	
<b>Extensão (km)</b>	405,94	
<b>Prazo</b>	25 anos	

### 1.3. Mapa de Situação

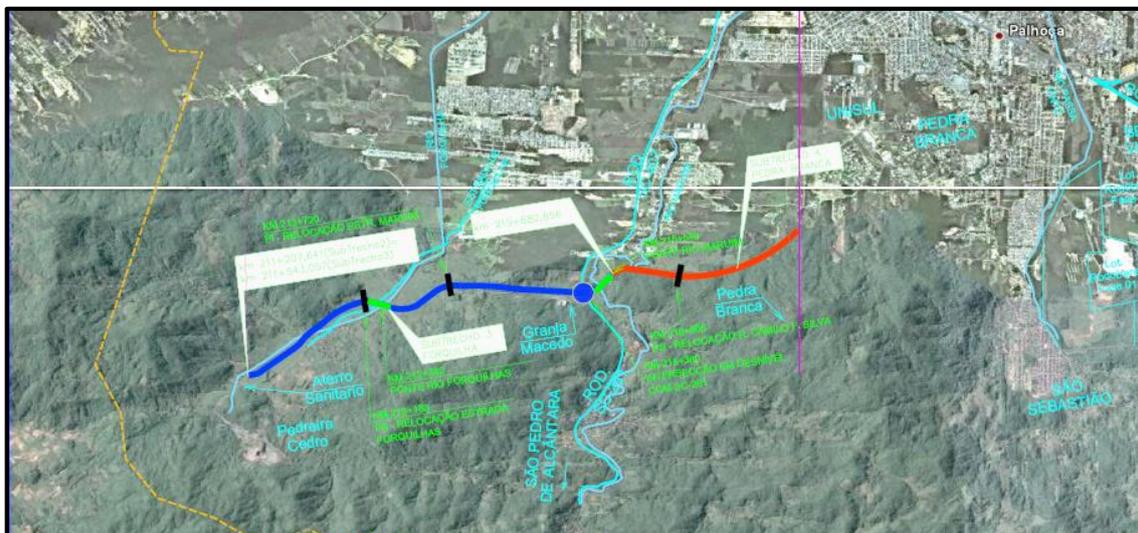


Figura 01 – Mapa de Situação

## 2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

### 2.1. Descrição das Principais das Obras

A principal obra em andamento da Concessionária é o Contorno Rodoviário de Florianópolis, obra prevista no Programa de Exploração Rodoviário – PER.

A construção do Contorno Rodoviário de Florianópolis tem por objetivo desviar o tráfego de longa distância do eixo principal da BR-101/SC, na região metropolitana de Florianópolis.

Trata-se de uma nova Rodovia em pista dupla, nos dois sentidos (Norte e Sul), com aproximadamente 50 km de extensão, compreendido entre o km 175+200m ao km 220+000m da BR-101/SC, incluindo: trevos, obras de arte especiais e dispositivos de passagens, cortando os municípios de Governador Celso Ramos, Biguaçu, São José e Palhoça.

O Trecho do Contorno em andamento no mês de março é o trecho Intermediário – Sub trecho 3 e 4, compreendido entre o km 211+543 ao km 220+434, executando o tronco de pista dupla, 1 trevo, 2 pontes e 4 passagens em desnível.

Os serviços executados neste período são:

### **TRONCO KM 211+543 AO KM 215+682:**

- Terraplenagem: Os serviços de terraplenagem têm como principal objetivo a conformação do relevo, de modo a atingir o greide final de terraplenagem e permitir o início da pavimentação.

Os serviços executados neste item são: escavação, carga e transporte de material, referentes a execução de cortes na caixa de empréstimo entre o km 213+900 ao km 214+740; e a execução de bota-fora no km 213+750, com material proveniente dos cortes executados no km 214+600 ao 214+720, km 214+760 ao km 214+860 e km 214+860 ao km 214+910. Foi executada a compactação entre os km 211+600 ao 212+020, km 212+560 ao km 212+800, km 213+100 ao km 213+260, km 214+660 ao km 214+820, km 214+980 ao km 215+000 e km 215+260 ao km 215+280.

- Drenagem: Execução de dreno transversal de talvegue e OAC.
- Geotecnia: Devido às condições e características do solo da região, foi necessária a execução ao longo do trecho de camadas de sobre cargas para aceleração do recalque do solo mole no local.
- Serviços complementares: Realização do monitoramento de recalque de aterro, através das placas de recalque instaladas previamente, de acordo com o projeto.
- Ponte sobre o ribeirão Forquilha (pista sul / pista norte) - km 213+340: Execução de vigas longarinas.
- Ponte sobre o rio Maruim (pista sul / pista norte) - km 215+540:

Aguardando a cura das estacas raiz e a armação dos blocos de fundação.

### **PASSAGENS EM DESNÍVEL SUPERIOR TIPO VIADUTO - Km 212+180:**

- OAE: Execução dos pilares, vigas de travamento, longarina de apoio e transversinas.

### **PASSAGEM EM DESNÍVEL INFERIOR TIPO GALERIA - Km 213+720:**

- OAE: Foram executadas a concretagem das paredes, alas e contrafortes, fase de armação do aço e montagem das formas da laje do tabuleiro.

### **TREVO DE INTERSEÇÃO C/ A ANTIGA SC 407, ATUAL SC 281 - Km 215+400:**

- Terraplenagem: Foram executados, para os ramos 600, 100, 5000 e 500, os serviços de locação topográfica, aplicação de manta geotêxtil e execução de camada drenante necessária devido à condição de solo existente no local, execução e compactação de aterro.
- OAC: Execução de bueiro no ramo 600, ramo 4000, ramo 100 e ramo 500.
- OAE: Execução de estacas raiz, armação dos blocos no apoio 02.

### **PASSAGENS EM DESNÍVEL INFERIOR TIPO VIADUTO - Km 216+660:**

- OAE: Execução da limpeza do terreno, escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, execução de aterro e cravação de estacas do apoio 03.

A estratégia adotada para o segmento em execução foi atuar com 6 frentes simultâneas de trabalho.

O Percentual executado até fim do mês de Março/2015 do Sub trecho 3 compreende a 47,07% e o percentual executado até o fim de Março/2015 na Passagem em desnível inferior tipo viaduto no km 2116+660 do Trecho intermediário Sub trecho 4 compreende a 5,36%.

## 2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

 <b>ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-101/SC</b>									
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)
5.1.2.1.1	Tronco - trecho intermediário - subtrecho 03	211+543	215+682	4,139	São José	SC	maio-14	abril-16	24
5.1.8.2	Trevo de interseção c/ a antiga sc 407, atual sc 281	215+400	215+400	0,000	São José	SC	julho-14	maio-16	23
5.1.11.2	Passagem em desnível inferior tipo galeria	213+720	213+720	0,000	São José	SC	agosto-14	setembro-15	14
5.1.12.5	Passagens em desnível superior tipo viaduto	212+180	212+180	0,000	São José	SC	julho-14	novembro-15	17
5.1.2.1.2	Tronco - trecho intermediário - subtrecho 04	215+680	218+000	2,320	São José	SC	dezembro-14	janeiro-17	26
5.1.12.6	Passagens em desnível superior tipo viaduto	216+660	216+660	0,000	São José	SC	dezembro-14	setembro-16	22

### 3. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração Central	129
1.2	Administração Local	33
1.3	Operacional Local	116
1.4	Operacional Concessionária	493
1.5		
<b>Total</b>		<b>771</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos Leves	12
2.2	Caminhões	43
2.3	Escavadeira	9
2.4	Trator de esteira	8
2.5	Retroescavadeira	2
2.6	Motoniveladora	3
2.7	Rolo compactador (pata)	8
2.8	Rolo liso	3
2.9	Trator agrícola	5
2.10	Caminhão pipa	2
2.11	Bomba d'água	2
2.12	Grade de disco	2
2.13	Caminhão Comboio	1
2.14	Caminhão Muck	1
2.15	Ônibus Rodoviário	1
<b>Total</b>		<b>102</b>

#### 4. Relatório Fotográfico

##### 4.1 Relatório Fotográfico – Sub trecho 3



*Figura 01 – Execução de corpo de aterro, km 215+200*



*Figura 02 – Execução de escavação, carga e transporte na jazida de empréstimo, km 214+100*



*Figura 03 – Local para Bota Fora, km 213+750*



*Figura 04 – Concretagem da laje do Passa Fauna, km 214+380*



*Figura 05 – Concretagem das Vigas Longarinas - Ponte Forquilhas, km 212+340*



*Figura 06 – Concretagem da Viga Longarina de Apoio, km 212+180*



*Figura 07 – Concretagem da Parede, km 213+720*



*Figura 08 – Desforma da Ala, km 213+720*



*Figura 09 – Execução de Gabião - Ramo 500, km 215+400*

## 4.2 Relatório Fotográfico – Sub trecho 4



*Figura 10 – Compactação dos encontros da PSU - km 216+660*



*Figura 11 - Mobilização de Equipamento para cravação de Estacas da PSU -  
km 216+660*

---

## 5. Considerações Finais

Analisando o fechamento do mês em referência, observa-se que o andamento das obras está superior aos percentuais previstos.

*Referência: Ofício-Circular nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014.*

---

## 6. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 14 (*quatorze*) páginas devidamente identificadas e numeradas.