

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA LITORAL SUL
- **RODOVIA:** BR-116/376/PR – BR-101/SC
- **TRECHO:** CURITIBA – FLORIANÓPOLIS
- **EXTENSÃO:** 405,94 KM

JOINVILLE – SC
ABRIL DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais	3
1.3.	Mapa de Situação.....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	4
2.1.	Descrição das Principais das Obras	4
2.2.	<i>Status</i> das Principais Obras	7
3.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	8
4.	Relatório Fotográfico	9
4.1	Relatório Fotográfico – Sub trecho 3	9
4.2	Relatório Fotográfico – Sub trecho 4	12

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A **Autopista Litoral Sul**, uma das nove concessionárias da Arteris, é a responsável, desde 2008, pelo trecho que compreende o Contorno Leste de Curitiba (BR-116), BR-376, BR-101 e o Contorno Rodoviário de Florianópolis (que está sendo construído). A concessão para administrar e conservar o trecho por 25 anos foi obtido em leilão realizado em 09 de outubro de 2007, no qual a proposta do grupo OHL Brasil, hoje Arteris, foi a vencedora.

O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê custo operacional e investimentos de R\$ 3,7 bilhões (Jul./2007) durante sua vigência. O trecho tem 405,94 quilômetros de extensão e, por ser a principal ligação entre São Paulo, Curitiba e todo o litoral de Santa Catarina, acabou sendo um importante instrumento para o desenvolvimento industrial e turístico da região, passando a ser conhecido como Corredor do MERCOSUL.

A principal obra da concessionária é o Contorno Rodoviário de Florianópolis, que terá extensão de 50 km. As obras iniciaram no dia 29 de maio de 2014. Os trabalhos acontecem no trecho intermediário 3 e trecho intermediário 4, que compreende os municípios de São José. A previsão é que esta etapa seja concluída em 26 meses. O principal objetivo do empreendimento é oferecer uma alternativa para o tráfego de longa distância, desafogando o trânsito da rodovia BR-101.

Os serviços em andamento na obra no mês de abril/2015 compreendem os itens de: serviços preliminares, terraplenagem, drenagem, geotecnia e serviços complementares e OAEs.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.
Contrato Nº	EDITAL Nº 003/2007
Escopo do Contrato	Recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração, mediante pedágio.
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data de Início da Concessão	18/02/2008
Início da Cobrança de Pedágio	22/02/2009
Rodovia	BR-116/376/PR e BR-101/SC
Trecho	Curitiba - Florianópolis
Extensão (km)	405,94
Prazo	25 anos

1.3. Mapa de Situação

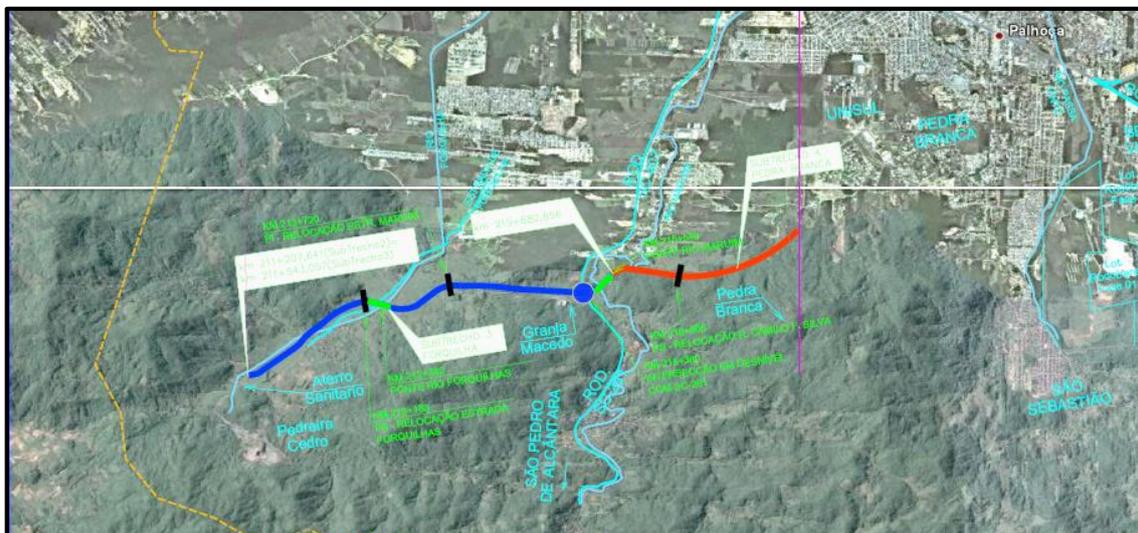


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

A principal obra em andamento da Concessionária é o Contorno Rodoviário de Florianópolis, obra prevista no Programa de Exploração Rodoviário – PER.

A construção do Contorno Rodoviário de Florianópolis tem por objetivo desviar o tráfego de longa distância do eixo principal da BR-101/SC, na região metropolitana de Florianópolis.

Trata-se de uma nova Rodovia em pista dupla, nos dois sentidos (Norte e Sul), com aproximadamente 50 km de extensão, compreendido entre o km 175+200m ao km 220+000m da BR-101/SC, incluindo: trevos, obras de arte especiais e dispositivos de passagens, cortando os municípios de Governador Celso Ramos, Biguaçu, São José e Palhoça.

O Trecho do Contorno em andamento no mês de abril é o trecho Intermediário – Sub trecho 3 e 4, compreendido entre o km 211+543 ao km 220+434, executando o tronco de pista dupla, 1 trevo, 2 pontes e 4 passagens em desnível.

Os serviços executados neste período são:

TRECHO 3:

TRONCO KM 211+543 AO KM 215+682:

- Terraplenagem: Os serviços de terraplenagem têm como principal objetivo a conformação do relevo, de modo a atingir o greide final de terraplenagem e permitir o início da pavimentação.

Os serviços executados neste item são: escavação, carga e transporte de material, referentes a execução de cortes na caixa de empréstimo entre o km 213+900 ao km 214+740; e a execução de bota-fora no km 213+750, com material proveniente dos cortes executados no km 214+600 ao 214+720, km 214+760 ao km 214+860 e km 214+860 ao km 214+910. Foi executada a compactação entre os km 211+600 ao 212+020, km 212+560 ao km 212+800, km 213+100 ao km 213+260, km 214+660 ao km 214+820, km 214+980 ao km 215+000 e km 215+260 ao km 215+280.

- Geotecnia: Devido às condições e características do solo da região, foi necessária a execução ao longo do trecho de camadas de sobre cargas para aceleração do recalque do solo mole no local.

- Serviços complementares: Realização do monitoramento de recalque de aterro, através das placas de recalque instaladas previamente, de acordo com o projeto.

- Ponte sobre o ribeirão Forquilha (pista sul / pista norte) - km 213+340: Foi executada vigas longarinas.

PASSAGENS EM DESNÍVEL SUPERIOR TIPO VIADUTO - Km 212+180:

- OAE: Foram executados dos pilares, vigas de travamento, longarina de apoio, lançamento transversinas e pré-laje.

PASSAGEM EM DESNÍVEL INFERIOR TIPO GALERIA - Km 213+720:

- OAE: Foram executadas a concretagem da laje superior pistas norte e sul e pergolado do canteiro central.

TREVO DE INTERSEÇÃO C/ A ANTIGA SC 407, ATUAL SC 281 - Km 215+400:

- Terraplenagem: Foram executados, para os ramos 600, 100, 5000, 500 e 4000.

TRECHO 4:

PASSAGENS EM DESNÍVEL INFERIOR TIPO VIADUTO - Km 216+660:

- OAE: Execução da limpeza do terreno, escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, execução de aterro e cravação de estacas dos apoios 01 e 02.

A estratégia adotada para o segmento em execução foi atuar com 6 frentes simultâneas de trabalho.

O Percentual executado até fim do mês de Abril/2015 do Sub trecho 3 compreende a 52,88% e o percentual executado até o fim de Abril/2015 na Passagem em desnível inferior tipo viaduto no km 2116+660 do Trecho intermediário Sub trecho 4 compreende a 9,79%.

2.2. Status das Principais Obras

Tabela 02 – Status das Principais Obras

 ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-101/SC									
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		Período		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)
5.1.2.1.1	Tronco - trecho intermediário - subtrecho 03	211+543	215+682	4,139	São José	SC	maio-14	abril-16	24
5.1.8.2	Trevo de interseção c/ a antiga sc 407, atual sc 281	215+400	215+400	0,000	São José	SC	julho-14	maio-16	23
5.1.11.2	Passagem em desnível inferior tipo galeria	213+720	213+720	0,000	São José	SC	agosto-14	setembro-15	14
5.1.12.5	Passagens em desnível superior tipo viaduto	212+180	212+180	0,000	São José	SC	julho-14	novembro-15	17
5.1.2.1.2	Tronco - trecho intermediário - subtrecho 04	215+680	218+000	2,320	São José	SC	dezembro-14	janeiro-17	26
5.1.12.6	Passagens em desnível superior tipo viaduto	216+660	216+660	0,000	São José	SC	dezembro-14	setembro-16	22

3. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 03 – Relação de Equipamentos e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	124
1.2	Administração Local	33
1.3	Operacional Local	116
1.4	Operacioal Concessionária	498
Total		771
2	Equipamentos	
2.1	Veículos Leves	22
2.2	Caminhões	43
2.3	Escavadeira	10
2.4	Trator de esteira	8
2.5	Retroescavadeira	2
2.6	Motoniveladora	4
2.7	Rolo compactador (pata)	9
2.8	Rolo liso	4
2.9	Trator agrícola	6
2.10	Caminhão pipa	2
2.11	Bomba d'água	2
2.12	Grade de disco	3
2.13	Caminhão Comboio	2
2.14	Caminhão Muck	1
2.15	Ônibus Rodoviário	2
2.16	Carregadeira	1
Total		121

4. Relatório Fotográfico

4.1 Relatório Fotográfico – Sub trecho 3



Figura 02 – Execução de corpo de aterro, km 212+000



Figura 03 – Execução de escavação, carga e transporte na jazida de empréstimo, km 214+000



Figura 04 – Local para Bota Fora, km 213+750



Figura 05 – Troca de solo, km 214+500



Figura 06 – Lançamento das Vigas Transversinas e Pré Lajes - km 212+180



*Figura 07 – Montagem de formas e ferragem da Longarina de Apoio, km
212+180*



Figura 08 – Concretagem da Laje Superior, km 213+720



Figura 09 – Vista Geral da OAE, km 213+720



Figura 10 – Execução de Gabião - Ramo 500, km 215+400



Figura 11 – Execução de Bueiro (BSTC D=1,00 m) - Ramo 4000, km 215+400

4.2 Relatório Fotográfico – Sub trecho 4



Figura 12 – Execução de aterro - km 216+660



Figura 13 - Cravação de Estacas - km 216+660

5. Considerações Finais

Analisando o fechamento do mês em referência, observa-se que o andamento das obras está superior aos percentuais previstos.

Referência: Ofício-Circular nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014.

6. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 14 (*quatorze*) páginas devidamente identificadas e numeradas.