
RELATÓRIO MENSAL

CONCESSIONÁRIA: Concessionária de Rodovias Minas Gerais Goiás S.A.

RODOVIA: BR-050/GO/MG – BR-365

TRECHO: Desde o entroncamento com a BR-040 no município de Cristalina, em Goiás, até o município de Delta na divisa de Minas Gerais com o Estado de São Paulo.

EXTENSÃO: 436,6 Km

Sumário

1.	Informações da Concessionária	3
1.1.	Introdução	3
1.2.	Informações Contratuais	5
1.3.	Mapa da Situação	6
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	7
2.1.	Descrição das Principais Obras	7
2.2.	Localização das Obras	9
2.3.	Marcos Contratuais	10
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal	11
3.	Relatório Fotográfico	12
3.1.	Serviços	12
4.	Considerações Finais	20
5.	Termo de Encerramento	21

1. Informações da Concessionária

1.1. Introdução

- **Descrição resumida da Concessão**

A Concessionária de Rodovias Minas Gerais Goiás S.A. – MGO Rodovias foi constituída em 28 de outubro de 2013, com o propósito de explorar o lote que compreende o trecho de 436,6 quilômetros da BR-050, desde o entroncamento com a BR-040, em Cristalina, Goiás, até Delta (MG), na divisa de Minas Gerais com o Estado de São Paulo.

A Concessão consiste na exploração da infraestrutura rodoviária e da prestação de serviço público de recuperação, conservação, manutenção, operação, implantação de melhorias e ampliação da capacidade do trecho concedido, mediante arrecadação do pedágio.

A MGO Rodovias e a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT assinou o Contrato de Concessão “Nº 001/2013 - Parte VII” em 05 de dezembro de 2013, o qual prevê o prazo de duração da Concessão fixado em 30 (trinta), contado a partir do dia 08 de janeiro de 2014, data esta referente à Assunção da Rodovia.

- **Descrição da etapa da obra que esta em andamento**

Em 07 de janeiro de 2015 os serviços referentes à fase de “Trabalhos Iniciais” foram concluídos, e o seu recebimento foi atestado pela ANTT por meio do ofício nº 351/2015/SUINF.

Neste contexto atual, as principais obras e serviços em andamento se referem às frentes de: Ampliação de Capacidade e Manutenção do Nível de Serviço, de Conservação, de Recuperação e Manutenção, bem como de Serviços Operacionais.

A Concessionária concluiu a duplicação de dois sub-trechos da rodovia no Estado de Goiás, cujas respectivas obras e serviços integram a Frente de Ampliação da Capacidade e Manutenção do Nível de Serviço, as quais foram vistoriadas pela Agência em 10 de fevereiro de 2015.

Com relação à Frente de Serviços Operacionais, as obras de duas praças de pedágio já foram finalizadas, cuja vistoria pela ANTT ocorreu em 24 de fevereiro de 2015.

Os dados referentes à localização dos sub-trechos, e ao andamento das demais obras e serviços serão informados nas páginas a seguir.

- **Demais informações relevantes**

Com relação ao item 3.1.7 referente à implantação e recuperação das edificações e instalações operacionais, vale informar que os anteprojetos para a reforma dos postos existentes de pesagem veicular, bem como os da Polícia Rodoviária Federal foram aprovados pela ANTT em 22 de setembro de 2014.

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	MGO Rodovias Concessionária de Rodovias Minas Gerais Goiás S.A.
Contrato Nº	Nº 001/2013
Escopo do Contrato	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e a Exploração da Rodovia e Respective Acessos, Mediante Cobrança de Pedágio.
Data da Assinatura do Contrato	05/12/2013
Data de Início da Concessão	08/01/2014
Início da Cobrança de Pedágio	16/03/2015 (PREVISÃO)
Rodovia	BR-050/GO/MG e BR-365
Trecho	Desde o entroncamento com a BR-040 no município de Cristalina, em Goiás, até o município de Delta na divisa de Minas Gerais com o Estado de São Paulo.
Extensão (km)	436,60
Prazo	30 anos

Tabela 01

1.3. Mapa da Situação

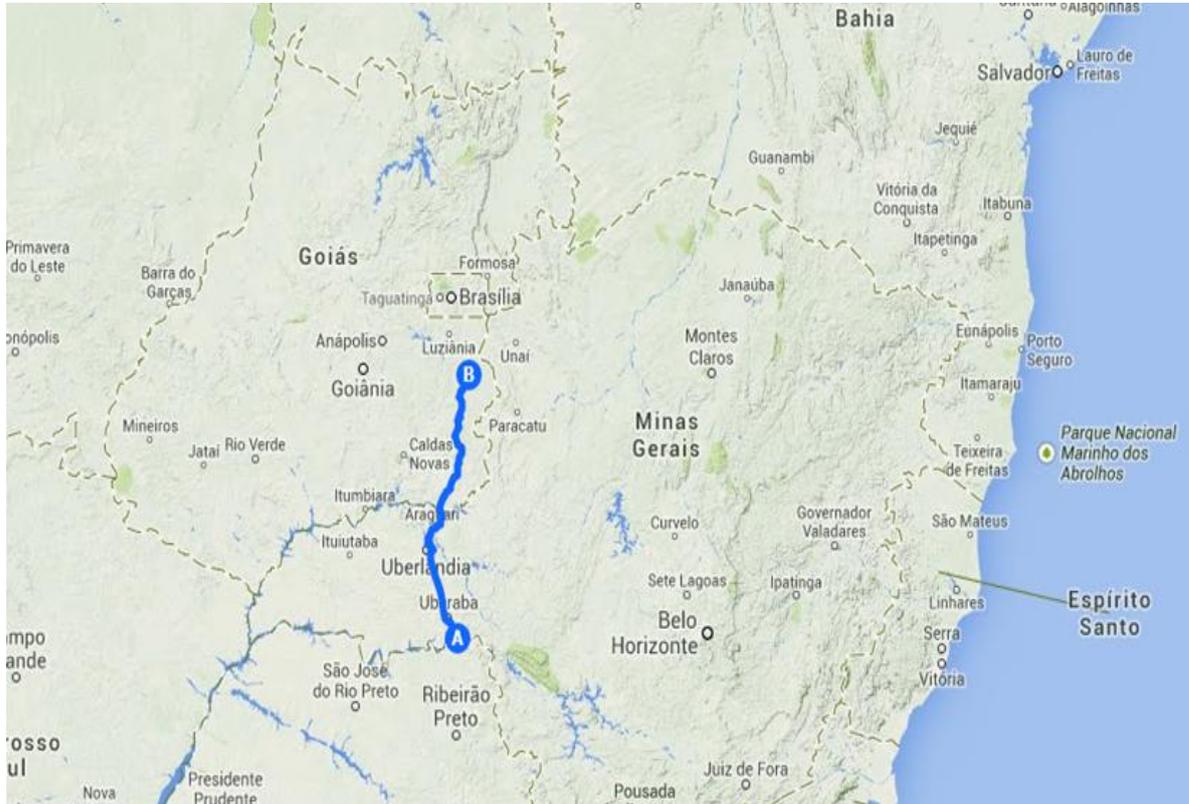


Figura 01

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- **Resumo descritivo das principais obras do período**

Conforme apresentado no quadro referente ao item 2.2 – Localização das Principais Obras.

- **Especificidades da obra**

Todas as obras tiveram seus respectivos anteprojetos e projetos executivos aprovados pela Gerência de Engenharia e Investimentos de Rodovias (GEINV), bem como estão atendendo aos parâmetros definidos no Programa de Exploração da Rodovia (PER).

- **Previsão de impacto no tráfego da rodovia**

Ainda não foi realizado o levantamento dos impactos ocasionados pela execução das obras na rodovia. No entanto, por meio do envio mensal da programação de obras e serviços na rodovia, as áreas responsáveis na Agência estão sendo informadas sobre os casos de interrupções que possam causar transtornos aos usuários.

Além disso, toda segunda-feira, em atendimento ao ofício circular nº 42/2014/GEFOR/SUINF, desde o dia 15 de setembro de 2014, a MGO Rodovias está encaminhando o relatório de comunicação de interrupções de pista (programadas e não programadas).

- **Frentes de atuação**

A Concessionária direciona frentes de serviços para a região dos municípios em que as obras das Bases de Serviços Operacionais e das Praças de Pedágios estão sendo executadas, sendo essas ao longo da rodovia nos estados de Goiás e Minas Gerais.

2.2. Localização das Obras

 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS 						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
3.4.4	BSO's Provisórios					
3.4.4	BSO 1	118+050			Ipameri	GO
3.4.4	BSO 2	163+450			Campo Alegre	GO
3.4.4	BSO 3	204+555			Campo Alegre	GO
3.4.4	BSO 4	266+650			Catalão	GO
3.4.4	BSO 5	312+300			Cumari	GO
3.4.4	BSO 6	43+750			Araguari	MG
3.4.4	BSO 7	86+720			Uberlândia	MG
3.4.4	BSO 8	138+130			Uberaba	MG
3.4.4	BSO 9	173+280			Uberaba	MG
3.4.5	Praça de Pedágio - Ipameri	143+985			Ipameri	GO
3.4.5	Praça de Pedágio - Campo Alegre	226+000			Campo Alegre	GO
3.4.5	Praça de Pedágio - Cascalho Rico	13+730			Araguari	MG
3.4.5	Praça de Pedágio - Araguari	51+475			Araguari	MG
3.4.5	Praça de Pedágio - Uberlândia	104+900			Uberlândia	MG
3.4.5	Praça de Pedágio - Delta	198+060			Delta	MG
3.2.1.1.1	Duplicação	099+400	110+700	11+300	Cristalina	GO
3.2.1.1.1	Duplicação	119+500	134+850	15+350	Ipameri	GO

Marcos Contratuais

 LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS 			
MARCO	DESCRIÇÃO DA OBRA	PRAZO CONTRATUAL	DATA TERMINO
1	BSO 1 no km 118+050 no município de Ipameri - GO	18 meses	07/07/2015
2	BSO 2 no km 163+450 no município de Campo Alegre - GO	18 meses	07/07/2015
3	BSO 3 no km 204+555 no município de Campo Alegre - GO	18 meses	07/07/2015
4	BSO 4 no km 266+650 no município de Catalão - GO	18 meses	07/07/2015
5	BSO 5 no km 312+300 no município de Cumari - GO	18 meses	07/07/2015
6	BSO 6 no km 43+750 no município de Araguari - MG	18 meses	07/07/2015
7	BSO 7 no km 86+720 no município de Uberlândia - MG	18 meses	07/07/2015
8	BSO 8 no km 138+130 no município de Uberaba - MG	18 meses	07/07/2015
9	BSO 9 no km 173+280 no município de Uberaba - MG	18 meses	07/07/2015
10	Praça de Pedágio no km 143+985 em Ipameri - GO	18 meses	07/07/2015
11	Praça de Pedágio no km 226+000 em Campo Alegre - GO	18 meses	07/07/2015
12	Praça de Pedágio no km 13+730 em Cascalho Rico - MG	18 meses	18/02/2015
13	Praça de Pedágio no km 51+475 em Araguari - MG	18 meses	07/07/2015
14	Praça de Pedágio no km 104+900 em Uberlândia - MG	18 meses	18/02/2015
15	Praça de Pedágio no km 198+060 em Delta - MG	18 meses	07/07/2015
16	Duplicação no trecho km 099+400 ao 110+700 em Cristalina - GO	16% em 12 meses	02/02/2015
17	Duplicação no trecho km 119+500 ao 134+850 em Ipameri - GO	16% em 12 meses	02/02/2015
			Concluído

2.3. Relação de Equipamento e Pessoal

 		
RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	117
1.2	Operacional	405
Total		522
2	Veiculos	
2.1	Administração	10
2.2	Guinchos Pesados	4
2.3	Guinchos Leves	9
2.4	Caminhão Pipa	3
2.5	Caminhões Boiadeiros	3
2.6	Ambulancias - Tipo C	6
2.7	Ambulancias - Tipo D	3
2.8	Inspeção de Trafego	12
2.9	Coordenação/Gerencia Operacional	7
3.0	Manutenção/Arrecadação	8
3.1	Conserva	6
3.2	Engenharia	9
3.3	Fiscalização	2
Total		82

3. Relatório Fotográfico

3.1. Serviços



Reparo localizado – KM 169+100 – Sentido Sul – MG



Tapa Buracos KM 84 – Sentido Norte – MG



Manutenção de Defensas Metálicas – KM 115 – Sentido Norte – MG



Remoção de Sinalização Horizontal – KM 14 – Sentido de Sul – M



Implantação de Sinalização Horizontal – KM 277 – Sentido Norte – GO



Implantação de Sinalização Horizontal – KM 104 – Sentido Norte – GO



Implantação de Sinalização Vertical KM 133 Norte e Sul – GO



Limpeza de Placas



Conserto de Cercas – KM 161 Sentido Sul – MG



Limpeza em torno das Repetidoras



Roçada KM 179 ao 181 GO



Recuperação de Saída D'água KM 234+460 Sentido Sul – GO



Recuperação de Meio Fio KM234+120 Sentido Sul – GO

4. Considerações Finais

- **Comentários**

A MGO apresentou de forma resumida as informações de acordo com o escopo solicitado, e se coloca à disposição para esclarecimentos pontuais, e complementação dos dados.

- **Conclusão**

O acompanhamento pontual das áreas da ANTT foi de extrema importância para que a MGO Rodovias atingisse o estágio atual conforme apresentado no conteúdo deste relatório.

- **Referência**

Ofício Circular nº 011/2015/SUINF de 20/02/2015.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 21 (vinte e uma) folhas (contando com esta) devidamente identificadas e numeradas, exceto a capa.