

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** Concessionária de Rodovias Galvão BR-153
- **RODOVIA:** BR-153 TO/GO
- **TRECHO:** Entre o entroncamento da BR-060 em Anápolis, no estado de Goiás, e o entroncamento com a TO-070 (Oeste) em Aliança do Tocantins
- **EXTENSÃO:** 624,8 km

Brasília – DF
Fevereiro de 2015

- ÍNDICE -

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	3
1.1	Introdução.....	3
1.2	Informações Contratuais.....	4
1.3	Mapa da Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1	Descrições das Principais Obras	6
2.2	Localização das Obras	8
2.3	Marcos Contratuais.....	12
2.4	Relação de Equipamento e Pessoal.....	12
3.	Relatório Fotográfico.....	13
4.	Considerações Finais	22
5.	Termo de Encerramento	22

1. Informações da Concessão

1.1 Introdução

- **Descrição resumida da Concessão**

A BR-153, também conhecida por Rodovia Transbrasiliana, Rodovia Belém-Brasília e Rodovia Bernardo Sayão, é a quarta maior rodovia do Brasil, e liga as cidades de Marabá (PA) e Aceguá (RS), totalizando 4.355 quilômetros de extensão, de acordo com o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de TRANSPORTES).

A Concessionária de Rodovias Galvão BR-153, com sede em Porangatu – GO foi instituída em 2014 com o propósito de recuperar, operar, executar a manutenção e conservação, monitorar, implementar as melhorias, ampliações de capacidade e a manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário da BR-153 entre Anápolis e Aliança do Tocantins, no prazo, nas condições, Parâmetros de Desempenho e Parâmetros Técnicos mínimos estabelecidos no PER, facilitando o fluxo do transporte, diminuindo os custos logísticos, proporcionando mais conforto e segurança aos usuários e conseqüentemente, o desenvolvimento da região. Este trecho concessionado tem a extensão total de 624,8 km.

A Concessionária de Rodovias Galvão BR-153 junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT assinou o Contrato de Concessão “Nº 001/2014 - Parte VII” em 12 de setembro de 2014, o qual prevê o prazo de duração da Concessão fixado em 30 (trinta) anos, contado a partir do dia 31 de outubro de 2014, data referente à Assunção da Rodovia.

- **Descrição da etapa da obra que está em andamento**

Conforme estabelecido no Programa de Exploração da Rodovia (PER), as principais obras em andamento se referem aos Trabalhos Iniciais previstos na Frente de Recuperação e Manutenção. Também estão em andamento os serviços de Supressão Vegetal nas Praças de Pedágio e construção das Torres de Comunicação, previstas na Frente de Ampliação e na Frente de Conservação e Serviços Operacionais.

1.2 Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária de Rodovias Galvão BR-153	
Nº Contrato	Nº 001/2014	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção de nível de serviço do Sistema Rodoviário.	
Data de assinatura do Contrato	12 de setembro de 2014	
Data de início da Concessão	31 de outubro de 2014	
Início da Cobrança de Pedágio	01 de maio de 2016	
Rodovia	BR-153 TO/GO	
Trecho	Entre o entroncamento da BR-060 em Anápolis, no estado de Goiás, e o entroncamento com a TO-070 (Oeste) em Aliança do Tocantins.	
Extensão (km)	O trecho possui 624,8 km de extensão, sendo: 592,12 km de pista simples, 32,68 km de pista dupla com canteiro central, e 9,2 km de vias marginais, sendo 2,8 km não pavimentados.	
Prazo	30 Anos	

1.3 Mapa da Situação



Figura 01 – Mapa de Situação

Fonte: <http://www.galvaorodovias.com.br>

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1 Descrições das Principais Obras

- **Resumo descritivo das principais Obras**

Além dos Trabalhos Iniciais, que compreendem os serviços de recuperação e manutenção da pista existente, mais especificamente as recuperações de pavimento, sinalização vertical, sinalização horizontal, reparo e instalação de elementos de proteção e segurança, recuperação de OAE's, recuperação de sistemas elétricos e de iluminação e poda e limpeza de faixa de domínio, as condicionantes para a concessão da rodovia BR 153 englobam também a duplicação de 592,12 km de rodovia, construção de 36 interconexões tipos diamante, trombeta e trevo completo, 26 pontes de dimensões, retornos em desnível, passarelas e edificações para o atendimento ao usuário, controle de operação da rodovia e tráfego.

- **Descrição da etapa da obra que está em andamento**

Os principais serviços hoje em execução na rodovia compreendem os Trabalhos Iniciais previstos no PER, nas frentes de Pavimento, Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança, Obras de Arte Especiais, Sistemas Elétricos e de Iluminação, Canteiro Central e Faixa de Domínio e Obras Emergenciais. Foram iniciados os serviços de recuperação das Obras de Arte Corrente e as recuperações de Terraplenos e Estruturas de Contenção.

- **Especificidades da obra**

A localização do trecho da rodovia BR-153 concessionado, distante de grandes centros (Brasília – 400 km, Goiânia – 410 km e Palmas – 415 km), afeta consideravelmente o desenvolvimento das obras no que diz respeito ao prazo de mobilização de prestadores de serviços, fornecedores e disponibilidade de Mão de Obra qualificada.

O tipo de vegetação predominante ao longo dos 624 km de rodovia é o cerrado (aproximadamente 80%), que é de rápida regeneração. Em alguns pontos, devido à topografia e grande presença de água, formam-se matas densas. Por estas razões, associadas a uma falta de manutenção adequada na faixa de domínio no passado, as atividades de capina, roçada e poda ficam especialmente afetadas.

O trecho de 178,3 km da rodovia que estão no estado de Tocantins, estão inseridos na área denominada "Amazônia Legal". Para esta área, os estudos necessários para a obtenção de Licenças Ambientais devem ser mais criteriosos, tornando o processo mais demorado.

Outra especificidade da obra é a diferença entre o greide da via existente em relação ao terreno natural encontrada dentro da faixa de domínio. Essa diferença

acarreta em grandes volumes de aterro e a busca por áreas de empréstimo também se tornam um desafio.

- **Previsão de impacto da rodovia**

Para os Trabalhos Iniciais, as interrupções serão constantes, principalmente com o uso de operação tipo “Pare e Siga”. Todos os aparatos de segurança necessários para a realização do serviço, afim de garantir a segurança dos usuários e trabalhadores da rodovia serão utilizados.

Para as demais obras, as interferências serão pontuais. A rodovia será utilizada esporadicamente para a passagem de equipamentos de grande porte, sempre com a devida sinalização e aviso aos órgãos de segurança se necessário.

- **Frentes de Atuação**

Segundo as nomenclaturas presente no PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA RODOVIA (PER), estamos atuando nas frentes denominadas:

- ✓ Frente de Recuperação e Manutenção;
- ✓ Frente de Conservação;
- ✓ Frente de Serviços Operacionais.

2.2 Localização das Obras

Tabela 02 – Relação da Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2	PONTE - RIO LAMBARI	135+700	135+700	0,03	Campinorte	GO
3.2	PONTE - CÔRREGO INTIGUJADA	147+900	147+900	0,03	Campinorte	GO
3.2	PONTE - CÔRREGO VAI-VEI	149+100	149+100	0,03	Campinorte	GO
3.2	VIADUTO - FERROVIA NORTE E SUL	162+100	162+100	0,01	Campinorte	GO
3.2	PONTE - CÔRREGO MATO GROSSO	162+300	162+300	0,02	Campinorte	GO
3.2	PONTE - RIO DO OURO	85+300	85+300	0,10	Porangatu	TO
3.2	VIADUTO - FERROVIA NORTE SUL	85+700	85+700	0,01	Porangatu	TO
3.2	PONTE RIBEIRAO DO INDIO	395+700	395+700	0,04	Pirenópolis	GO
3.2	PONTE SOBRE RIO	400+300	400+300	0,04	Pirenópolis	GO
3.2	PONTE RIO PADRE SOUZA	410+70	410+70	0,09	Pirenópolis	GO
3.2	PONTE RIBEIRÃO IPANEMA	414+40	414+40	0,05	Pirenópolis	GO
3.2	PONTE SOBRE O RIO	237+00	237+00	0,05	São Luiz do Norte	GO
3.2	PONTE SOBRE O RIO	261+30	261+30	0,07	São Luiz do Norte	GO
3.2	PONTE RIO DUERÊ	641+10	641+10	0,03	Aliança do Tocantins	TO
3.2	PONTE CÔRREGO FOUZO DO MEIO	667+80	667+80	0,03	Gurupi	TO
3.2	PONTE CÔRREGO MUTUCA	670+50	670+50	0,03	Gurupi	TO
3.2	PONTE RIO PASSA TRES	197+70	197+70	0,11	Uruaçu	GO
3.2	PONTE RIO DAS ALMAS	286+20	286+20	0,19	Rialma	GO
3.2	PONTE RIBEIRÃO MARINHO	310+50	310+50	0,04	Rialma	GO
3.2	PONTE RIBEIRÃO FORMIGA	317+70	317+70	0,03	Rianópolis	GO
3.2	PONTE CORREGO DOS CORVOS	319+90	319+90	0,04	Rianópolis	GO
3.2	PONTE RIO SARAIVA	333+10	333+10	0,05	Jaraguá	GO
3.2	PONTE RIO DAS ALMAS	354+60	354+60	0,10	Jaraguá	GO
3.2	PONTE RIO SANTO ANTONIO	715+700	715+700	0,03	Figueirópolis	TO
3.2	PONTE - RIO CANABRAVA	44+50	44+50	0,06	Porangatu	GO
3.2	PONTE - CORREGO DO FUNIL	51+00	51+00	0,03	Porangatu	GO

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS



Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2014	94+270	104+850	10,58	Porangatu / Sta Tereza de Goias	GO / TO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2014	109+850	122+150	12,30	Sta Tereza de Goias / Estrela do Norte	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2014	127+150	139+600	12,45	Estrela do Norte / Mara Rosa	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2014	144+600	156+600	12,00	Mara Rosa / Campinorte	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2014	161+100	173+740	12,64	Mara Rosa / Campinorte	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	71+000	94+2700	23,27	Porangatu / Sta Tereza de Goias	TO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	104+850	109+8500	5,00	Sta Tereza de Goias / Estrela do Norte	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	122+150	127+1500	5,00	Estrela do Norte / Mara Rosa	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	139+600	144+6000	5,00	Mara Rosa / Campinorte	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	156+100	161+1000	5,00	Campinorte	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	395+070	421+8000	26,73	Prenópolis / GO-433	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	399+670	404+7700	5,10	Prenópolis	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2015	404+770	421+8000	17,03	Prenópolis	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2016	215+200	286+000	70,80	São Luiz do Norte / Itapaci	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2016	351+830	395+070	43,24	Jaraguá	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2017	619+600	716+410	93,61	Gurupi / Figueirópolis	TO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2017	173+740	215+200	41,46	Campinorte / Uruaçu	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2017	286+000	351+830	65,83	Rialcema / Rianópolis	GO
3.2.1.1	DUPLICAÇÃO - ANO 2018	716+410	71+000	153,89	Alvorada / Talismã / Linda Vista / Porangatu	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	107+200	107+700	0,50	Santa Tereza de Goiás	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	173+000	175+400	2,40	Campinorte	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	177+100	178+100	1,00	Campinorte	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	198+500	200+000	0,40	Uruaçu	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	201+300	202+500	1,20	Uruaçu	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	396+300	396+600	0,30	Prenópolis	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	397+200	398+000	0,80	Prenópolis	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	431+100	431+900	0,80	Anápolis	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	443+000	443+800	0,80	Anápolis	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	668+200	668+600	0,40	Gurupi	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	668+600	671+100	2,50	Gurupi	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	671+100	671+400	0,30	Gurupi	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS SUL	671+400	673+700	2,30	Gurupi	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	107+200	107+700	0,40	Santa Tereza de Goiás	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	198+500	200+000	1,50	Uruaçu	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	201+500	202+900	1,40	Uruaçu	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	304+600	306+000	1,40	Rialma	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	443+400	444+200	0,80	Anápolis	GO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	668+200	668+600	0,40	Gurupi	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	668+600	671+100	2,50	Gurupi	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	671+100	671+400	0,30	Gurupi	TO
3.2.1.2	VIAS MARGINAIS NORTE	671+400	673+700	2,30	Gurupi	TO
3.2.1.2	MELHORIA EM ACESSOS	173+000	173+000	NA	Campinorte	GO

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS



Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	68+900	68+900	NA	Porangatu	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	91+800	91+800	NA	Santa Tereza de Goiás	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	107+500	107+500	NA	Santa Tereza de Goiás	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	159+000	159+000	NA	Campinorte	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	176+500	176+500	NA	Campinorte	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	201+300	201+300	NA	Uruaçu	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	243+200	243+200	NA	São Luiz do Norte	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	285+300	285+300	NA	Nova Glória	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	306+000	306+000	NA	Rialma	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	320+100	320+100	NA	Rianópolis	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	358+200	358+200	NA	Jaraguá	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	362+300	362+300	NA	Jaraguá	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	619+600	619+600	NA	ENTR TO-070 P/ OESTE	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	620+700	620+700	NA	Aliança do Tocantins	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	663+400	663+400	NA	Gurupi	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	668+600	668+600	NA	Gurupi	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	671+100	671+100	NA	Gurupi	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	675+800	675+800	NA	Gurupi	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	690+000	690+000	NA	Cariri do Tocantins	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	719+100	719+100	NA	Figueirópolis	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	758+800	758+800	NA	Alvorada	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	794+800	794+800	NA	Talismã	TO
3.2.1.2	TREVO COMPLETO	370+600	370+600	NA	Jaraguá	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	31+900	31+900	NA	Porangatu	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	57+800	57+800	NA	Porangatu	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	77+000	77+000	NA	Porangatu	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	124+900	124+900	NA	Estrela do Norte	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	142+400	142+400	NA	Mara Rosa	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	213+000	213+000	NA	Uruaçu	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	275+600	275+600	NA	Nova Glória	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	289+800	289+800	NA	Rialma	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	322+700	322+700	NA	Rianópolis	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	378+000	378+000	NA	São Francisco de Goiás	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	398+000	398+000	NA	Prenópolis	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	402+900	402+900	NA	Prenópolis	GO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO TROMBETA	698+800	698+800	NA	Cariri do Tocantins	TO

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS



Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	68+900	68+900	NA	Porangatu	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	91+800	91+800	NA	Santa Tereza de Goiás	TO
3.2.1.2	INTERCONEXÃO DIAMANTE	107+500	107+500	NA	Santa Tereza de Goiás	GO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	16+000	16+000	NA	Porangatu	GO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	43+200	43+200	NA	Porangatu	GO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	228+000	228+000	NA	Hidrolina	GO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	259+000	259+000	NA	São Luiz do Norte	GO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	340+000	340+000	NA	Jaraguá	GO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	636+000	636+000	NA	Aliança do Tocantins	TO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	652+000	652+000	NA	Dueré	TO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	714+000	714+000	NA	Figueirópolis	TO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	740+000	740+000	NA	Alvorada	TO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	724+000	724+000	NA	Figueirópolis	TO
3.2.1.2	RETORNO EM DESNÍVEL	780+000	780+000	NA	Talismã	TO
3.4.1	CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL	76+300	76+300	NA	Porangatu	TO
3.4.4	SAU 01	677+500	677+500	NA	Gurupi	TO
3.4.4	SAU 02	726+300	726+300	NA	Figueirópolis	TO
3.4.4	SAU 03	776+700	776+700	NA	Talismã	TO
3.4.4	SAU 04	26+300	26+300	NA	Porangatu	GO
3.4.4	SAU 05	76+300	76+300	NA	Porangatu	TO
3.4.4	SAU 06	118+200	118+200	NA	Estrela do Norte	GO
3.4.4	SAU 07	160+300	160+300	NA	Campinorte	GO
3.4.4	SAU 08	202+600	202+600	NA	Uruaçu	GO
3.4.4	SAU 09	244+750	244+750	NA	São Luiz do Norte	GO
3.4.4	SAU 10	287+600	287+600	NA	Rialma	GO
3.4.4	SAU 11	328+000	328+000	NA	Rianápolis	GO
3.4.4	SAU 12	371+000	371+000	NA	Jaraguá	GO
3.4.4	SAU 13	412+620	412+620	NA	Prenópolis	GO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P01	644+374	644+374	NA	Duere	TO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P02	731+000	731+000	NA	Alvorada	TO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P03	775+000	775+000	NA	Talismã	TO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P04	54+150	54+150	NA	Porangatu	GO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P05	157+000	157+000	NA	Campinorte	GO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P06	229+500	229+500	NA	Hidrolina	GO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P07	295+440	295+440	NA	Rialma	GO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P08	368+540	368+540	NA	Jaraguá	GO
3.4.5	PRAÇA DE PEDÁGIO P09	422+000	422+000	NA	Anápolis	GO
3.4.7	SISTEMA DE PESAGEM	A DEFINIR	A DEFINIR	NA	A DEFINIR	A DEFINIR
3.4.9	POSTO DE FISCALIZAÇÃO DA ANTT	A DEFINIR	A DEFINIR	NA	A DEFINIR	A DEFINIR
3.4.11	POSTO DA POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL	A DEFINIR	A DEFINIR	NA	A DEFINIR	A DEFINIR

2.3 Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

 MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS			10/03/2015
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	Roçada e poda - Trabalhos Iniciais	51	30/04/2015
2	Reposicionamento e Implantação de Cercas - Trabalhos Iniciais	51	30/04/2015
3	Recuperação de sistemas elétricos e de iluminação - Trabalhos Iniciais	51	30/04/2015
4	Recuperação de OAE's - Trabalhos Iniciais	51	30/04/2015
5	Início da Operação	52	01/05/2015
6	Sinalização Vertical - Trabalhos Iniciais	143	31/07/2015
7	Sinalização Horizontal - Trabalhos Iniciais	143	31/07/2015
8	Recuperação de Barreiras e Defensas - Trabalhos Iniciais	143	31/07/2015
9	Recuperação do Pavimento - Trabalhos Iniciais	143	31/07/2015
10	Recuperação de Drenagem - Trabalhos Iniciais	143	31/07/2015
11	Recuperação de Terraplenos e Estruturas de Contenção - Trabalhos Iniciais	143	31/07/2015
12	Recuperação de postos da PRF - Trabalhos Iniciais	235	31/10/2015
13	Recuperação das balanças - Trabalhos Iniciais	235	31/10/2015
14	Conclusão dos Trabalhos Iniciais	235	31/10/2015
15	Praça de Pedágio	417	30/04/2016
16	Centro de Controle Operacional	235	31/10/2015
17	Serviço de Atendimento ao Usuário (provisório)	51	30/04/2015
18	Cobrança do Pedágio	418	01/05/2016
19	Sistema de Pesagem	601	31/10/2016
20	Posto da Polícia Rodoviária Federal	601	31/10/2016
21	Duplicação - Ano 1	235	31/10/2015
22	Duplicação - Ano 2	601	31/10/2016
23	Duplicação - Ano 3	966	31/10/2017
24	Duplicação - Ano 4	1331	31/10/2018
25	Duplicação - Ano 5	1696	31/10/2019

2.4 Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	50
1.2	Administração Local	6
1.3	Operacional	5
	Total	61
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	15
2.2	Ambulâncias	15
2.3	Guincho Leve	14
2.4	Ghincho Pesado	5
2.5	Caminhão Pipa	4
2.6	Caminhão para apreensão de animais	4
2.7	Painel Móvel	5
2.8	Automóveis	20
2.9	Mini pá carregadeira	4
	Total	86

3. Relatório Fotográfico

Pavimento



Figura 1 - Recuperação do pavimento (km 681+000)



Figura 2 - Recuperação do pavimento (km 681+000)



Figura 3 - Recuperação do pavimento (km 681+000)

Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança



Figura 4 - Instalação de sinalização vertical (km 68+000)



Figura 5 - Instalação de sinalização vertical (km 60+000)



Figura 6 - Execução de pintura de faixas horizontais (km 129+500)

Obras de Artes Especiais



Figura 7 - Reparos em guarda-corpo (OAE km 667+700)



Figura 8 - Limpeza de buzinete e reparo de guarda-corpo (OAE km 670+500)



Figura 9 - Reparos em guarda-corpo (OAE km 162+700)

Obras de Artes Correntes



Figura 10 - Recuperação de elementos de drenagem (km 619+200)



Figura 11 - Recuperação de elementos de drenagem (km 619+200)



Figura 12 - Limpeza e desobstrução de canaletas (km 39+100)

Canteiro Central e Faixa de Domínio



Figura 13 - Instalação de cercas (km 761+500)



Figura 14 - Conserva da Faixa de Domínio (km 723+000)



Figura 15 - Conserva da Faixa de Domínio (km 735+000)

Terraplenos e Estruturas de Contenção



Figura 16 - Recuperação de área erodida (km 304+000)



Figura 17 - Recuperação de área erodida (km 304+000)



Figura 18 - Recuperação de área erodida (km 304+000)

Obras Emergenciais



Figura 19 - Serviços de recuperação emergencial na OAE do km 319+381



Figura 20 - Serviços de recuperação emergencial na OAE do km 354+600

Praças de Pedágio



Figura 21 - Serviços preliminares na PP 04 (km 54+150)



Figura 22 - Serviços preliminares na PP 05 (km 157+000)

Praças de Pedágio



Figura 23 - Serviços preliminares na PP 07 (km 295+440)



Figura 24 - Serviços preliminares na PP 08 (km 368+540)

4. Considerações Finais

No mês de fevereiro, mesmo sendo um período ainda de forte incidência de chuvas em todo o trecho concessionado, obtivemos uma produção considerável em várias frentes dos Trabalhos Iniciais, além da evolução das atividades iniciadas no mês anterior.

Em resumo, destacamos a seguir as principais frentes que obtiveram evolução no mês de fevereiro: recuperações emergenciais no pavimento, substituição de defensas, recuperação de guarda corpo de OAE's, limpeza e desobstrução de bueiros, recuperação de taludes, roçada e poda, implantação de cercas, recuperação dos sistemas de iluminação, etc. Em seguida, deram início os serviços que dependiam de projeto executivo, à medida que tais projetos foram sendo entregues, como: execução de sinalização rodoviária, fresagem e reparo do pavimento, recuperação estrutural de OAE's, supressão vegetal para as praças de pedágio, etc.

A Concessionária de Rodovias Galvão BR-153 está realizando os serviços de forma a cumprir todos os parâmetros de desempenho requeridos no PER, priorizando os locais mais críticos do trecho, com maior necessidade de intervenção e maior incidência de acidentes.

Assim, no presente relatório a Concessionária de Rodovias Galvão BR-153 apresentou as informações referentes aos principais serviços em andamento no mês de fevereiro de 2015 na BR-153. Além disso, também se coloca à disposição para esclarecimentos pontuais e complementação de dados.

Referência: Ofício Circular nº 011 / 2015 / SUINF de 20 de fevereiro de 2015

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 22 (vinte e duas) folhas devidamente identificadas e numeradas.