

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** AUTOPISTA PLANALTO SUL
- **RODOVIA:** BR-116/PR/SC
- **TRECHO:** CURITIBA ATÉ A DIVISA DE SANTA CATARINA
- **EXTENSÃO:** 412,700 KM

RIO NEGRO – PR
OUTUBRO DE 2014

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessionária	3
1.1	Introdução	3
1.2	Informações Contratuais.....	4
1.3	Mapa de Situação.....	5
2.	Acompanhamento e Controle da Principal Obra.....	6
2.1	Duplicação (Inclusive OAE´s) – km 124,560 ao km 142,700.....	6
2.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500.....	6
2.3	Status da Principal Obra.....	7
2.4	Cronograma Físico – Duplicação km 124,560 km 142,700	8
2.5	Cronograma Físico – Trevo em Desnível com alças em Pista Dupla km 127,500	9
2.6	Avanço Físico	10
3.	Serviço Operacional	10
3.1	Duplicação km 124,560 km 142,700.....	11
3.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500	11
3.3	Status dos Serviços Operacionais	13
4.	Relação de Equipamentos e Pessoal	14
5.	Relatório Fotográfico	15
5.1	Duplicação km 124,560 km 142,700.....	15
5.2	Trevo em desnível, com alças em pista Dupla - km 127+500.....	17
6.	Considerações Finais	19

1 Informações da Concessionária

1.1 Introdução

Os principais elementos, relativos ao contrato são os seguintes:

Rodovia - BR-116/PR/SC

Trecho – Curitiba até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul.

Segmento – PR 115+000 ao km 211+800 e SC km 0+000 ao km 315+900

Extensão – 412,700 Km

Jurisdição ANTT – Trecho do Paraná - URSP e Trecho de Santa Catarina - URRS

Edital - Nº 06/2007

Data base do Contrato - Julho/2007

Data do Início do Contrato – 18/02/2008

Data do Término do Contrato - 17/02/2033

Data do início da cobrança de pedágio:

19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto)

18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília)

04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro)

04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo)

22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)

1.2 Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Autopista Planalto Sul S.A
Contrato Nº	Editais de Concessão nº 006/2007
Escopo do Contrato	Exploração da Infraestrutura e da prestação de serviço público e obras, abrangendo a execução dos serviços de recuperação, manutenção, monitoração, conservação, operação, ampliação, melhorias e exploração.
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data de Início da Concessão	18/02/2008
Início da Cobrança de Pedágio	Data início de cobrança das praças de pedágio 19/12/08 (Praça de pedágio de Correia Pinto) 18/01/09 (Praça de pedágio de Santa Cecília) 04/02/09 (Praça de pedágio de Rio Negro) 04/02/09 (Praça de pedágio de Monte Castelo) 22/02/09 (Praça de pedágio de Fazenda Rio Grande)
Rodovia	BR-116/PR e BR 116/SC
Trecho	Curitiba-PR até a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul
Extensão (km)	412,70
Prazo	25 anos

1.3 Mapa de Situação

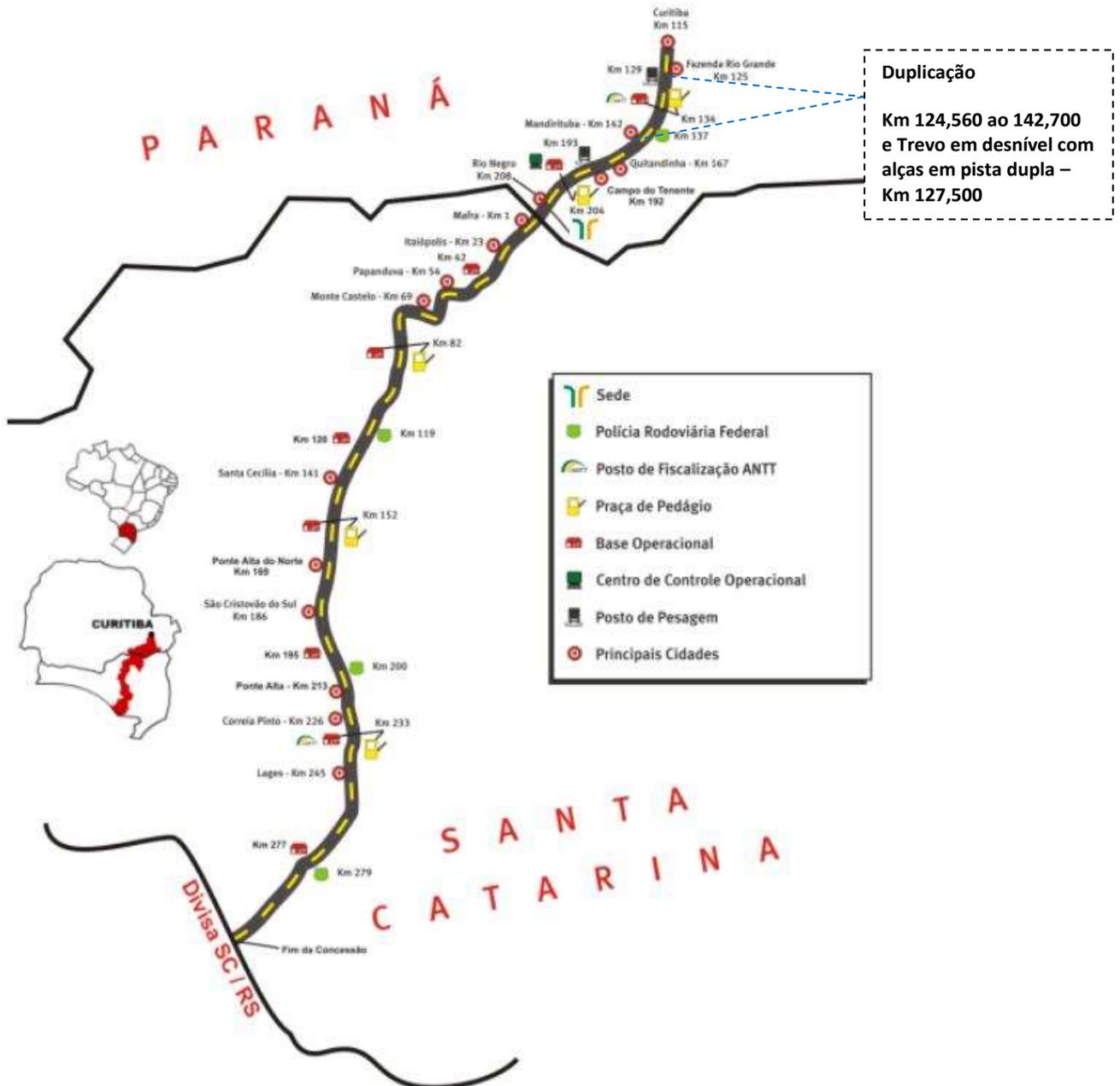


Figura 01 – Mapa de Situação

2 Acompanhamento e Controle da Principal Obra

2.1 DUPLICAÇÃO (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - KM 124,560 AO KM 142,700

A obra da consiste na duplicação da rodovia pela Pista Norte da BR-116/PR com extensão de 18,14 km, que visa aumentar a capacidade viária da rodovia de modo a atender a demanda do tráfego, melhorando a fluidez e segurança deste ao longo do trecho projetado.

2.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande

O trevo localiza-se no município de Fazenda Rio Grande no cruzamento da BR 116 com a Av. Nossa Senhora Aparecida e Rua Itália. O cruzamento existente opera em nível com o auxílio de semáforos interrompendo o fluxo contínuo da rodovia.

As obras de implantação do Trevo em Desnível, com alças em pista dupla completo segregarão de forma organizada os movimentos de passagem direta da rodovia, proporcionando fluidez e segurança ao tráfego.

O local de implantação do trevo encontra-se em área urbana adensada e com relevo plano. Dessa forma para a implantação dessa obra faz-se necessário altear o perfil longitudinal da rodovia numa extensão aproximada de 600m, visando interferir o mínimo possível com as propriedades lindeiras, mantendo-se a acessibilidade totalmente preservada para os lotes localizados nas proximidades da faixa de domínio.

2.3 Status da principal Obra

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-116/PR											
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município		Período			Acompanhamento	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
5.2.1.1	Duplicação (inclusive OAE)	124+560	142+700	18,140	Faz. Rio Grande / Mandirituba	PR	Junho/13	Fevereiro/16	33 meses	Andamento	38%
5.10.1.2	Trevo em Desnível - km 127,500	127+500	127+500	-	Fazenda Rio Grande	PR	Setembro/13	Fevereiro/15	18 meses	Andamento	48%

Status:

Iniciar 

Andamento 

Concluída 

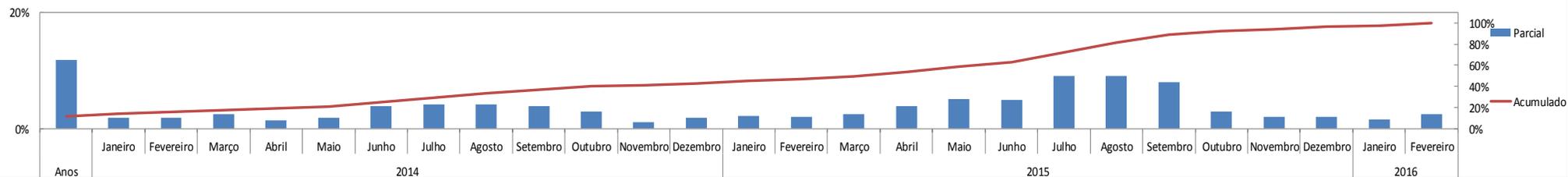
2.4 Cronograma Físico - Duplicação (Inclusive OAE) km 124,560 ao km 142,700

CRONOGRAMA FÍSICO (%)																													
Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												2015												2016		Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	
1	DUPLICAÇÃO (INCLUSIVE OAE) KM 124,560 AO KM 142,700	12%	2%	2%	2%	1%	2%	4%	4%	4%	4%	3%	1%	2%	2%	2%	3%	4%	5%	5%	9%	9%	8%	3%	2%	2%	2%	2%	100%
2																													0%
3																													0%
4																													0%
5																													0%
Total	Parcial	12%	2%	2%	2%	1%	2%	4%	4%	4%	4%	3%	1%	2%	2%	2%	3%	4%	5%	5%	9%	9%	8%	3%	2%	2%	2%	2%	100%
	Acumulado	12%	14%	15%	18%	19%	21%	25%	29%	33%	37%	40%	41%	43%	45%	47%	49%	53%	58%	63%	72%	81%	89%	92%	94%	96%	98%	100%	100%

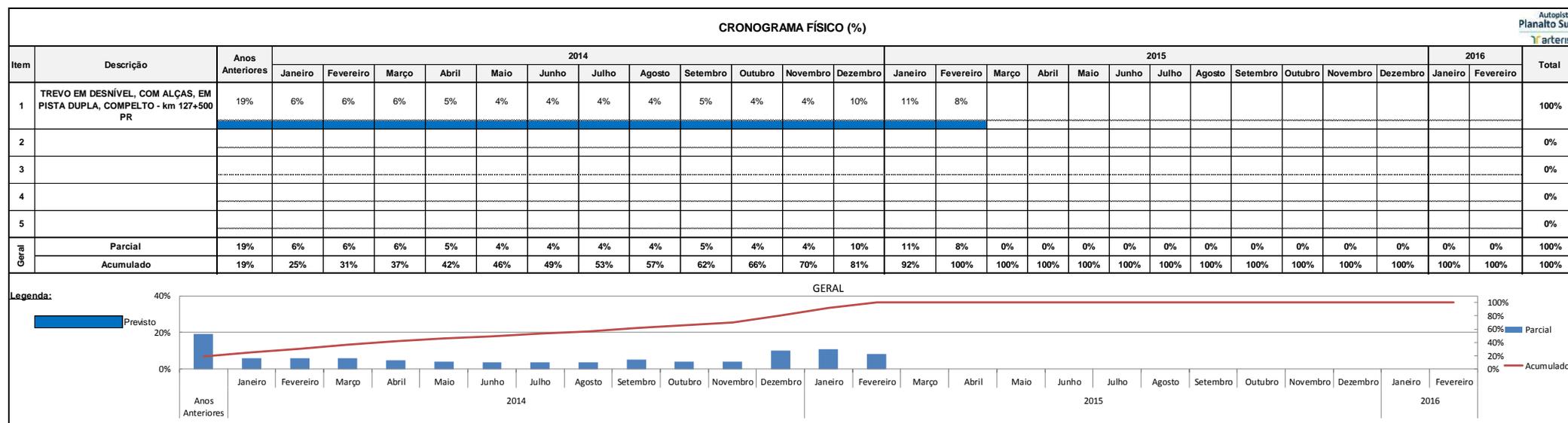
GERAL

Legenda:

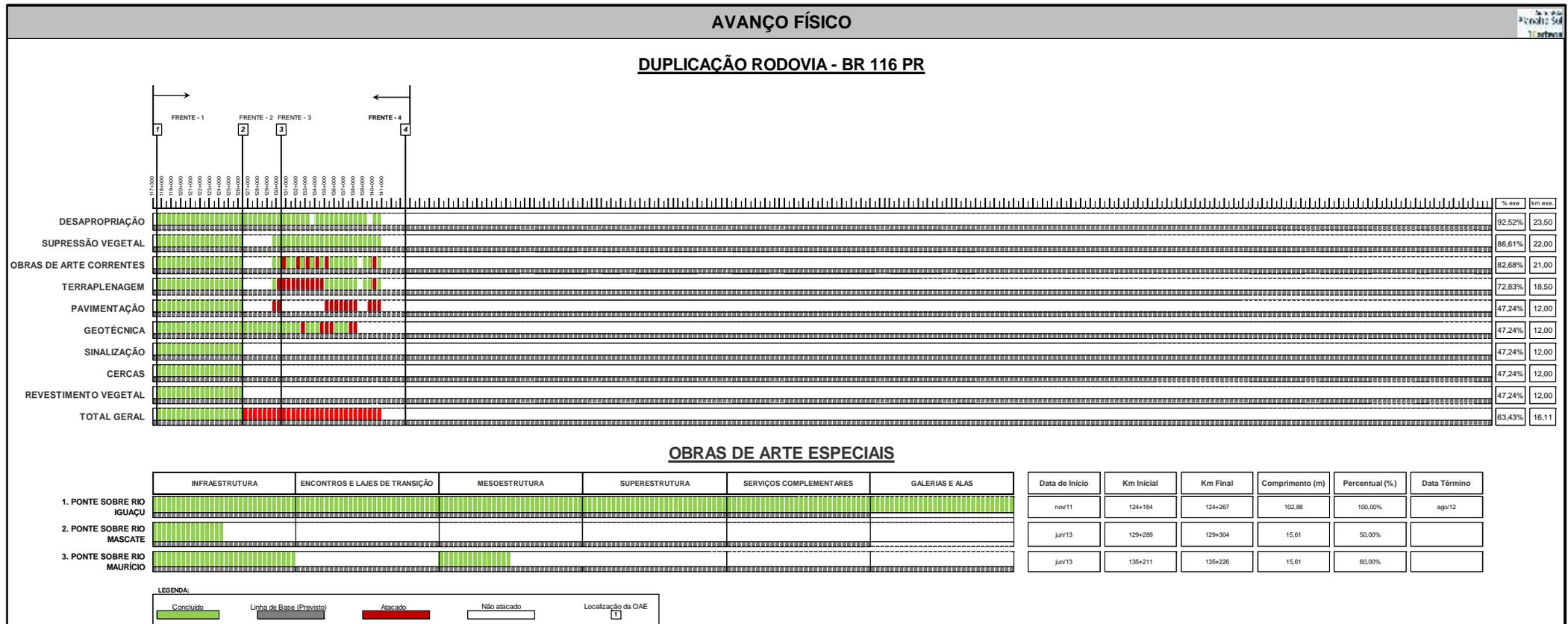
 Previsto



2.5 Cronograma Físico – Trevo em Desnível com Alças em Pista Dupla – BR-116/PR - km 127,500



2.6 Avanço Físico



3. Serviço Operacional

3.1 DUPLICAÇÃO (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - KM 124,560 AO KM 142,700

Durante o período de Outubro/2014, ocorreram na obra de Duplicação, trecho compreendido entre os Km 124,560 ao Km 142,700, as frentes abaixo relacionadas. Que representam 4,30% em relação ao cronograma da obra e totalizando 38,15 %.

I. TERRAPLENAGEM:

Escavação/Corte: Pista Norte: Km 133+500 ao Km 133+750.

Escavação/Rebaixo Pista Norte: Km133+500 ao Km 133+750.

Aterro Pista Norte: Km131+400 ao Km 131+650; Km 131+920 ao Km 132+100; Km 132+200 ao Km 132+300; Km 132+880 Pista Sul: Km 133+920 ao Km 134+039.

II. PAVIMENTAÇÃO:

Sub base com Rachão Pista Norte: Km 135+960 ao Km 136+280; Km 136+840 ao Km 137+280; Km 137+390 ao Km 137+740; Km 137+950 ao Km138+000; Km 138+000 ao Km 138+640; Km 139+040 ao Km 139+210; Km 139+230 ao Km 139+290; Km 139+760 ao Km 139+900; Km140+260 ao Km 140+460; Pista Sul: Km 135+320 ao Km135+740.

Base em BGS/Acostamento: Km 136+840 ao Km 137+300; Km 139+640 ao Km 139+720; Km 140+080 ao Km 140+400; Km 140+460 ao Km 140+739.

Base em SBC: Km 139+100 ao Km 139+200; Km 139+330 ao Km 139+460; Km 139+620 ao Km 139+720; Km 140+080 ao Km 140+330; Km 140+380 ao Km 140+739.

III. DRENAGEM:

BSTC 0,60: Km 133+750 e Km 137+616

BSTC 0,80: km 136+587

Prolong. BSTC 1,50: km131+590

BSCC 3,00x3,00:139+267

Boca de BSTC 0,60:Km133+390

DPS-07: Km 130+40 ao Km 130+220; Km 136+320 ao Km 136+394.

DSS 04: Km 139+870; Km139+900; Km 139+938.

DEB: Km 132+400 PN

IV. RIO MAURICIO:

Armação, Forma e Concretagem dos blocos de apoio Ap-01 e AP-02.
Armação da Cortina dos blocos de apoio AP-01 e AP-02.

Concretagem Cortinas e alas 1 e 2 AP-01.

V. SERVIÇOS PRELIMINARES:

Remanejamento de interferências de rede elétrica KM 133+560 BR
116/PR – TALUDE

3.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande

Durante o período de Outubro/2014, ocorreram na obra do Trevo em Desnível km 127,500, as frentes abaixo relacionadas. Que representam 2,13% em relação ao cronograma da obra e totalizando 48,33 %.

I. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

ROT 127-5 N

Execução de Passeio

II. OAE:

Concretagem de viga Longarina no Canteiro de Obra

Concretagem de pré-Laje no Canteiro de Obra

**III. EIXO DA RODOVIA - ALETAMENTO DO GREIDE -
TERRAPLENAGEM:**

Aterro dos encontros da OAE
Conclusão do Aterro

IV. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

Instalação de indicadores de nível d'água e piezômetros

V. DRENAGEM:

BSTC0, 60 km 127+780

3.3 Status dos Serviços Operacionais

Apresentamos tabela o Status dos serviços operacionais da obra de Duplicação.

Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais										
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL		Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Prazo Atendimento	Acompanhamento	
				Rodovia	Km	Cidade	Estado	Fase	Status	Realizado (%)
6.3	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoramento de pista	1	BR-116/PR	130+000	Fazenda Rio Grande	PR		Iniciar	0%
		Painéis móveis de mensagens variáveis	1	BR-116/PR	127+000	Curitiba	PR		Concluída	100%
		Sistema de inspeção de tráfego	1	BR-116/PR	115+000 ao 197+000	Curitiba/Campo do Tenente	PR		Concluída	100%
		Sistema de detecção de altura	3	BR-116/PR	125+750	Fazenda Rio Grande	PR		Iniciar	0%
				BR-116/PR	129+000	Fazenda Rio Grande	PR		Iniciar	0%
				BR-116/PR	143+500	Mandirituba	PR		Iniciar	0%
		Sistema de Circuito Fechado de TV	9	BR-116/PR	127+900	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
				BR-116/PR	130+200	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
				BR-116/PR	131+350	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
				BR-116/PR	132+900	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
				BR-116/PR	134+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
				BR-116/PR	134+800	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
				BR-116/PR	136+100	Mandirituba	PR		Concluída	100%
		Sistema de controle de velocidade	2	BR-116/PR	125+360	Fazenda Rio Grande	PR		Andamento	80%
BR-116/PR	128+900			Fazenda Rio Grande	PR		Andamento	80%		
6.4	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação		1	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
6.5	Sistema de Pesagem - Postos existentes		1	BR-116/PR	130+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
6.7	Sistemas de Atendimento ao Usuário	Atendimento médico de emergência	2	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
		Socorro mecânico	2	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
		Sistema de informações aos usuários E-Mural - Informativo (Postos de Combustível)	1	BR-116/PR	136+000	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
6.8	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial		1	BR-116/PR	115+000 ao 198+000	Curitiba/Campo do Tenente	PR		Concluída	100%
	Posto de fiscalização da ANTT		1	BR-116/PR	134+400	Fazenda Rio Grande	PR		Concluída	100%
	Reforma de postos existentes		1	BR-116/PR	137+500	Mandirituba	PR		Concluída	100%

Status:
● Iniciar
● Andamento
● Concluída

4. Relação de Equipamento e Pessoal

Apresentamos tabela contendo a relação de equipamentos e recursos das obras.

Tabela 06 – Relação de Equipamento e Recursos

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	16
1.3	Operacional	359
Total		375
2	Equipamentos	
2.2	Caminhão Pipa	5
2.3	Caminhão Truck	38
2.4	Caminhão Oficina	1
2.5	Caminhão Comboio	1
2.6	Caminhão Prancha	1
2.7	Caminhão Carroceria	1
2.8	Caminhão carreta semi-reboque	4
2.9	Compactador Manual	0
2.10	Escavadeira Hidraulica	9
2.12	Moto Niveladora	6
2.13	Onibus	5
2.14	Grade de disco	4
2.16	Usina de Solos	1
2.17	Pá Carregadeira	5
2.18	Retroescavadeira	6
2.19	Rolo compactador corrugado	10
2.20	Rolo compactador de Liso	9
2.21	Rolo compactador de Chapa	0
2.22	Rolo compactador de Pneu	3
2.23	Trator de pneus	1
2.24	Equi.de Corte	0
2.25	Trator esteira	6
2.26	Veiculo Leve	6
2.27	Vibro acabadora	0
Total		122

5. Relatório Fotográfico

5.1 Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 01 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 02 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 03 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700



Figura 04 – Duplicação (Inclusive OAE) KM 124,560 AO KM 142,700

5.2 TREVOS EM DESNÍVEL, COM ALÇAS, EM PISTA DUPLA - BR-116/PR KM 127,500 Fazenda Rio Grande



*Figura 01 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 02 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 03 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*



*Figura 04 – Trevos em Desnível, com Alças, em pista Dupla
BR-116/PR km 127,500 Fazenda Rio Grande*

6. Considerações Finais

Conforme Ofício Circular nº 052/2014/SUINF de 31/07/2014, que tem como objetivo solicitar o envio de informações padronizadas, para publicação no site da ANTT.

Apresentamos por meio deste relatório, informações sucintas e relevantes que dão subsídio, para o acompanhamento das obras de Duplicação (Inclusive OAEs – Mascate e Mauricio) - km 124,560 ao km 142,700 e o Trevo em Desnível com alças em pista Dupla – BR-116/PR km 127+500 Fazenda Rio Grande.