RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** **ECOSUL**
- **RODOVIA:** **BR-116/RS E BR-392/RS**
- **TRECHO:** **POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS**
- **EXTENSÃO:** **457,30 KM**

PELOTAS – RS

JULHO DE 2018

– ÍNDICE –

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.	Introdução	2
1.1.	Informações da Concessão	2
1.2.	Informações Contratuais	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	Localização das Obras	6
2.3.	Marcos Contratuais	7
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal	8
3.	Relatório Fotográfico	9
4.	Considerações Finais	10
5.	Termo de Encerramento	11

1. Introdução

1.1. Informações da Concessão

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco, 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos, 5 (cinco) Serviços de Atendimento ao Usuário e 6 (seis) Bases de Serviços Operacionais.

Na 11ª Revisão Ordinária e 7ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio foram aprovados, com critério global, investimentos adicionais para a recuperação e manutenção do pavimento até o final da concessão. No ano de 2015 tiveram início os serviços de manutenção do pavimento ao longo das rodovias do Polo Pelotas e no ano de 2016 foram iniciados os serviços de recuperação do pavimento, os quais serão concluídos até 2021.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
Contrato Nº	PJ/CD/215/98
Escopo do Contrato	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
Data da Assinatura do Contrato	15/07/1998
Data de Início da Concessão	24/07/1998
Início da Cobrança de Pedágio	04/03/2001
Rodovia	BR-116/RS e BR-392/RS
Trecho	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)
Extensão (km)	457,30
Prazo	25 anos (a partir da cobrança)

1.3. Mapa de Situação

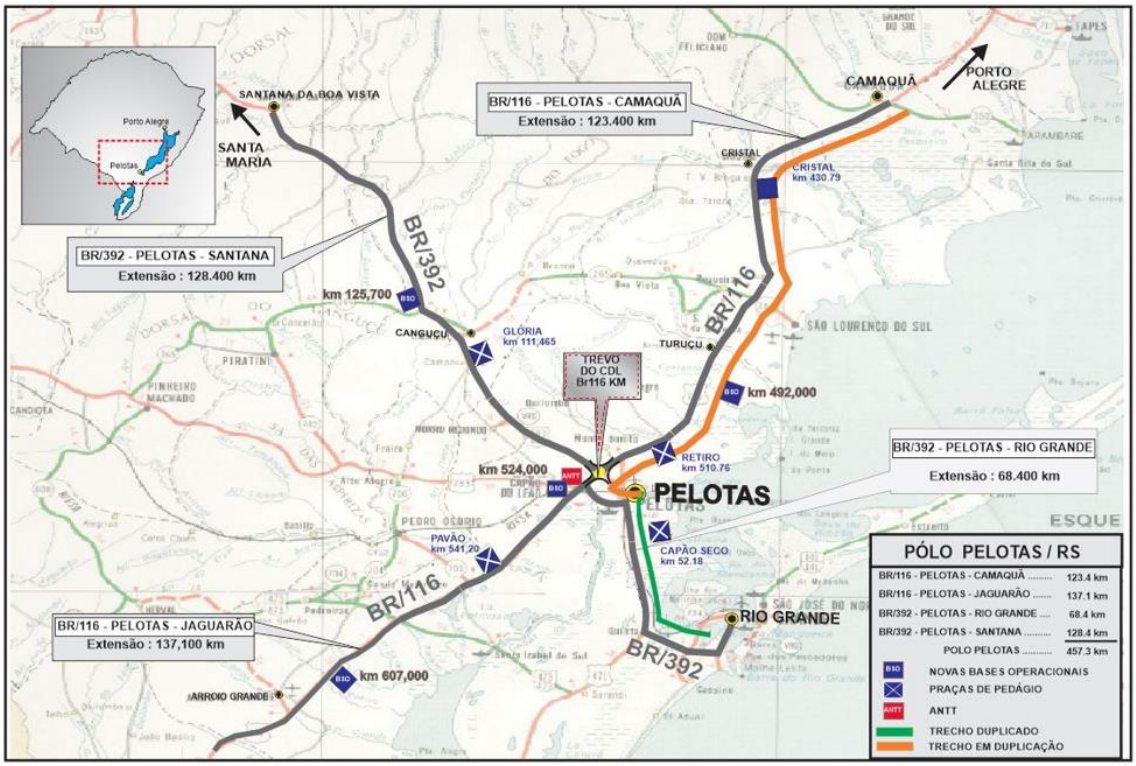

Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

Conforme mencionado anteriormente, em 2016 tiveram início as obras de recuperação do pavimento. No ano de 2018 as mesmas foram iniciadas em janeiro na BR-392/RS, trecho Pelotas – Rio Grande, e serão realizadas durante todo o ano ao longo do Polo Pelotas. As intervenções de recuperação e manutenção do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam os seguintes serviços:

- Recapeamento com CBUQ: intervenção que consiste na varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus);

- Fresagem e Recapeamento com CBUQ: intervenção no pavimento constituída de fresagem inicial para remoção do revestimento degradado, transporte do material removido para locais previamente estabelecidos, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e enchimento do local com CBUQ devidamente espalhado com vibro-acabadora. A compactação é realizada com equipamentos mecânicos específicos (rolos tandem e de pneus);

Por fim, estão em execução as obras de implantação de dispositivos de iluminação em 6 (seis) viadutos localizados na rodovia BR-116/RS, no segmento do Contorno ao município de Pelotas.

2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	-	-	64,290	-	RS
A.2.3	Recuperação Estrutural de Obras de Arte (Ponte sobre o Saco da Mangueira)	2,488			Rio Grande	RS
C.1	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	-	-	457,300	-	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	513,853			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	517,000			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	519,253			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	521,000			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	523,600			Pelotas	RS
G.11	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas)	524,853			Pelotas	RS

2.3. Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

ecoSUL ecoRODOVIAS	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		DATA 03/08/2018
Marco	**Descrição da Obra**	**Dias**	**DATA**
1	Recuperação do Pavimento (BR-116 e BR-392)	364	01/01/2018
2	Manutenção do Pavimento (Polo Pelotas)	364	01/01/2018
3	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 513,853)	61	01/06/2018
4	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 517,000)	62	01/07/2018
5	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 519,253)	61	01/08/2018
6	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 521,000)	61	01/09/2018
7	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 523,600)	91	01/09/2018
8	Iluminação (BR-116 Contorno Pelotas km 524,853)	91	01/10/2018
9	Recuperação Estrutural de Obras de Arte (Ponte sobre o Saco da Mangueira)	244	01/05/2018

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

Tabela 04 – Lista Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	**Descrição**	**Quantidade**
1	**Pessoal**	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	87
1.3	Operacional	200
1.4		
1.5		
Total		**287**
2	**Equipamentos**	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	6
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	6
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
Total		**20**

3. Relatório Fotográfico

Figura 02 – Serviços de recuperação do pavimento do acostamento
BR-392 – km 111+000 ao 130+000

Figura 03 – Serviços de recuperação estrutural da Ponte sobre o Saco da Mangueira
BR-392 – km 002+488

4. Considerações Finais

O presente relatório apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções dos Ofícios Circulares nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014, e nº 011/2015/SUINF, de 20/02/2015.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 11 (onze) folhas devidamente identificadas e numeradas.