

Relatório Mensal

- **CONCESSIONÁRIA:** CCR MSVIA
- **RODOVIA:** BR-163/MS
- **TRECHO:** MUNDO NOVO – SONORA
- **EXTENSÃO:** 845,40 KM

CAMPO GRANDE – MS
SETEMBRO DE 2015

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação.....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	Localização das Obras	7
2.3.	Marcos Contratuais.....	8
2.4.	Relação de Equipamento e Pessoal	100
3.	Relatório Fotográfico	111
4.	Considerações Finais	31
5.	Termo de Encerramento.....	32

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A BR-163/MS tem 845,4 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 21 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

A Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. é uma empresa de propósito específico criada pelo Grupo CCR para responder pela BR-163/MS. Cabe à empresa toda a operação de infraestrutura e serviços de recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e duplicação da rodovia.

A CCR MSVia tem como principal desafio duplicar mais de 800 quilômetros da BR-163/MS em 5 anos. Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês após a Data de Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens. Em 11/04/2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens vinculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

As obras que serão realizadas durante este período inicial baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de um processo de licenciamento simplificado, desde que as obras não impliquem em supressão de vegetação nativa; realocação de população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas.

Neste contexto, foram duplicados, até setembro de 2015, 90 km ao longo de 10 trechos da rodovia; implantadas 17 bases operacionais e 9 praças de pedágio.

Além das obras mencionadas acima, que são precedentes ao início da operação comercial, a concessionária iniciou no mês de junho as obras dos trechos complementares relativa à entrega do primeiro ano de concessão.

Essas obras complementares também se baseiam nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes.

A operação comercial teve seu início na metade do mês de setembro, com a entrega dos 10% da duplicação e das praças de pedágio.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	MSVIA - Concessionária de Rodovia Sulmatogrossense S.A.
Edital Nº	005/2013
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário.
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	11/04/2014
Início da Cobrança de Pedágio	14/09/2015
Rodovia	BR-163/MS
Trecho	Trecho entre a divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR.
Extensão (km)	845,40
Prazo	30

1.3. Mapa de Situação

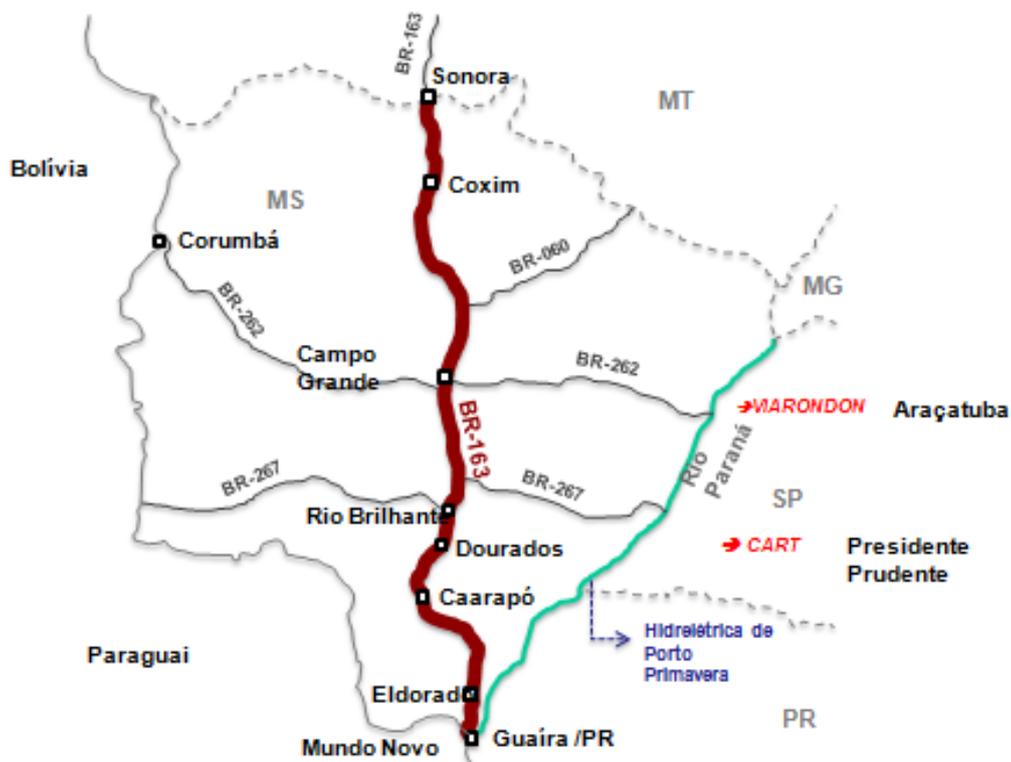


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

As Duplicações dos trechos prioritários, correspondentes aos 10% do total de duplicações previstas no Programa de Exploração da Rodovia (PER), bem como as Praças de Pedágio, foram concluídas no mês de setembro; possibilitando assim o início da operação comercial.

Já as Duplicações dos trechos complementares (Trechos “T”) encontram-se nas etapas descritas abaixo:

Segmento T-06 no km 284+890 ao 287+150 localizado no município de Douradina: está na fase de terraplenagem (corte/aterro), drenagem e pavimentação (sub-base).

Segmento T-07 no km 310+380 ao 315+400 localizado no município de Rio Brilhante: está na fase de terraplenagem (corte/aterro), drenagem e pavimentação (sub-base).

Segmento T-08 no km 331+280 ao 335+660 localizado no município de Rio Brilhante: está na fase de terraplenagem (corte/aterro), drenagem e pavimentação (sub-base).

Segmento T-09 no km 430+480 ao 432+980 localizado no município de Campo Grande: está na fase de terraplenagem (corte/aterro) e drenagem.

Segmento T-10 no km 530+560 ao 535+620 localizado no município de Jaraguari: está na fase de terraplenagem (corte/aterro) e drenagem.

Segmento T-11 no km 602+920 ao 607+280 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de terraplenagem (corte/aterro) e drenagem.

Segmento T-12 no km 701+420 ao 703+860 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de terraplenagem (corte/aterro/CFT) e drenagem.

Segmento T-13 no km 773+720 ao 778+520 localizado no município de Coxim: está na fase de terraplenagem (corte/aterro).

Segmento T-14 no km 817+540 ao 818+840 localizado no município de Pedro Gomes: está na fase de terraplenagem (corte/aterro).

Os postos da PRF encontram-se nas etapas descritas abaixo:

PRF no km 33+200 localizado no município de Mundo Novo: está na fase de mobilização e limpeza da camada vegetal;

PRF no km 215+800 localizado no município de Caarapó: está na fase de terraplenagem (corte/aterro).

2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS					
Descrição da Obra	Localização		Extensão Km	Município	
	Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
P-01	28+209			Mundo Novo	Mato Grosso do Sul
P-02	113+253			Itaquiraí	Mato Grosso do Sul
P-03	227+993			Caarapó	Mato Grosso do Sul
P-04	313+725			Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul
P-05	432+111			Campo Grande	Mato Grosso do Sul
P-06	533+824			Jaraguari	Mato Grosso do Sul
P-07	603+410			São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
P-08	703+501			Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
P-09	817+837			Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul
D-02	192+250	203+895	11,65	Caarapó	Mato Grosso do Sul
D-03	227+231	237+524	10,29	Dourados	Mato Grosso do Sul
D-04	511+595	518+278	6,68	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
D-05	578+616	589+585	10,97	Bandeirantes	Mato Grosso do Sul
D-06	593+410	600+541	7,13	Camapuã	Mato Grosso do Sul
D-07	619+034	627+337	8,30	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
D-08	628+485	647+234	18,75	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
D-09	650+329	654+387	4,06	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
D-10	693+283	697+476	4,19	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
D-11	822+620	830+946	8,33	Sonora	Mato Grosso do Sul
T-06	284+890	287+150	2,26	Douradina	Mato Grosso do Sul
T-07	310+380	315+400	5,02	Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul
T-08	331+280	335+660	4,38	Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul
T-09	430+480	432+980	2,50	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
T-10	530+560	535+620	5,06	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
T-11	602+920	607+280	4,36	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
T-12	701+420	703+860	2,44	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
T-13	773+720	778+520	4,80	Coxim	Mato Grosso do Sul
T-14	817+540	818+840	1,30	Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul
PRF	33+200			Mundo Novo	Mato Grosso do Sul
PRF	215+800			Caarapó	Mato Grosso do Sul

2.3. Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

 LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		DATA 05/03/2015
Descrição da Obra	Dias	Data conclus
Duplicação Lote 2 - Km 284,89 ao 287,15		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	335 dias	01/05/2016
Pavimentação	213 dias	30/06/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016
Duplicação Lote 2 - Km 310,38 ao 315,4		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	336 dias	01/06/2016
Pavimentação	213 dias	01/07/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016
Duplicação Lote 2 - Km 331,28 ao 335,66		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	336 dias	01/06/2016
Pavimentação	213 dias	01/07/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016
Duplicação Lote 3 - Km 430,48 ao 432,98		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	305 dias	10/05/2016
Pavimentação	213 dias	01/07/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016
Duplicação Lote 5 - Km 530,56 ao 535,62		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	284 dias	10/06/2015
Pavimentação	223 dias	10/07/2015
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016
Duplicação Lote 6 - Km 602,92 ao 607,28		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	284 dias	10/06/2016
Pavimentação	223 dias	10/07/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016

 LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS	DATA 05/03/2015	
Descrição da Obra	Dias	Data conclus
Duplicação Lote 6 - Km 701,42 ao 703,86		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	274 dias	10/05/2016
Pavimentação	213 dias	01/07/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016
Duplicação Lote 7 - Km 773,72 ao 778,52		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	315 dias	10/06/2016
Pavimentação	223 dias	10/07/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016
Duplicação Lote 8 - Km 817,54 ao 818,84		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	244 dias	01/03/2016
Pavimentação	213 dias	01/07/2016
Sinalização	61 dias	30/07/2016
Conclusão	31 dias	30/07/2016

2.4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração MSVia - Campo Grande	167
1.2	AdministraçãoMSVia - Coxim e Dourados	61
1.3	Administração Local Terceirizada	1.455
1.4	Operacional	695
Total		2.378
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	17
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	5
2.9	Caminhão para apreensão de animais	0
Total		71

3. Relatório Fotográfico

Figura 02 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-02)



Vista panorâmica

Figura 03 – Pavimentação – Duplicação (D-02)



Pavimentação e paisagismo

Figura 04 – Pavimentação – Duplicação (D-03)



Retorno em nível

Figura 05 – Pavimentação – Duplicação (D-03)



Sinalização horizontal

Figura 06 – Paisagismo – Duplicação (D-04)



Proteção de talude

Figura 07 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-04)



Implantação de defesa

Figura 08 – Pavimentação – Duplicação (D-05)



Vista panorâmica

Figura 09 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-05)



Implantação de defesa

Figura 10 – Sinalização – Duplicação (D-06)



Implantação de placas e defesa

Figura 11 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-06)



Implantação de defesa

Figura 12 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-07)



Terminal atenuador de impacto

Figura 13 – Pavimentação – Duplicação (D-07)



Vista panorâmica

Figura 14 – Pavimentação – Duplicação (D-08)



Vista panorâmica

Figura 15 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-08)



Terminal atenuador de impacto

Figura 16 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-08)



Implantação de defesa

Figura 17 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-09)



Implantação de defesa

Figura 18 – Dispositivo de Segurança – Duplicação (D-09)



Terminal atenuador de impacto

Figura 19 – Pavimentação – Duplicação (D-10)



Vista panorâmica

Figura 20 – Sinalização – Duplicação (D-10)



Implantação de sinalização vertical e defesa

Figura 21 – Sinalização – Duplicação (D-11)



Implantação de sinalização horizontal e defesa

Figura 22 – Drenagem – Duplicação (D-11)



Canal trapezoidal

Figura 23 – Terraplenagem – Duplicação (T-06)



Execução da 3ª CFT

Figura 24 – Pavimentação – Duplicação (T-06)



Execução da sub-base

Figura 25 – Terraplenagem – Duplicação (T-08)



Execução da 2ª CFT

Figura 26 – Pavimentação – Duplicação (T-08)



Execução da sub-base

Figura 27 – Terraplenagem – Duplicação (T-09)



Compactação de aterro

Figura 28– Terraplenagem – Duplicação (T-09)



Execução da 2ª CFT

Figura 29 – Terraplenagem – Duplicação (T-10)



Compactação de aterro

Figura 30 – Terraplenagem – Duplicação (T-10)



Execução da 2ª CFT

Figura 31 – Terraplenagem – Duplicação (T-11)



Compactação de aterro

Figura 32 – Drenagem – Duplicação (T-11)



Execução de BSTC

Figura 33 – Drenagem – Duplicação (T-12)



Escavação canal trapezoidal

Figura 34 – Drenagem – Duplicação (T-12)



Execução de BSCC

Figura 35 – Terraplenagem – Duplicação (T-13)



Execução de corte

Figura 36 – Terraplenagem – Duplicação (T-13)



Limpeza da camada vegetal

Figura 37 – Terraplenagem – Duplicação (T-14)



Compactação da 1ª CFT

Figura 38– Terraplenagem – Duplicação (T-14)



Execução da 2ª CFT

Figura 39– Terraplenagem – PRF Caarapó



Execução de corte

Figura 40– Terraplenagem – PRF Caarapó



Execução de aterro em rachão

4. Considerações Finais

No presente Relatório Mensal é apresentada a descrição das principais obras em andamento no mês de Setembro, com atividades em todos os 19 trechos de obras de ampliação de capacidade e melhorias da rodovia (duplicações) e nos dois postos da Polícia Rodoviária Federal. As equipes encontram-se mobilizadas em campo e o cronograma está em linha com o previsto pela Concessionária.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 32 (trinta e duas) folhas devidamente identificadas e numeradas.