RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** ECOSUL
- **RODOVIA:** BR-116/RS E BR-392/RS
- **TRECHO:** POLO RODOVIÁRIO DE PELOTAS
- **EXTENSÃO:** 457,30 KM

PELOTAS – RS

OUTUBRO DE 2014

– ÍNDICE –

ITEM	DESCRIÇÃO	PÁGINA
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais	2
1.3.	Mapa de Situação	3
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	4
2.1.	Descrição das Principais das Obras	4
2.2.	*Status* das Principais Obras	6
2.3.	Cronograma Físico	7
2.4.	Avanço Físico	8
3.	Frente de Serviço Operacional	9
4.	Relação de Equipamento e Pessoal	10
5.	Relatório Fotográfico	11
6.	Considerações Finais	15
7.	Termo de Encerramento	16

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

O Polo Rodoviário de Pelotas possui extensão de 457,3 km e é formado pelas rodovias BR-116/RS, Pelotas – Camaquã e Pelotas – Jaguarão, e BR-392/RS, Pelotas – Rio Grande e Pelotas – Santana da Boa Vista.

O Polo Pelotas possui 5 (cinco) praças de pedágio: Retiro, Cristal, Pavão, Glória e Capão Seco. Além disso, possui ainda 2 (dois) Postos de Pesagem de Veículos e 3 (três) Serviços de Atendimento ao Usuário.

Atualmente, as principais obras em andamento são a recuperação e manutenção do pavimento do Polo Pelotas, a implantação de drenos de pavimento, a recuperação estrutural da Ponte sobre o Arroio Cadeia, no km 95,8 da BR-392/RS, e a Ampliação da Praça de Pedágio Capão Seco, no km 52,3 da BR-392/RS.

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - ECOSUL
Contrato Nº	PJ/CD/215/98
Escopo do Contrato	Exploração, mediante a cobrança de pedágio, do complexo rodoviário denominado Polo de Concessão Rodoviária de Pelotas, compreendendo a recuperação, manutenção, operação e conservação do Polo Rodoviário de Pelotas.
Data da Assinatura do Contrato	15/07/1998
Data de Início da Concessão	24/07/1998
Início da Cobrança de Pedágio	04/03/2001
Rodovia	BR-116/RS e BR-392/RS
Trecho	BR-116 (Camaquã – Pelotas – Jaguarão) BR-392 (Rio Grande – Pelotas – Santana da Boa Vista)
Extensão (km)	457,30
Prazo	25 anos (a partir da cobrança)

Tabela 01 – Dados Contratuais

1.3. Mapa de Situação

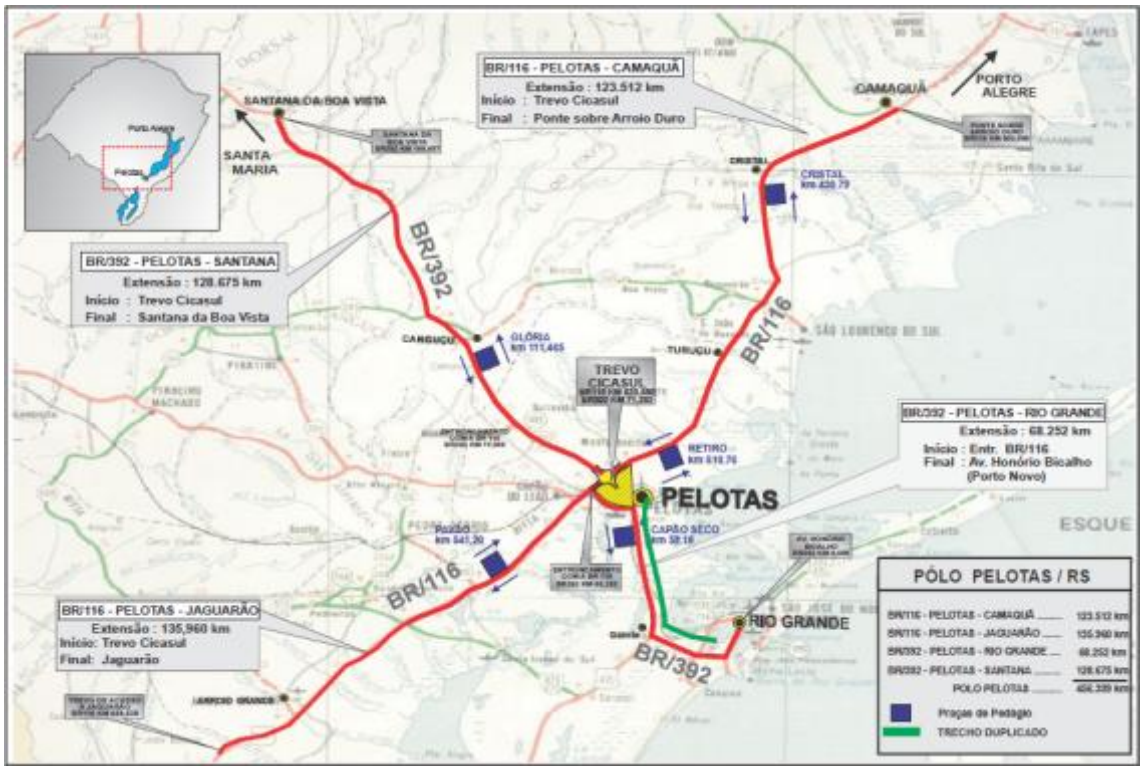


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais das Obras

As intervenções de recuperação do pavimento são realizadas por equipes e equipamentos especializados que realizam a varredura e limpeza da superfície no local do recapeamento, pintura de ligação com o uso de emulsão asfáltica aplicada com caminhão espargidor de asfalto, lançamento de camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) utilizando vibro-acabadora de asfalto, e, finalmente, execução da compactação desta camada com equipamentos específicos (rolos tandem e de pneus).

Da mesma forma, a implantação de drenos de pavimento consiste na execução de dreno longitudinal nos acostamentos junto ao bordo da pista, através da abertura no pavimento com valetadeira específica e preenchimento com material drenante revestido por manta geotêxtil e com conduto tipo tubo dreno corrugado.

As obras de recuperação do pavimento foram iniciadas no mês de fevereiro na BR-116/RS, trecho Pelotas – Camaquã, e deverão ser concluídas no mês de dezembro no trecho da BR-116/RS entre Pelotas e Jaguarão. Já a implantação de drenos de pavimento foi iniciada no mês de abril na BR-116/RS e deverá ser concluída no início do mês de Novembro na BR-392/RS.

Para a realização destas obras no Polo, que possui em toda sua extensão uma faixa de tráfego por sentido (pista simples), são realizadas operações de pare e siga, com interrupções médias de um minuto, variando de acordo com a formação de filas, que não superam distâncias de 150 metros.

Destaque ainda para a recuperação estrutural da Ponte sobre o Arroio Cadeia, no km 95,8 da BR-392/RS, no município de Morro Redondo.

Após verificação realizada no início do ano de 2014, foi identificada na estrutura da Ponte uma ruptura da transversina de entrada (lado Pelotas). A estrutura, datada da década de 60, apresentava ainda patologias que

comprometiam as condições adequadas de segurança e conforto aos usuários, demandando também diversas intervenções da sua estrutura.

Até o momento as obras ainda não causaram qualquer impacto no tráfego da rodovia. Nos próximos meses, os serviços serão executados sobre a pista através de operações do tipo pare e siga, com a utilização de semáforos e com interrupções médias de um minuto, variando de acordo com a formação de filas, que não superam distâncias de 150 metros.

As obras têm previsão de conclusão no mês de novembro e atualmente foram concluídos 71% dos serviços programados.

Por fim, ressalta-se ainda a obra de Ampliação de Praça de Pedágio Capão Seco. A ampliação foi aprovada pela ANTT no ano de 2013, após as negociações para a incorporação ao Contrato de Concessão da pista duplicada da BR-392, entre Pelotas e Rio Grande.

Para a execução da obra a Ecosul necessitou remanejar os usuários da pista automática sentido Pelotas, para as pistas manuais. A operação foi amplamente comunicada aos usuários e também é repassada através de informações no Painel de Mensagem Variável disposto na Praça de Pedágio.

A obra foi iniciada no mês de maio e deverá ser concluída até o final do ano de 2014. Após a sua conclusão, a Praça de Pedágio passará a atender com 9 pistas manuais, 2 pistas automáticas e 2 pistas by-pass, proporcionando maior fluidez à rodovia e conforto aos usuários.

2.2. *Status* das Principais Obras

ACOMPANHAMENTO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-116/RS E BR-392/RS

Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município		Período			Acompanhamento	
PER		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado	Data Inicial	Data Final	Prazo (meses)	Status	Realizado (%)
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 CAM)	402+000	506+880	45,670	Camaquã, Cristal, São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS	Fevereiro/14	Dezembro/14	11 meses	Andamento	82%
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-116 JAG)	529+830	561+500	49,251	Pelotas, Capão do Leão e Pedro Osório	RS	Julho/14	Novembro/14	5 meses	Andamento	77%
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-392 RIG)	050+240	059+700	8,634	Rio Grande	RS	Junho/14	Julho/14	2 meses	Concluída	100%
A.2.1	Recuperação do Pavimento (BR-392 SBV)	076+000	193+000	19,235	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS	Julho/14	Outubro/14	4 meses	Andamento	86%
A.2.3	Ponte - Arroio Cadeia (BR-392)	095+812	095+902	90,000	Morro Redondo	RS	Junho/14	Novembro/14	6 meses	Andamento	71%
A.2.3	Ponte - Arroio Duro (BR-116)	400+042	400+112	70,000	Camaquã	RS	Novembro/14	Abril/15	6 meses	Iniciar	0%
A.2.3	Ponte - Arroio Grande (BR-116)	481+873	482+066	193,000	Turuçu	RS	Novembro/14	Abril/15	6 meses	Iniciar	0%
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 CAM)	425+700	485+780	5,180	Cristal, São Lourenço do Sul e Turuçu	RS	Outubro/14	Novembro/14	2 meses	Iniciar	0%
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-116 JAG)	541+500	566+400	2,310	Capão do Leão e Pedro Osório	RS	Outubro/14	Outubro/14	1 mês	Concluída	100%
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 RIG)	025+900	059+450	3,735	Rio Grande	RS	Setembro/14	Outubro/14	2 meses	Andamento	93%
A.2.4	Defensas Metálicas (BR-392 SBV)	083+400	199+695	6,207	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS	Setembro/14	Outubro/14	2 meses	Iniciar	0%
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-116 CAM)	450+900	506+200	34,760	São Lourenço do Sul, Turuçu e Pelotas	RS	Abril/14	Outubro/14	7 meses	Andamento	100%
A.2.6	Drenos de Pavimento (BR-392 SBV)	078+700	173+300	12,906	Pelotas, Morro Redondo, Canguçu, Piratini e Santana da Boa Vista	RS	Julho/14	Setembro/14	3 meses	Andamento	95%
C.1	Manutenção do Pavimento (BR-116 JAG)	563+330	638+500	20,010	Pedro Osório, Arroio Grande e Jaguarão	RS	Setembro/14	Outubro/14	2 meses	Andamento	18%
E.1/E.3	Ampliação Praça Pedágio	052+300	052+300	-	Rio Grande	RS	Maio/14	Novembro/14	7 meses	Andamento	79%

Status:

- Iniciar
- Andamento
- Concluída

Tabela 02 – Status das Principais Obras

2.3. Cronograma Físico

CRONOGRAMA FÍSICO (%)

Item	Descrição	Anos Anteriores	2014												Total
			Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
1	RECUPERAÇÃO/MANUTENÇÃO DO PAVIMENTO	0%	0%	10%	1%	5%	10%	8%	7%	8%	14%	8%			71%
2	PONTE SOBRE ARROIO CADEIA	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	6%	15%	18%	23%			71%
3	PONTE SOBRE ARROIO DURO	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%
4	PONTE SOBRE ARROIO GRANDE	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			0%
5	DEFENSAS METÁLICAS	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	13%			33%
6	DRENOS DE PAVIMENTO	0%	0%	0%	0%	2%	13%	8%	17%	14%	28%	15%			98%
7	AMPLIAÇÃO PRAÇA DE PEDÁGIO CAPÃO SECO	0%	0%	0%	0%	0%	4%	12%	17%	11%	17%	18%			79%
Geral	Parcial	0%	0%	1%	0%	1%	4%	5%	7%	7%	14%	11%	0%	0%	50%
	Acumulado	0%	0%	1%	2%	3%	6%	12%	18%	25%	39%	50%	50%	50%	50%

Legenda:

Previsto

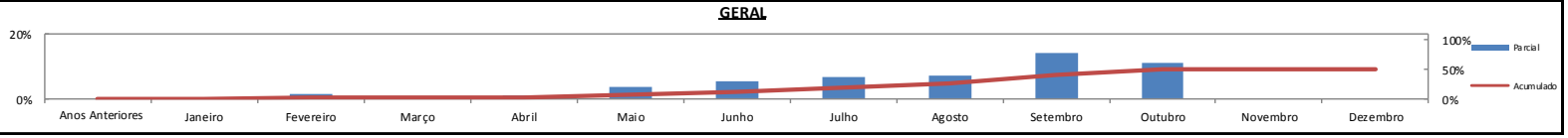
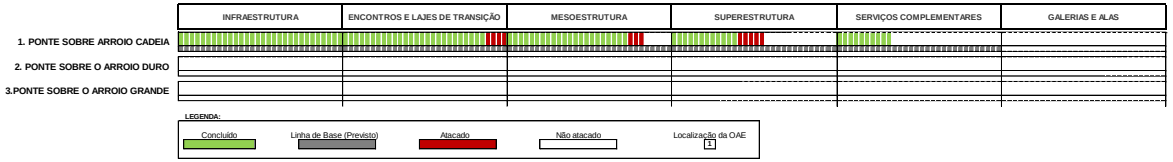


Tabela 03 – Cronograma Físico

2.4. Avanço Físico

AVANÇO FÍSICO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS



	Data de Início	Km Inicial	Km Final	Comprimento (m)	Percentual (%)	Data Término
1. PONTE SOBRE ARROIO CADEIA	jun/14	095+813	095+898	85,00	71,00%	nov/14
2. PONTE SOBRE O ARROIO DURO		400+042	400+112	70,00	0,00%	
3.PONTE SOBRE O ARROIO GRANDE		481+873	482+066	193,00	00,00%	

Tabela 04 – Avanço Físico das Obras

3. Frente de Serviço Operacional

Conforme previsto no PER do Contrato de Concessão da Ecosul, para o ano de 2014 estão previstos apenas os serviços de manutenção da infraestrutura operacional existente (praças de pedágio, balanças e CCO).

4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	**Descrição**	**Quantidade**
1	**Pessoal**	
1.1	Administração Central	0
1.2	Administração Local	116
1.3	Operacional	210
1.4		
1.5		
Total		**326**
2	**Equipamentos**	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	5
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	5
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	1
Total		**18**

Tabela 05 – Relação de Equipamentos e Recursos

5. Relatório Fotográfico

Figura 01 – Pavimento – BR-392/RS

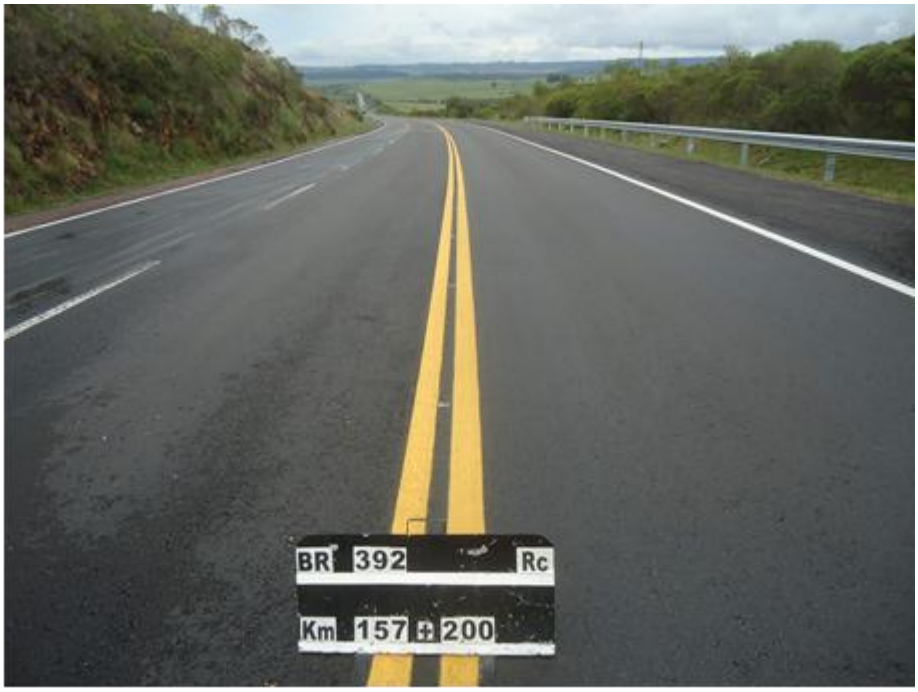


Figura 02 – Pavimento – BR-392/RS

Figura 03 –Pavimento – BR-116/RS

Figura 04 – Drenos de Pavimento

Figura 05 – Obras de Arte Especiais

Figura 06 – Obras de Arte Especiais

Figura 07 – Ampliação da Praça de Pedágio Capão Seco

Figura 08 – Ampliação da Praça de Pedágio Capão Seco

6. Considerações Finais

O presente relatório tem por apresentou informações sobre as principais obras em execução pela Concessionária Ecosul nas rodovias do Polo Pelotas, conforme instruções do Ofício Circular nº 052/2014/SUINF, de 31/07/2014.

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 16 (*dezesseis*) folhas devidamente identificadas e numeradas.