

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** RÉGIS BITTENCOURT
- **RODOVIA:** BR-116 SP/PR
- **TRECHO:** SÃO PAULO - CURITIBA
- **EXTENSÃO:** 402,6 KM

SÃO PAULO – SP
MAIO DE 2018

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	INTRODUÇÃO	2
1.1	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	2
1.2	LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO	3
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS.....	7
2.3	MARCOS CONTRATUAIS	10
3.	FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL	11
3.1	STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS	11
4.	RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL.....	12
5.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	13
5.1	DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL	13
5.2	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD.....	15
5.3	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA	17
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	19
7.	TERMO DE ENCERRAMENTO	20

1. INTRODUÇÃO

1.1 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

Desde 2008, a Autopista Régis Bittencourt é a responsável pelos 402,6 quilômetros da rodovia Régis Bittencourt (BR-116), que liga as cidades de Taboão da Serra (SP) e Curitiba (PR). A concessão para administrar e conservar a Régis Bittencourt por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões durante sua vigência de 25 anos.

Tabela 1 Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Autopista Régis Bittencourt S/A
Contratos Nº	001/2007
Escopo do Contrato	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia e Respective Acessos, mediante a Cobrança de Pedágio.
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data Início da Concessão	15/02/2008
Início de Cobrança de Pedágio	29/12/2008
Rodovia	BR-116/SP
Trecho	Taboão da Serra (SP) / Curitiba (PR)
Extensão (Km)	402,6 Km
Prazo	25 anos

1.2 LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO

Figura 1 - Mapa de Situação



2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Duplicação da Serra do Cafezal

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Implantação de Área de escape - Serra do Cafezal km 353+000	<ul style="list-style-type: none"> Área de escape no km 353+000, Pista Sul, da Rodovia BR-116 Serra do Cafezal Município de Miracatu/SP, conforme item TAC 50.1.8. Trata-se de um dispositivo de segurança para ser utilizado em caso de perda da capacidade de frenagem em trecho em declive, situado na Serra do Cafezal. A obra dispõe de atividades de: terraplenagem, pavimentação, drenagem, muros de contenção. Tipologias das Contenções, Cortina atirantada apoiada sobre estacas do tipo raiz num trecho de cerca de 35m de extensão. Muro de concreto armado a flexão (muro em "L") também apoiado em estacas do tipo raiz no restante da contenção. 	<ul style="list-style-type: none"> CONTENÇÕES
Retorno Operacional - km 351+500 - Serra do Cafezal	<ul style="list-style-type: none"> A obra de arte em análise pertence à Duplicação da Serra do Cafezal, no estado de São Paulo. A obra é um viaduto de retorno operacional no km 351+500 da Rodovia. O viaduto terá um comprimento de cerca de 98.0 m e largura de 7.4 m, totalizando uma área em planta de 725 m². 	<ul style="list-style-type: none"> OAE
Retorno Operacional - km 352+000 - Serra do Cafezal	<ul style="list-style-type: none"> A obra de arte em análise pertence à Duplicação da Serra do Cafezal, no estado de São Paulo. A obra é um viaduto de retorno operacional no km 352+000 da Rodovia Régis Bittencourt - BR-116. O viaduto terá um comprimento de cerca de 59 m e largura de 7.40m no trecho constante, sendo que a largura varia até 8.40m no encontro com a OAE 19, totalizando uma área em planta de 447 m². 	<ul style="list-style-type: none"> OAE

Obras de implantação de dispositivos em desnível – trecho Conisud

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Trevos em Desnível km 277+600	<p>Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 277+600 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Embu das Artes, estado de São Paulo.</p> <p>O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; INTERFERÊNCIA.
Trevos em Desnível km 312+200	<ul style="list-style-type: none"> • Trata-se de Implantação de Trevo em Desnível localizado no km 312+200 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no trecho São Paulo – Curitiba, próximo aos municípios de São Lourenço da Serra e Jquitiba. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A necessidade de implantação do Dispositivo de Retorno justifica-se pela necessidade eliminação dos retornos em nível existente na Rodovia Régis. 	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO.
Trevos em Desnível km 332+000	<ul style="list-style-type: none"> • Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 332 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Jquitiba, estado de São Paulo. O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia. 	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO

Obras de implantação de dispositivos em desnível e ruas laterais – Acesso Norte de Curitiba

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR	Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.3.9.1.7 A obra tem seu início no mês Fevereiro/14 com término no mês de Março/15	OBRA PARALISADA DESAPROPRIAÇÃO
Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.3.9.1.8 A obra tem seu início no mês Fevereiro/14 com término no mês de Fevereiro/15.	OBRA PARALISADA DESAPROPRIAÇÃO
Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 = 88 + 600, Cruz do Atuba, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.10.1.3 A obra tem seu início no mês Janeiro/14 com término no mês de Março/15.	REINICIO DA OBRA

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Tabela 2 - Localização das obras – Duplicação da Serra do Cafezal

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS							Autopista Régis Bittencourt arteris
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município		
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado	
50.1.8	Área de Escape	353+000	353+000	0,00	Miracatu	SP	
50.1.7	Ret. Op. Km 352+000	352+000	352+000	0,06	Miracatu	SP	
50.1.9	Ret. Op. Km 351+500	351+500	351+500	0,10	Miracatu	SP	

Tabela 3 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - trecho Conisud

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.8.1	Trevo em Desnível	277+600	277+600	0,000	Embu das Artes	SP
5.1.9.1.6	Trevo em Desnível	312+200	312+200	0,000	São Lourenço da Serra	SP
5.1.9.1.7	Trevo em Desnível	332+000	332+000	0,000	Juquitiba	SP

Tabela 4 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - Acesso Norte de Curitiba

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.3.9.1.7	Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR	16+194	17+377	1,180	Curitiba	PR
5.1.3.9.1.8	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	16+194	17+468	1,320	Curitiba	PR
5.1.3.9.1.8	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	17+600	17+600	0,000	Curitiba	PR

2.3 MARCOS CONTRATUAIS

Tabela 5 - Marcos Contratuais

Autopista Régis Bittencourt arteris		MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS		05/06/2018
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA	
1	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 312,200</i>	-1204	17/02/2015	
2	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 332</i>	-1204	17/02/2015	
3	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 17+500</i>	277	09/03/2019	
4	<i>Ruas laterais do km 16,19 ao km 17,38 Sul - Curitiba/PR</i>	-1204	17/02/2015	
5	<i>Ruas laterais do km 16,19 ao km 17,47 Norte - Curitiba/PR</i>	-1204	17/02/2015	
6	<i>Dispositivo em Desnível pista simples completo km 277+600</i>	-839	17/02/2016	
7	<i>Implantação da Área de escape - Serra do Cafezal km 353+000</i>	147	30/10/2018	
8	<i>Implantação Ret. Op. km 351+500 - Serra do Cafezal</i>	77	21/08/2018	
9	<i>Implantação Ret. Op. km 352+000 - Serra do Cafezal</i>	77	21/08/2018	

3. FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL

3.1 STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

- Previsão de impacto no tráfego da rodovia;

As obras de duplicação são realizadas de forma a não causar perturbação ao tráfego da rodovia. O projeto de engenharia foi concebido para que todas as atividades sejam desenvolvidas na projeção da própria obra e da lateral da pista existente, o máximo possível. Só em casos excepcionais as obras dependerão de intervenção no tráfego e nesses casos contará com a participação da Polícia Rodoviária Federal para garantir segurança dos usuários. As pistas novas terão três faixas de rolamento no sentido São Paulo e duas faixas no sentido Curitiba. O planejamento da duplicação assegura que cada segmento que tenha suas obras concluídas seja liberado, de pronto, ao tráfego.

4. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central e Operacional	597
Total		597
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	11
2.2	Veículos de inspeção Patrimonial	4
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	2
2.6	Guinchos Leves	12
2.7	Guincho Pesado	7
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munck	1
2.10	Caminhão para apreensão de animais (reboque)	4
2.11	Veículo de intervenção rápida	1
Total		62

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1 DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL



Figura 1 – Retorno Operacional - km 351+500 - Serra do Cafezal



Figura 2 – Retorno Operacional - km 352+000 - Serra do Cafezal



Figura 3 – Armação, forma e concretagem do muro – Área de Escape Km 353+000

5.2 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD



Figura 4 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - km 277+600 Embu das Artes.

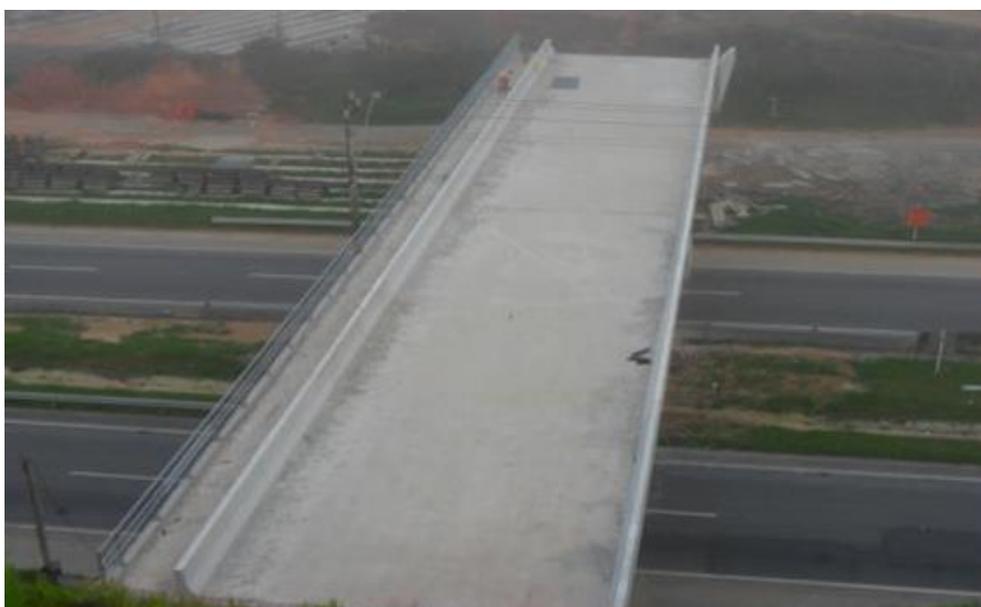


Figura 5 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 312+200 São Lourenço da Serra.



Figura 6 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevo em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 332+000 Juquitiba.

5.3 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA



Figura 7 – Limpeza do canteiro de obras – Disp. Km 17+530.



Figura 8 - OBRA PARALISADA – Km 16+200 ao Km 17+500 Pista Sul.



Figura 9 - OBRA PARALISADA – Km 16+300 ao Km 17+500 Pista Norte.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Para o mês de Maio/2018, foram destacadas as obras de Duplicação da Serra do Cafezal, entre Miracatu e Juquitiba (SP) a serem divulgadas no site da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.
- Implantação de oito trechos de ruas laterais entre os municípios de Colombo e Campina Grande do Sul (PR).
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

7. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 20 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.