



CCR
MSVia

RELATÓRIO MENSAL DAS PRINCIPAIS OBRAS EM EXECUÇÃO NA BR-163/MS

Ref: Ofício Circular n° 052/2014/SUINF

**BR-163/MS km 0 ao km 847,2
Divisa MS/PR a divisa MS/MT**

JULHO/2014

CCR MSVia dá início à duplicação da BR-163/MS

O Diretor de Engenharia da CCR MSVia, Décio de Rezende Souza, informou em entrevista coletiva à Imprensa nesta quinta-feira (24/07), que as obras de duplicação da BR-163/MS foram iniciadas em várias frentes situadas ao longo da rodovia. As obras contam com Autorizações Especiais do Ibama (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis), que também autorizou a implantação de Praças de Pedágio e Bases Operacionais.

“O Ibama autorizou a duplicação em 10 pontos da rodovia, em um total de 89,2 quilômetros de extensão, além da construção das 17 Bases Operacionais do SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) e de 09 Praças de Pedágio”, informou o engenheiro. “A CCR MSVia reitera seu compromisso de concluir a duplicação dos primeiros 10% da rodovia e construir as praças de pedágio em até 18 meses, contados a partir de abril de 2014”.

As Autorizações do Ibama foram expedidas pelo órgão federal de acordo com o Programa de Rodovias Federais Ambientalmente Sustentáveis, instituído pelos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes, por meio das Portarias Interministeriais nº 288 e 289, de 16/07/2013, que visam antecipar o início das obras até a obtenção da Licença Ambiental.

Segundo o Diretor de Engenharia da CCR MSVia, paralelamente às obras de duplicação, prosseguem os trabalhos iniciais, deflagrados em abril deste ano.

“Estamos trabalhando em vários pontos da BR-163/MS com a recuperação emergencial do pavimento, correção de desníveis e reparos localizados nas pistas, recomposição de faixas e placas de sinalização, reparos e recuperação de viadutos e pontes, limpeza e desobstrução de sistemas de drenagem e implantação de sistemas de segurança, entre outros”, disse Décio Rezende de Souza.

O Diretor também informou que, a partir do próximo mês de outubro, serão iniciados os serviços de operação da rodovia, com a implantação do SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário, com atendimentos médico e mecânico, serviço 0800 (Disque CCR MSVia), inspeção de tráfego e apoio ao usuário. Os serviços serão prestados a partir de instalações provisórias, enquanto são construídas as Bases Operacionais.

O SAU contará com cerca de 500 colaboradores distribuídos ao longo da BR-163/MS, entre eles 259 profissionais de Atendimento Pré-Hospitalar, dos quais 35 médicos, que trabalharão em plantões 24 horas. As equipes serão apoiadas por uma frota composta por 17 Ambulâncias-resgate (sendo 5UTIs), 25 guinchos (entre leves e pesados), 19 inspeções de tráfego e 11 caminhões de serviço. O Serviço será comandado por um Centro de Controle Operacional, localizado em Campo Grande.

A duplicação foi autorizada nos seguintes segmentos:

Caarapó - do km 192,3 ao km 203,5 (11,2 km de extensão, sentido Sul); Caarapó – do km 227,3 ao km 237,1 (9,8 km de extensão, sentido Sul); Jaraguari – do km 513,3 ao km 519,7 (6,4 km de extensão, sentido Sul); Bandeirantes/Camapuã – do 580,3 ao km 591,0 (10,7 km de extensão, sentido Sul); S. Gabriel do Oeste/Bandeirantes/Camapuã – do km 595,0 ao km 602,0 (7,0 km de extensão, sentido Sul); São Gabriel do Oeste – do km 620,4 ao km 629,0 (8,6 km de extensão sentido Sul); São Gabriel do Oeste – do km 630,3 ao km 648,7 (18,4 km de extensão, sentido Sul); Rio Verde de Mato Grosso – do km 651,8 ao km 656,2 (4,4 km de extensão, sentido Sul); Rio Verde de Mato Grosso – do km 694,9 ao km 699,5 (4,6 km de extensão, sentido Sul) e Sonora – do km 824,5 ao km 832,6 (8,1km de extensão, sentido Norte).

As praças de pedágio serão construídas nos seguintes locais:

Mundo Novo, km 28,1; Itaquiraí, km 113,0; Caarapó, km 227,7; Rio Brilhante, km 313,5; Campo Grande, km 432,2; Jaraguari, km 535,4; São Gabriel do Oeste, km 605,0; Rio Verde de Mato Grosso, km 705,2 e Pedro Gomes, km 819,8.

As Bases Operacionais do SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) serão construídas nos seguintes locais:

Base 1 - Mundo Novo; Base 2 - Itaquiraí; Base 3 - Naviraí; Base 4 - Juti; Base 5 - Caarapó; Base 6 - Dourados; Base 7 - Rio Brilhante; Base 8 - Nova Alvorada; Base 9 - Campo Grande (Anhanduí); Base 10 - Campo Grande; Base 11 - Bandeirantes; Base 12 - Congonha; Base 13 - S. Gabriel do Oeste; Base 14 - Rio Verde de MT; Base 15 - Coxim; Base 16 - Coxim e Base 17 - Pedro Gomes.

Sobre os 15 anos do Grupo CCR - Fundado em 1999, o Grupo CCR é uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla, atualmente, 3.284 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP), CCR RodoAnel (SP), Renovias (SP), CCR SPVias (SP) e CCR MSVia (MS). Também faz parte do controle acionário da concessionária ViaRio, responsável pela construção e operação do Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 34,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro, CCR Barcas e CCR Metrô Bahia, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo, pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro e pelo sistema metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, além de ter participação na concessão do VLT Carioca (Veículo Leve sobre Trilhos), que interligará a região portuária e o centro do Rio de Janeiro. O grupo ingressou, em 2012, no setor aeroportuário, com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito (Equador), San Jose (Costa Rica) e Curaçao. No Brasil, possui a concessionária BH Airport responsável pela administração do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Minas Gerais. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Em 2013, o Grupo CCR conquistou o reconhecimento na categoria infraestrutura do Guia Exame de Sustentabilidade. Emprega, atualmente, cerca de 11 mil colaboradores.

Relatório Fotográfico

Localização: km 227 Caarapó 24.07.14



Localização: Km 227 Caarapó 24.07.14



Localização: km 237 Caarapó 18.07.14



Localização: km 515 Jaraguari 01.08.14



Localização: km 515 Jaraguari 01.08.14



Localização: km 515 Jaraguari 01.08.14





Localização: km 515 Jaraguari 01.08.14



Localização: km 515 Jaraguari 01.08.14

