



NOTA TÉCNICA Nº 25/2010/GEINV/SUINF

Brasília, 25 de agosto de 2010.

Assunto: **Proposta complementar de inclusão de obras adicionais ao PER – recuperação e melhoramentos.**

Referência: **Processo nº 50500.027389/2010-58 – Carta PRES-378/DE.**

1. Esta Nota Técnica tem por objetivo a proposição de inclusão de obras no Programa de Exploração da Rodovia – PER da BR-116/RJ – Trecho Além Paraíba – Teresópolis – Entroncamento com a BR-040/RJ, administrada pela Concessionária Rio-Teresópolis S/A – CRT a serem consideradas para efeito da Revisão da Tarifa Básica de Pedágio – TBP em 2010, especificamente quanto à recuperação e melhoramentos.
2. Todos os valores de modificações nos cronogramas plurianuais de investimentos e aos quais se referem esta NOTA estão a **preços iniciais de agosto de 1995**. Anexa à NOTA, segue planilha contendo a inclusão de investimentos.
3. As justificativas para a inclusão das novas obras estão descritas a seguir, levando em consideração as informações apresentadas pela Concessionária por meio da Carta PRES-378/10/DE, de 23/08/2010

Item 2.1.3.2 – Recuperação Estrutural – Recuperação de Placas

4. Em substituição à proposta de manutenção de placas de concreto apresentada na Carta PRES-236/10/DE, de 02/07/2010, a Concessionária encaminhou uma nova proposta execução de serviços de recuperação de placas danificadas compreendidas entre o km 100 e o km 103,86. Neste segmento estão sendo realizadas as obras referentes ao Trecho I da obra de Ampliação de Capacidade da Serra, conforme item 6.1.1 do PER.
5. Segundo cópia da correspondência assinada pela consultoria técnica enviada pela Concessionária, as placas antigas e defeituosas as quais apresentam



vibrações e trepidações na passagem de tráfego pesado devido à grande quantidade de trincamento e remendos, podendo provocar microfissuras às placas novas e adjacentes, com evolução para fissuras de abertura maior e redução de vida útil.

6. Assim, foi encaminhado um levantamento topográfico das placas antigas que se enquadrassem nessas condições e que deveriam ser reconstruídas. Conforme o planejamento executivo, essas placas estão na pista de subida, acompanhando a construção da 3.^a faixa. A previsão é de que essas placas sejam executadas em 2010.

7. Com base no parecer enviado pela consultoria técnica da Concessionária e levando em consideração a preservação da vida útil das novas placas de concreto a serem construídas na terceira faixa da subida da serra, além de contemplar a segurança e o conforto do usuário da rodovia, propõe-se a inclusão das obras adicionais de recuperação de placas de concreto a serem executadas em 2010, com volume de 924,22 m³ a recuperar a preços de R\$/m³ 195,65, num total de R\$ 180.823,64. A Concessionária deverá encaminhar imediatamente após a revisão a programação detalhada das intervenções de recuperação, incluindo esquema operacional, para controle da fiscalização.

Valor total do item 2.1.3.2: R\$ 1.380.023,14

Valor proposto para o item 2.1.3.2: R\$ 1.560.846,79

Planilha atual

ANO	1997	1998	1999
PER	419.111,06	624.861,88	336.050,20

Planilha de acréscimos

ANO	2010
Proposta	180.823,64

Item 2.3.3 – Elementos de Contenção e Proteção de Taludes

8. Em substituição à proposta de inclusão de antecipação de investimentos na obra de encosta no km 49,20 e ao acréscimo de investimentos relativos aos serviços adicionais, a Concessionária propôs a permanência da antecipação do valor da obra estimado em R\$ 188.684,33, originalmente estabelecido em 2012, para 2009, incorporando neste o valor de R\$ 150.947,46, conforme descrito em RETOFF. O restante seria distribuído em 2010.

9. Tendo em vista as circunstâncias emergenciais não contempladas na previsão do cronograma da obra e a segurança do usuário atendida por meio dos esforços empreendidos na obra de contenção, propõe-se a antecipação do investimento relativo à estabilização de encosta no km 49,20, para o ano de 2010, no

[Handwritten signature]
2



valor de R\$ R\$ 188.684,33, ficando a Concessionária condicionada a apresentar o projeto executivo/as built da obra para a confirmação dos valores estabelecidos no PER.

10. A planilha a seguir contempla a proposta de antecipação da obra no km 49,20, utilizando como base a postergação de obras já citada na NOTA TÉCNICA nº 023/2010/GEINV/SUINF.

Planilha de antecipação e postergação

ANO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
PER	0,00	328.269,30	334.692,59	333.981,00	662.000,00	600.000,00	390.000,00
Proposta	0,00	328.269,30	334.692,59	333.981,00	662.000,00	600.000,00	390.000,00

ANO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
PER	351.057,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.450.114,81
Proposta	351.057,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	258.725,05

ANO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PER	1.709.917,76	1.129.174,68	1.520.020,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Proposta	3.089.991,85	1.129.174,68	1.331.336,47	0,00	0,00	0,00	0,00

11. Também permanecem as propostas de acréscimo de investimentos oriundo das obras de contenção no km 74 e no km 90, tal qual planilha abaixo, alterando o valor inicial do item de R\$ 8.809.228,05 para R\$ 10.867.864,81

Planilha de acréscimos: item 2.3.3

ANO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Proposta	2.969.679,51	298.537,99	612.504,76	0,00	0,00	0,00	0,00

Valor total do item: R\$ 8.809.228,05

Valor proposto para o item: R\$ 10.867.864,81



Item 6.1.2 – Eliminação de Pontos Críticos (Negros) e Passagens de Gado

12. Com base nas comprovações apresentadas pela Concessionária apresentadas nos volumes de projeto de Rua Lateral em Parada Modelo (item 7.3.10), km 105, as quais apontam para a fuga de pedágio nas praças auxiliares PA-1 e PA-2 da rodovia BR-116/RJ, e na preservação do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão, faz-se necessária a proposta da retirada da obra de Passagem Inferior no km 111, no valor de R\$ 185.417,43 no ano de 2010, associada às postergações já citadas na NOTA TÉCNICA Nº 023/2010/GEINV/SUINF.

Planilha de postergações

ANO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
PER	0,00	198.850,00	1.425.570,00	47.560,00	399.692,60	116.575,41	0,00
Proposta	0,00	198.850,00	1.425.570,00	47.560,00	399.692,60	116.575,41	0,00

ANO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
PER	264.019,39	820.000,00	175.357,30	35.096,09	0,00	104.554,00	247.889,47
Proposta	264.019,39	820.000,00	175.357,30	35.096,09	0,00	104.554,00	0,00

ANO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PER	264.835,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proposta	512.725,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Planilha de redução de investimentos

ANO	2010
Proposta	-185.417,57

Valor total do item: R\$ 4.100.000,00

Valor proposto para o item: R\$ 3.914.582,57



Item 7.3.10 – Ruas Laterais Adicionais

13. Conforme já citado no item 6.1.2, a Concessionária apresentou comprovações da existência de rota de fuga das praças de pedágio auxiliares PA-1 e PA-2 caso fosse concluída a obra de Passagem Inferior em Parada Ideal no km 111 da rodovia BR-116/RJ. Tendo em vista que o trecho da rodovia que passa pelo município é em pista dupla com alta velocidade, faz-se necessária uma obra que interligue os municípios que residem na adjacência da pista no sentido Teresópolis-Rio ao centro da cidade, localizado no lado oposto, no sentido Rio-Teresópolis. Assim, o projeto apresentado contempla a construção de uma rua lateral de 2km de extensão interligando os bairros ao Viaduto no km 105, que dá acesso ao centro do município, de forma a melhorar as condições de segurança na localidade.

14. Propõe-se a incorporação de investimentos no valor de R\$ 3.452.873,25, em caráter provisório, a ser confirmado por meio de análise do projeto executivo da obra, com distribuição de 4 meses da obra em 2010, no valor de R\$ 1.973.070,43, e de 3 meses em 2011, no valor de 1.479.802,82, conforme cronograma preliminar apresentado pela Concessionária. Permanecem as postergações já citadas na NOTA TÉCNICA Nº 023/2010/GEINV/SUINF.

Planilha de postergações

ANO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PER	0,00	900.000,00	265.000,00	0,00	0,00	1.835.000,00	0,00
Proposta	0,00	900.000,00	265.000,00	0,00	0,00	0,00	1.835.000,00

Planilha de acréscimos

ANO	2010	2011
Proposta	1.973.070,43	1.479.802,82

Valor total do item: R\$ 3.000.000,00

Valor proposto para o item: R\$ 6.452.873,25

Sobre as demais proposições

15. Quanto às demais proposições da Concessionária, estas deverão merecer uma avaliação mais aprofundada desta gerência. Assim, novas considerações poderão ser propostas para a próxima revisão do PER a ser realizada em 2011.



Agência Nacional de
Transportes Terrestres



16. Considerando o exposto na presente Nota Técnica, submete-se à apreciação superior a alteração no Cronograma Físico-financeiro Plurianual da Concessão da BR-116/RJ – Trecho Além Paraíba – Teresópolis – Entroncamento com a BR-040/RJ, administrada pela Concessionária Rio-Teresópolis S/A – CRT.