

OBRA:

Duplicação km 338+200 ao 345+200 (inclusive OAE's)

DESCRIÇÃO:

Duplicação do trecho de Ourinhos, km 338+200 ao km 345+200, sendo 7.000 metros de novas faixas e acostamentos, incluindo três novas OAE's, sendo elas:
OAE obre o Rio Pardo km 341+200;
OAE sobre a ferrovia km 344+700;
OAE sobre Av. Luiz Saldanha Rodrigues km 345+200.

INÍCIO: Março de 2014

TERMINO: Fevereiro de 2015

CRONOGRAMA DA OBRA:

SITUAÇÃO DO TRÁFEGO:

Para encaixe da pista existente para a nova será realizado desvio pela lateral e canteiro central, não haverá impacto no fluxo de pedestres em decorrência da obra.

CARACTERÍSTICAS DO TRECHO:

Trecho urbanizado, e travessia de pedestres no local. Auto fluxo de veículos de grande e pequeno porte.

MELHORIAS ESPERADAS:

Fluidez do trafego, proporcionar um traçado contínuo à rodovia em pista dupla, pois atualmente existe a sua interrupção no trecho entre a Rodovia SP 270 e Av. Luiz Saldanha Rodrigues, segurança dos usuários da rodovia.

SITUAÇÃO DA OBRA:
Descrição / Extensão / Local / Duração das Etapas em Andamento

Terraplenagem – 7000m – km 338 ao 345 – até setembro

Fundação – km 341+200

Viga – 341+200

Fundação – km 344+700

Viga – 344+700

Fundação – km 345+200

Viga – 345+200

Quantidade de OAEs nesta etapa da obra – 3 OAEs

Quantidade executada:

29%

SERVIÇOS PREVISTOS PARA O MÊS:

Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem e Fundação e Vigas das OAEs

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



FOTO 1 – Terraplenagem



FOTO 2 – Armação das vigas



FOTO 3 – Terraplenagem



FOTO 4 – Fundação da OAE



FOTO 5 – Fundação da OAE



FOTO 6 – Fundação da OAE



FOTO 7 – Fundação da OAE



FOTO 8 – Terraplenagem



FOTO 9 – Fundação da OAE



FOTO 10 – Terraplenagem