

Relatório Mensal

- **CONCESSIONÁRIA:** CCR MSVIA
- **RODOVIA:** BR-163/MS
- **TRECHO:** MUNDO NOVO – SONORA
- **EXTENSÃO:** 845,40 KM

CAMPO GRANDE – MS
MARÇO DE 2016

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação.....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	5
2.1.	Descrição das Principais das Obras	5
2.2.	Localização das Obras	9
2.3.	Marcos Contratuais.....	10
2.4.	Obras Emergenciais de Grande Vulto.....	12
2.5.	Relação de Equipamento e Pessoal	12
3.	Relatório Fotográfico	14
4.	Considerações Finais	23
5.	Termo de Encerramento.....	24

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A BR-163/MS tem 845,4 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 21 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

A Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. é uma empresa de propósito específico criada pelo Grupo CCR para responder pela BR-163/MS. Cabe à empresa toda a operação de infraestrutura e serviços de recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e duplicação da rodovia.

A CCR MSVia tem como principal desafio duplicar mais de 800 quilômetros da BR-163/MS em 5 anos. Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês após a Data de Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens. Em 11/04/2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens vinculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

As obras que serão realizadas durante este período inicial baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de um processo de licenciamento simplificado, desde que as obras não impliquem em supressão de vegetação nativa; realocação de população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas.

Neste contexto, foram duplicados, até setembro de 2015, 90 km ao longo de 10 trechos da rodovia; implantadas 17 bases operacionais e 9 praças de pedágio.

Além das obras mencionadas acima, que são precedentes ao início da operação comercial, a concessionária iniciou no mês de junho as obras dos trechos complementares relativa à entrega do primeiro ano de concessão.

Essas obras complementares também se baseiam nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes.

A operação comercial teve seu início em setembro de 2015, com a entrega dos 10% da duplicação e das praças de pedágio.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	MSVIA - Concessionária de Rodovia Sulmatogrossense S.A.
Edital Nº	005/2013
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário.
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	11/04/2014
Início da Cobrança de Pedágio	14/09/2015
Rodovia	BR-163/MS
Trecho	Trecho entre a divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR.
Extensão (km)	845,40
Prazo	30

1.3. Mapa de Situação

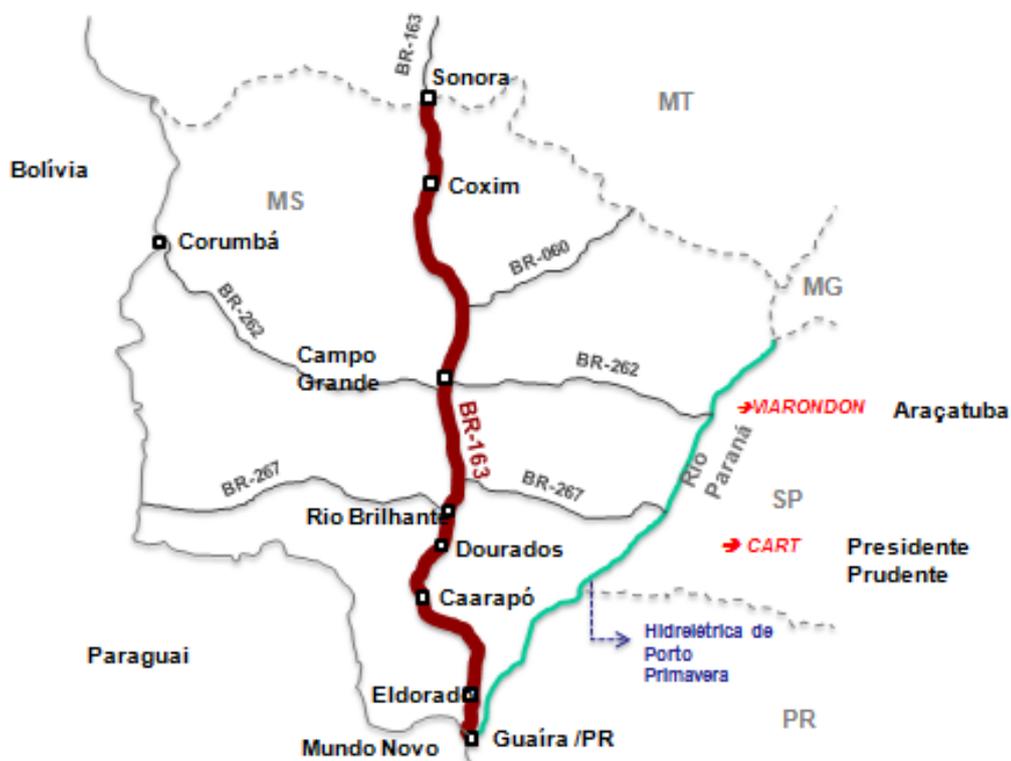


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

As Duplicações dos trechos prioritários, correspondentes aos 10% do total de duplicações previstas no Programa de Exploração da Rodovia (PER), bem como as Praças de Pedágio, foram concluídas no mês de setembro; possibilitando assim o início da operação comercial.

Já as Duplicações dos trechos complementares (Trechos “T”) encontram-se nas etapas descritas abaixo:

Segmento T-06 no km 284+890 ao 287+150 localizado no município de Douradina: está na fase de pavimentação (base) e O.A.C, porém o lençol freático continua alto impedindo a continuação da terraplanagem.

Segmento T-07 no km 310+380 ao 315+400 localizado no município de Rio Brilhante: está na fase de terraplanagem (Aterro/corte/CFT), pavimentação (sub-base) e O.A.C, porém o lençol freático continua alto impedindo a continuação da terraplanagem.

Segmento T-08 no km 331+280 ao 335+660 localizado no município de Rio Brilhante: está na fase de terraplanagem (CFT), pavimentação (sub-base) e O.A.C, porém o lençol freático continua alto impedindo a continuação da terraplanagem.

Segmento T-09 no km 430+480 ao 432+980 localizado no município de Campo Grande: está na fase de terraplanagem (Aterros/Corte/CFT), pavimentação (Sub base/Base/Capa), drenagem/O.A.C e paisagismo.

Segmento T-10 no km 530+560 ao 535+620 localizado no município de Jaraguari: está na fase de Terraplanagem (Aterro/corte/CFT), pavimentação (Sub base/base/Capa), drenagem/O.A.E e paisagismo.

Segmento T-11 no km 602+920 ao 607+280 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de terraplenagem (Aterro/corte/CFT), pavimentação (Sub base/base/Capa) e O.A.C, porém com o alto índice de pluviometria não houve avanço.

Segmento T-12 no km 701+420 ao 703+860 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de pavimentação (capa), drenagem, porém com o alto índice de pluviometria não houve avanço.

Segmento T-13 no km 773+720 ao 778+520 localizado no município de Coxim: está na fase de terraplenagem (aterro/corte/CFT) e O.A.C, porém com o alto índice de pluviometria não houve avanço.

Segmento T-14 no km 817+540 ao 818+840 localizado no município de Pedro Gomes: está na fase de Pavimentação (CFT), pavimentação (Sub base/base/capa), porém com o alto índice de pluviometria não houve avanço.

Os postos da PRF encontram-se nas etapas descritas abaixo:

PRF no km 33+200 localizado no município de Eldorado: execução da terraplenagem, pavimentação e obras civis.

PRF no km 215+800 localizado no município de Caarapó: execução da terraplenagem, pavimentação, drenagem e obras civis.

As restaurações encontram-se nas etapas descritas abaixo:

Restauração no km 0+000 ao km 8+000 do lote 1: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 18+000 ao km 24+000 do lote 1: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 24+000 ao km 29+000 do lote 1: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 29+000 ao km 32+000 do lote 1: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 49+000 ao km 53+000 do lote 1: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 53+000 ao km 61+000 do lote 1: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 61+000 ao km 66+000 do lote 1: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 200+000 ao km 208+000 lote 2: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 225+000 ao km 230+000 do lote 2: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 230+000 ao km 235+000 do lote 2: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 235+000 ao km 238+000 do lote 2: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 292+000 ao km 294+000 do lote 2: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 324+000 ao km 330+000 lote 2: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 333+000 ao km 334+000 do lote 2: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 360+000 ao km 366+000 do lote 2: recomposição da camada asfáltica.

Restauração no km 490+000 ao km 530+000 lote 4: recomposição da

camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 578+000 ao km 590+000 lote 6: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 619+000 ao km 628+000 lote 6: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 628+000 ao km 645+000 lote 6: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 645+000 ao km 655+000 lote 6: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 686+000 ao km 688+000 lote 6: recomposição da camada asfáltica, capa asfáltica e sinalização.

Restauração no km 822+000 ao km 831+000 lote 8: recomposição da camada asfáltica e capa asfáltica.

2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS					
Descrição da Obra	Localização		Extensão Km	Município	
	Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
P-01	28+209			Mundo Novo	Mato Grosso do Sul
P-02	113+253			Itaquiraí	Mato Grosso do Sul
P-03	227+993			Caarapó	Mato Grosso do Sul
P-04	313+725			Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul
P-05	432+111			Campo Grande	Mato Grosso do Sul
P-06	533+824			Jaraguari	Mato Grosso do Sul
P-07	603+410			São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
P-08	703+501			Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
P-09	817+837			Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul
D-02	192+250	203+895	11,65	Caarapó	Mato Grosso do Sul
D-03	227+231	237+524	10,29	Dourados	Mato Grosso do Sul
D-04	511+595	518+278	6,68	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
D-05	578+616	589+585	10,97	Bandeirantes	Mato Grosso do Sul
D-06	593+410	600+541	7,13	Camapuã	Mato Grosso do Sul
D-07	619+034	627+337	8,30	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
D-08	628+485	647+234	18,75	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
D-09	650+329	654+387	4,06	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
D-10	693+283	697+476	4,19	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
D-11	822+620	830+946	8,33	Sonora	Mato Grosso do Sul
T-06	284+890	287+150	2,26	Douradina	Mato Grosso do Sul
T-07	310+380	315+400	5,02	Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul
T-08	331+280	335+660	4,38	Rio Brilhante	Mato Grosso do Sul
T-09	430+480	432+980	2,50	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
T-10	530+560	535+620	5,06	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
T-11	602+920	607+280	4,36	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
T-12	701+420	703+860	2,44	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
T-13	773+720	778+520	4,80	Coxim	Mato Grosso do Sul
T-14	817+540	818+840	1,30	Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul
PRF	33+200			Eldorado	Mato Grosso do Sul
PRF	215+800			Caarapó	Mato Grosso do Sul

2.3. Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

 LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		
Descrição da Obra	Dias	Data conclusão
Duplicação Lote 2 - Km 284,89 ao 287,15		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	132 dias	10/10/2015
Pavimentação	335 dias	31/07/2016
Sinalização	61 dias	30/08/2016
Conclusão	31 dias	30/08/2016
Duplicação Lote 2 - Km 310,38 ao 315,4		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	488 dias	01/10/2016
Pavimentação	489 dias	01/11/2016
Sinalização	61 dias	30/11/2016
Conclusão	31 dias	30/11/2016
Duplicação Lote 2 - Km 331,28 ao 335,66		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	245 dias	01/02/2016
Pavimentação	396 dias	01/10/2016
Sinalização	122 dias	30/11/2016
Conclusão	31 dias	30/11/2016
Duplicação Lote 3 - Km 430,48 ao 432,98		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	284 dias	10/05/2016
Pavimentação	366 dias	01/10/2016
Sinalização	123 dias	30/10/2016
Conclusão	31 dias	30/10/2016
Duplicação Lote 5 - Km 530,56 ao 535,62		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	284 dias	10/05/2016
Pavimentação	315 dias	10/08/2016
Sinalização	123 dias	30/10/2016
Conclusão	31 dias	30/11/2016
Duplicação Lote 6 - Km 602,92 ao 607,28		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	397 dias	30/08/2016
Pavimentação	397 dias	30/10/2016
Sinalização	61 dias	30/11/2016
Conclusão	31 dias	30/11/2016

 LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		
Descrição da Obra	Dias	Data conclusão
Duplicação Lote 6 - Km 701,42 ao 703,86		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	92 dias	30/10/2015
Pavimentação	182 dias	29/02/2016
Sinalização	61 dias	30/06/2016
Conclusão	61 dias	30/08/2016
Duplicação Lote 7 - Km 773,72 ao 778,52		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	427 dias	30/09/2016
Pavimentação	214 dias	30/10/2016
Sinalização	30 dias	30/11/2016
Conclusão	30 dias	30/11/2016
Duplicação Lote 8 - Km 817,54 ao 818,84		
Anteprojeto (funcional)	61 dias	01/05/2015
Projetos Executivos	61 dias	01/06/2015
Terraplenagem	254 dias	10/04/2016
Pavimentação	335 dias	30/09/2016
Sinalização	61 dias	30/10/2016
Conclusão	30 dias	30/11/2016

2.4. Obras Emergenciais de Grande Vulto

Não houve ocorrências emergenciais de grande vulto.

2.5. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração MSVia - Campo Grande	155
1.2	Administração MSVia - Coxim e Dourados	67
1.3	Administração Obras - Terceirizados	1.004
1.4	Operacional MSVia	710
Total		1.936
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	17
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	0
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		71

3. Relatório Fotográfico

Figura 01 – Terraplenagem – Duplicação (T-09)



Execução de Aterro

Figura 02 – Paisagismo – Duplicação (T-09)



Plantio de grama no talude lateral

Figura 03 – Pavimentação – Duplicação (T-10)



Execução de Sub-base

Figura 04 – Pavimentação – Duplicação (T-10)



Aplicação de CBUQ

Figura 05 – Obra Civil – PRF Caarapó



Acabamento externo

Figura 06 – Obra Civil – PRF Caarapó



Revestimento e instalações internas

Figura 07 – Obra Civil – PRF Eldorado



Vista Panorâmica

Figura 08 – Terraplenagem – PRF Eldorado



Vista Panorâmica

Figura 09 – Lote 1 – Fresagem e reforço Km 62+000



Recomposição do pavimento

Figura 10 – Lote 1 - Reciclagem Km 20+000



Reciclagem do pavimento

Figura 11 – Lote 2 – Fresagem e reforço km 362+000



Recomposição do pavimento

Figura 12 – Lote 2 – Fresagem e reforço km 380+000



Reforço do pavimento

Figura 13 – Lote 4 – Fresagem e reforço km 512+460



Pavimento Restaurado

Figura 14 – Lote 4 – Fresagem e reforço km 510+500



Pavimento Restaurado

Figura 15 – Lote 6 – Reciclagem km 686+620



TSS Pista Norte

Figura 16 – Lote 6 – Reciclagem km 581+940



Pavimento Restaurado

Figura 17 – Lote 8 – Reciclagem km 829+810 ao 829+476



TSS - Faixa 02

Figura 18 – Lote 8 – Reciclagem km 830+740 ao 830+374



1º Capa - Faixa 023

4. Considerações Finais

No presente Relatório Mensal é apresentada a descrição das principais obras em andamento no mês de Março, com atividades em todos os 09 trechos de obras de ampliação de capacidade e melhorias da rodovia (duplicações), restauração da pista existente e nos dois postos da Polícia Rodoviária Federal. As equipes encontram-se mobilizadas em campo e o cronograma está em linha com o previsto pela Concessionária.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 24 (vinte quatro) folhas devidamente identificadas e numeradas.