

Relatório Mensal

- **CONCESSIONÁRIA:** **CCR MSVIA**
- **RODOVIA:** **BR-163/MS**
- **TRECHO:** **MUNDO NOVO – SONORA**
- **EXTENSÃO:** **845,40 KM**

CAMPO GRANDE – MS
NOVEMBRO DE 2017

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação.....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras.....	5
2.1.	Descrição das Principais Obras	5
2.2.	Localização das Obras	8
2.3.	Marcos Contratuais.....	9
2.4.	Obras Emergenciais de Grande Vulto.....	12
2.5.	Relação de Equipamento e Pessoal	13
3.	Relatório Fotográfico	14
4.	Considerações Finais	20
5.	Termo de Encerramento.....	21

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A BR-163/MS tem 845,4 quilômetros de extensão e cruza todo o Mato Grosso do Sul, desde a divisa com o Paraná, ao Sul, na cidade de Mundo Novo, até a divisa com Mato Grosso, ao Norte, na cidade de Sonora. A rodovia passa por 21 municípios, entre eles a capital, Campo Grande, e serve a mais de 1,3 milhão de habitantes. Seu papel é fundamental na logística de transporte da agroindústria, do comércio e do turismo.

A Concessionária de Rodovia Sul-Matogrossense S.A. é uma empresa de propósito específico criada pelo Grupo CCR para responder pela BR-163/MS. Cabe à empresa toda a operação de infraestrutura e serviços de recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e duplicação da rodovia.

A CCR MSVia tem como principal desafio duplicar mais de 800 quilômetros da BR-163/MS em 5 anos. Previamente ao início da cobrança de pedágio, está previsto no Contrato de Concessão a duplicação de 10% da rodovia até o 18º mês após a Data de Assinatura do Termo de Arrolamento e Transferência de Bens. Em 11/04/2014, o Poder Concedente transferiu à Concessionária todos os bens vinculados à operação e manutenção do Sistema Rodoviário.

As obras que serão realizadas durante este período inicial baseiam-se nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes. Estas Portarias permitem a ampliação da capacidade e a duplicação parcial da rodovia através de um processo de licenciamento simplificado, desde que as obras não impliquem em supressão de vegetação nativa; realocação de população; impacto em unidades de conservação; impacto em terras indígenas e/ou quilombolas.

Neste contexto, foram duplicados, até setembro de 2015, 90 km ao longo de 10 trechos da rodovia; implantadas 17 bases operacionais e 9 praças de pedágio.

Além das obras mencionadas acima, que são precedentes ao início da operação comercial, a concessionária iniciou no mês de junho as obras dos trechos complementares relativa à entrega do primeiro ano de concessão.

Essas obras complementares também se baseiam nas Portarias Interministeriais 288 e 289, de 16/07/2013, dos Ministérios do Meio Ambiente e dos Transportes.

A operação comercial teve seu início na metade do mês de setembro, com a entrega dos 10% da duplicação e das praças de pedágio.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	MSVIA - Concessionária de Rodovia Sulmatogrossense S.A.
Edital Nº	005/2013
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário.
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014
Data de Início da Concessão	11/04/2014
Início da Cobrança de Pedágio	14/09/2015
Rodovia	BR-163/MS
Trecho	Trecho entre a divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR.
Extensão (km)	845,40
Prazo	30

1.3. Mapa de Situação

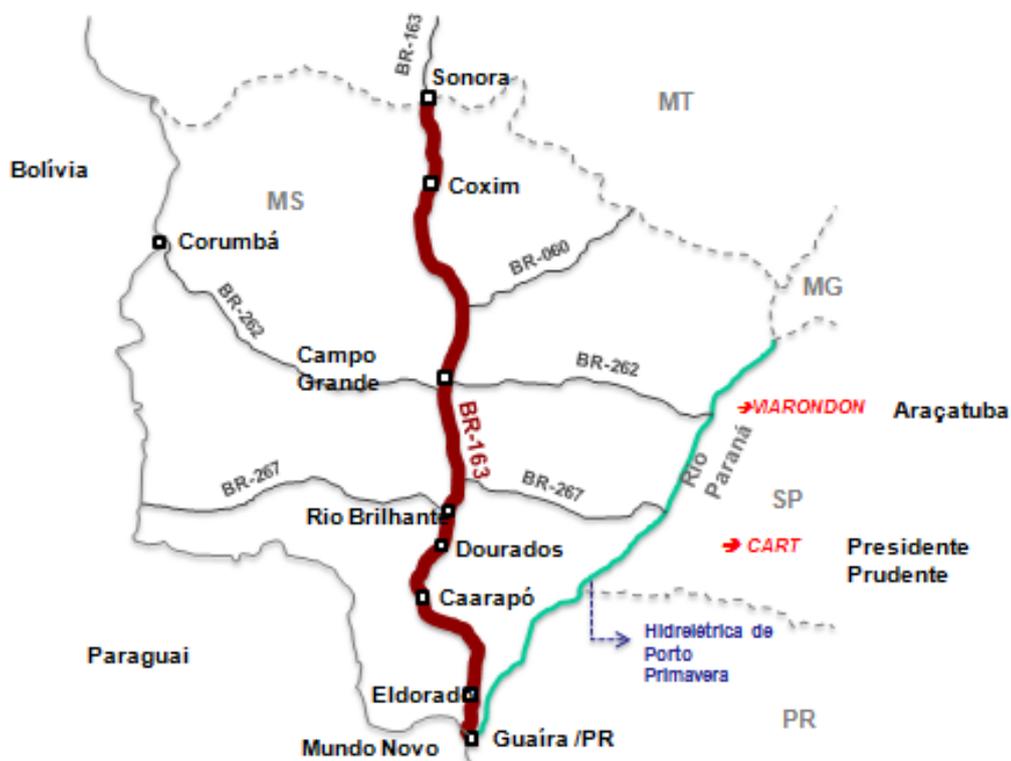


Figura 01 – Mapa de Situação

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

As Duplicações dos trechos prioritários, correspondentes aos 10% do total de duplicações previstas no Programa de Exploração da Rodovia (PER), bem como as Praças de Pedágio, foram concluídas no mês de outubro/15; possibilitando assim o início da operação comercial.

Já as Duplicações dos trechos complementares (Trechos “T”, “C” e “E”) encontram-se nas etapas descritas abaixo:

Trechos concluídos e adequados à classe I-A:

Identif.	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	Concluído e Liberado ao Tráfego		
				2015	2016	2017
C-01-A	104+156	113+505	9,349 km			9,349 km
D-02	192+500	203+784	11,284 km	11,284 km		
D-03	227+343	237+322	9,979 km	9,979 km		
T-06	284+949	286+983	2,034 km		2,034 km	
T-07	310+596	315+175	4,579 km			4,579 km
T-08	331+348	335+606	4,258 km			4,258 km
T-09	430+218	432+818	2,600 km		2,600 km	
D-04	511+650	518+110	6,460 km	6,460 km		
C-03	518+110	524+840	6,730 km			6,730 km
T-10	530+935	535+190	4,255 km		4,255 km	
D-05	578+815	589+485	10,670 km	10,670 km		
C-04	589+485	593+555	4,070 km			4,070 km
D-06	593+555	600+415	6,860 km	6,860 km		
C-05	601+238	603+864	2,626 km			2,626 km
T-11	603+864	607+600	3,736 km			3,736 km
D-07	619+096	626+110	7,014 km	7,014 km		
D-08	628+702	647+120	18,418 km	18,418 km		
D-09	650+494	654+162	3,668 km	3,668 km		
D-10	693+355	697+397	4,042 km	4,042 km		
T-12	701+536	703+801	2,265 km			2,265 km
T-13	773+784	778+400	4,616 km		4,616 km	
T-14	817+537	818+818	1,281 km			1,281 km
D-11	822+791	830+781	7,990 km	7,990 km		
				86,385 km	13,505 km	38,894 km
				138,784 km		

Trechos já iniciados e não concluídos:

Segmento C-01-B no km 95+520 ao 104+000 localizado no município de Itaquiraí: está na fase de Terraplenagem (CFT), Pavimentação (sub-base/base/capa), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-02 no km 369+000 ao 374+000 localizado no município de Nova Alvorada: está na fase de Terraplenagem (CFT), Pavimentação (sub-base/base/capa), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-06 no km 607+690 ao 614+000 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-07 no km 626+210 ao 628+460 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-08 no km 647+250 ao 650+300 localizado no município de São Gabriel do Oeste: está na fase de Terraplenagem (CFT), O.A.C e Obras Complementares.

Segmento C-09 no km 688+170 ao 693+300 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (Sub-base/Base/Camada Asfáltica), Drenagem e O.A.C.

Segmento E-01 no km 23+400 ao 27+740 localizado no município de Mundo Novo: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT), Drenagem e OAC.

Segmento E-02 no km 83+000 ao 95+520 localizado no município de Itaquiraí: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT),

Drenagem e OAC.

Segmento E-03 no km 374+000 ao 380+000 localizado no município de Nova Alvorada: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Cortes/CFT), Pavimentação (Sub-base).

Segmento E-04 no km 502+160 ao 511+564 localizado no município de Nova Alvorada: está na fase de Terraplenagem (Aterros/Corte/CFT), Drenagem e OAC.

Segmento E-06 no km 683+252 ao 688+170 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (sub-base/Base/Camada Asfáltica), Drenagem e O.A.C.

Segmento E-09 no km 840+567 ao 845+340 localizado no município de Rio Verde de Mato Grosso: está na fase de Terraplenagem (Aterro/Corte/CFT), Pavimentação (Sub-Base/base) e O.A.C.

2.2. Localização das Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS					
Descrição da Obra	Localização		Extensão Km	Município	
	Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
P-01	28+209			Mundo Novo	Mato Grosso do Sul
P-02	113+253			Itaquiraí	Mato Grosso do Sul
P-03	227+993			Caarapó	Mato Grosso do Sul
P-04	313+725			Rio Brillhante	Mato Grosso do Sul
P-05	432+111			Campo Grande	Mato Grosso do Sul
P-06	533+824			Jaraguari	Mato Grosso do Sul
P-07	603+410			São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
P-08	703+501			Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
P-09	817+837			Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul
D-02	192+250	203+895	11,65	Caarapó	Mato Grosso do Sul
D-03	227+231	237+524	10,29	Dourados	Mato Grosso do Sul
D-04	511+595	518+278	6,68	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
D-05	578+616	589+585	10,97	Bandeirantes	Mato Grosso do Sul
D-06	593+410	600+541	7,13	Camapuã	Mato Grosso do Sul
D-07	619+034	627+337	8,30	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
D-08	628+485	647+234	18,75	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
D-09	650+329	654+387	4,06	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
D-10	693+283	697+476	4,19	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
D-11	822+620	830+946	8,33	Sonora	Mato Grosso do Sul
T-06	284+890	287+150	2,26	Douradina	Mato Grosso do Sul
T-07	310+380	315+400	5,02	Rio Brillhante	Mato Grosso do Sul
T-08	331+280	335+660	4,38	Rio Brillhante	Mato Grosso do Sul
T-09	430+480	432+980	2,50	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
T-10	530+560	535+620	5,06	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
T-11	602+920	607+280	4,36	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
T-12	701+420	703+860	2,44	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
T-13	773+720	778+520	4,80	Coxim	Mato Grosso do Sul
T-14	817+540	818+840	1,30	Pedro Gomes	Mato Grosso do Sul
C-01A	104+156	113+000	8,84	Itaquiraí	Mato Grosso do Sul
C-01B	95+520	104+156	8,64	Itaquiraí	Mato Grosso do Sul
C-02	369+000	374+000	5,00	Nova Alvorada do Sul	Mato Grosso do Sul
C-03	518+310	524+910	6,60	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
C-04	589+610	593+410	3,80	Bandeirantes	Mato Grosso do Sul
C-05	600+540	602+920	2,38	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
C-06	607+690	614+000	6,31	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
C-07	626+210	628+460	2,25	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
C-08	647+250	650+300	3,05	São Gabriel do Oeste	Mato Grosso do Sul
C-09	688+170	693+170	5,00	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
E-01	23+400	27+740	4,34	Mundo Novo	Mato Grosso do Sul
E-02	83+000	95+520	12,52	Itaquiraí	Mato Grosso do Sul
E-03	374+000	380+000	6,00	Nova Alvorada do Sul	Mato Grosso do Sul
E-04	502+160	511+564	9,40	Jaraguari	Mato Grosso do Sul
E-06	683+252	688+170	4,92	Rio Verde de Mato Grosso	Mato Grosso do Sul
E-09	840+567	845+340	4,77	Sonora	Mato Grosso do Sul
PRF	33+200			Eldorado	Mato Grosso do Sul
PRF	215+800			Caarapó	Mato Grosso do Sul

2.3. Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

Descrição da Obra	Dias	Data conclusão
Duplicação Lote 1 - Km 0 ao 200		
Duplicação Lote 1 - Km 23,000 ao Km 27,740	426 dias	30/04/2018
Anteprojeto (funcional)	31 dias	01/12/2016
Projetos Executivos	32 dias	01/02/2017
Terraplenagem	338 dias	01/02/2018
Pavimentação	335 dias	01/03/2018
Sinalização	32 dias	01/04/2018
Conclusão	30 dias	30/04/2018
Duplicação Lote 1 - Km 83,000 ao Km 95,520	594 dias	15/11/2018
Anteprojeto (funcional)	32 dias	01/02/2017
Projetos Executivos	29 dias	01/03/2017
Terraplenagem	533 dias	15/09/2018
Pavimentação	502 dias	15/10/2018
Sinalização	46 dias	15/11/2018
Conclusão	15 dias	15/11/2018
Duplicação Lote 1 "C1B"- Km 95,520 ao Km 104,550	699 dias	30/04/2018
Anteprojeto (funcional)	30 dias	01/03/2016
Projetos Executivos	31 dias	01/05/2016
Terraplenagem	625 dias	15/02/2018
Pavimentação	486 dias	01/03/2018
Sinalização	61 dias	30/04/2018
Conclusão	30 dias	30/04/2018
Duplicação Lote 2 - Km 200 ao 390		
Duplicação Lote 2 (C-02) - Km 369,000 ao 374,000	487 dias	30/11/2017
Anteprojeto (funcional)	31 dias	01/05/2016
Projetos Executivos	31 dias	01/07/2016
Terraplenagem	397 dias	01/09/2017
Pavimentação	366 dias	01/10/2017
Sinalização	32 dias	01/11/2017
Conclusão	30 dias	30/11/2017
Duplicação Lote 2 - Km 374,000 ao Km 380,000	516 dias	30/04/2018
Anteprojeto (funcional)	32 dias	01/09/2016
Projetos Executivos	32 dias	01/11/2016
Terraplenagem	442 dias	15/02/2018
Pavimentação	425 dias	01/03/2018
Sinalização	32 dias	01/04/2018
Conclusão	30 dias	30/04/2018
Duplicação Lote 3 - Km 390 ao 490		
Duplicação Lote 4 - Km 490 ao 530		
Duplicação Lote 4 - Km 502,160 ao 511,650 (E-04)	638 dias	30/04/2018
Anteprojeto (funcional)	32 dias	01/06/2016
Projetos Executivos	32 dias	01/08/2016
Terraplenagem	538 dias	20/01/2018
Pavimentação	517 dias	01/03/2018
Sinalização	61 dias	30/04/2018
Conclusão	30 dias	30/04/2018

Descrição da Obra	Dias	Data conclusão
Duplicação Lote 5 - Km 530 ao 570		
Duplicação Lote 6 - Km 570 ao 767		
Duplicação Lote 6 (C-06) - Km 607,540 ao 610,000	548 dias	30/11/2017
Anteprojeto (funcional)	30 dias	01/03/2016
Projetos Executivos	31 dias	01/05/2016
Terraplenagem	472 dias	15/09/2017
Pavimentação	335 dias	01/10/2017
Sinalização	32 dias	01/11/2017
Conclusão	30 dias	30/11/2017
Duplicação Lote 6 (C-07) - Km 626,210 ao 628,702	548 dias	30/11/2017
Anteprojeto (funcional)	30 dias	01/03/2016
Projetos Executivos	31 dias	01/05/2016
Terraplenagem	472 dias	15/09/2017
Pavimentação	396 dias	01/10/2017
Sinalização	32 dias	01/11/2017
Conclusão	30 dias	30/11/2017
Duplicação Lote 6 (C-08) - Km 647,120 ao 650,494	669 dias	31/03/2018
Anteprojeto (funcional)	30 dias	01/03/2016
Projetos Executivos	31 dias	01/05/2016
Terraplenagem	563 dias	15/12/2017
Pavimentação	519 dias	01/02/2018
Sinalização	29 dias	01/03/2018
Conclusão	31 dias	31/03/2018
Duplicação Lote 6 (E-06) - Km 683,252 ao 688,170	456 dias	30/11/2017
Anteprojeto (funcional)	32 dias	01/06/2016
Projetos Executivos	32 dias	01/08/2016
Terraplenagem	366 dias	01/09/2017
Pavimentação	335 dias	01/10/2017
Sinalização	32 dias	01/11/2017
Conclusão	30 dias	30/11/2017
Duplicação Lote 6 (C-09) - Km 688,170 ao 693,355	548 dias	30/11/2017
Anteprojeto (funcional)	30 dias	01/03/2016
Projetos Executivos	31 dias	01/05/2016
Terraplenagem	472 dias	15/09/2017
Pavimentação	335 dias	01/10/2017
Sinalização	32 dias	01/11/2017
Conclusão	30 dias	30/11/2017
Duplicação Lote 7 - Km 767 ao 807		
Duplicação Lote 8 - Km 807 ao 847,2		
Duplicação Lote 8 (E-09) - Km 840,567 ao 845,340	607 dias	30/04/2018
Anteprojeto (funcional)	32 dias	01/06/2016
Projetos Executivos	32 dias	01/08/2016
Terraplenagem	507 dias	20/01/2018
Pavimentação	486 dias	01/03/2018
Sinalização	32 dias	01/04/2018
Conclusão	30 dias	30/04/2018

2.4. Obras Emergenciais de Grande Vulto

2.5. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração MSVia - Campo Grande	109
1.2	Administração MSVia - Coxim e Dourados	39
1.3	Administração Obras - Terceirizados	222
1.4	Operacional MSVia	740
Total		1.110
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	19
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	17
2.6	Guincho Pesado	8
2.7	Caminhão Pipa	5
2.8	Caminhão Munck	0
2.9	Caminhão para apreensão de animais	5
Total		71

3. Relatório Fotográfico

Figura 01 – Drenagem Km 503+000



Figura 02 – Execução de base Km 503+000



Figura 03 – Execução de base Km 503+000



Figura 04 – Imprimação da base Km 503+000



Figura 05 – Recomposição com pavimento Km 393+000



Figura 06 – Fresagem Km 396+000



Figura 07 – Recomposição com pavimento Km 397+000



Figura 08 – Restauração concluída Km 397+000



Figura 09 – Fresagem Km 570+650



Figura 10 – Recomposição com pavimento Km 570+650



Figura 11 – Recomposição com pavimento Km 572+000



Figura 12 – Recomposição com pavimento Km 572+000



Figura 13 – Fresagem Km 767+200



Figura 14 – Recomposição com pavimento Km 767+300



Figura 15 – Recomposição com pavimento Km 767+800



Figura 16 – Recomposição com pavimento Km 767+800



4. Considerações Finais

Em decorrência da situação atual do contrato de concessão (PR-000079/2017, de 06 de abril de 2017), as obras de ampliação de capacidade e melhorias da rodovia (duplicações) e restauração tiveram suas atividades temporariamente paralisadas.

A concessionária retomou parcialmente a execução das obras de ampliação e restauração.

As atividades de adequação à classe I-A foram concluídas em maio/17 e as atividades complementares e conservação estão sendo realizadas.

As metas contratuais do PER - Plano de Exploração da Rodovia permanecem adimplentes.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 22 (vinte e duas) folhas devidamente identificadas e numeradas.