

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** **RODOVIA DO AÇO**
- **RODOVIA:** **BR-393/RJ**
- **TRECHO:** **DIVISA MG/RJ – VIA DUTRA**
- **EXTENSÃO:** **200,40 KM**

VASSOURAS – RJ
AGOSTO DE 2016

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	5
2.1.	Descrição das Principais Obras.....	5
2.3.	Marcos Contratuais.....	7
2.4.	Relação de Equipamentos e Pessoal.....	8
3.	Relatório Fotográfico	9
4.	Considerações Finais.....	10
5.	Termo de Encerramento.....	11

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

A Acciona Concessões – Rodovia do Aço S/A, Concessionária responsável pela Rodovia BR-393, apresenta o Relatório Mensal de Obras em andamento. Nele encontram-se as principais obras que estão sendo executadas, e seus respectivos cronogramas.

- As obras de alargamento de OAE (Obra de Arte Especial), estão em fase de desenvolvimento de meso-estrutura e/ou superestrutura, onde se trata de confecção de pilares e lajes ou reforço das mesmas.
- A obra de Terceira Faixa e Correção de Traçado do Km 146+600 ao km 146+900 está em andamento com terraplanagem.

1.2. Informações Contratuais

Tabela 01 – Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		 acciona Concessões Rodovia do Aço
Concessionária	ACCIONA Concessões Rodovia do Aço S/A	
Contrato Nº	Edital nº 007/2007	
Escopo do Contrato	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e a Exploração da Rodovia e Respective Acessos, Mediante Cobrança de Pedágio	
Data da Assinatura do Contrato	26/03/2008	
Data de Início da Concessão	27/03/2008	
Início da Cobrança de Pedágio	05/03/2009	
Rodovia	BR-393/RJ	
Trecho	Divisa MG/RJ – Entroncamento com a BR-116 (Via Dutra)	
Extensão (km)	200,40	
Prazo	25 anos	

1.3. Mapa de Situação

Figura 01 – Mapa de Situação



2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Descrição das Principais Obras

- A Acciona Rodovia do Aço, encontra-se em seu 9º (nono) ano de concessão;
- Os impactos que podem vir a refletir no tráfego são relativas as frentes de obra que necessitam interdição de uma ou mais pistas por motivo de segurança. São elas obras de grande porte como alargamentos de pontes e viadutos, a correção do traçado da rodovia em determinados trechos, execução de terceira faixa e contenção de taludes que ameaçam a segurança. Essas interdições parciais (um sentido parado e o outro sobre o sistema de PARE e SIGA) ou totais (os dois sentidos interditados - períodos determinados e curtos para não refletir impacto grosseiro no tráfego) se fazem necessárias, pois essas grandes obras necessitam de uma faixa de segurança para com o usuário, e servem para o transito de equipamentos ao longo das obras.

2.2. Localização das Principais Obras

Tabela 02 – Relação das Principais Obras

RELAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-393/RJ						
Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
1.2.3	OAE 01 - Ponte Rio Paraíba do Sul	101+300	101+900	0,600	Sapucaia	RJ
1.2.3	OAE 18 - Ponte Rio Paraíba do Sul	175+700	175+860	0,160	Três Rios	RJ
1.2.3	OAE 39 - Ponte Rio Paraíba do Sul	246+000	246+113	0,113	Barra do Pirai	RJ

2.3. Marcos Contratuais

Tabela 03 – Lista de Marcos Contratuais

 Rodovia do Aço	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS		DATA
			05/08/2016
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA
1	OAE 01 - Ponte Rio Paraíba do Sul	248	10/04/2017
2	OAE 18 - Ponte Rio Paraíba do Sul	112	25/11/2016
3	OAE 39 - Ponte Rio Paraíba do Sul	75	19/10/2016

2.4. Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central	67
1.2	Administração Local	0
1.3	Operacional	376
1.4		
1.5		
Total		443
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	4
2.2	Motocicletas	0
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	4
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	0
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	1
2.6	Guinchos Leves	5
2.7	Guincho Pesado	2
2.8	Caminhão Pipa	2
2.9	Caminhão Munck	0
3.0	Caminhão para apreensão de animais	4
Total		22

3. Relatório Fotográfico



Figura 01 – CGT e TF – km 146+600 ao km 146+900



Figura 02 – CGT e TF – km 146+600 ao km 146+900

4. Considerações Finais

No mês de julho as obras realizadas pela Acciona Concessões Rodovia do Aço no trecho concedido da BR-393, mantém-se dentro de seu cronograma e características operacionais. As obras de ampliação de capacidade darão a BR-393 fluidez maior de tráfego, além de maior segurança. A obra de correção de traçado e terceira faixa do km 147 foi concluída.

5. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 11 (onze) folhas devidamente identificadas e numeradas.