

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** RÉGIS BITTENCOURT
- **RODOVIA:** BR-116 SP/PR
- **TRECHO:** SÃO PAULO - CURITIBA
- **EXTENSÃO:** 402,6 KM

SÃO PAULO – SP
NOVEMBRO DE 2017

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	INTRODUÇÃO	2
1.1	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	2
1.2	LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO	3
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS.....	8
2.3	MARCOS CONTRATUAIS	11
3.	FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL	12
3.1	STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS	12
4.	RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL.....	13
5.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	14
5.1	DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL	14
5.2	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD.....	24
5.3	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA	26
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	28
7.	TERMO DE ENCERRAMENTO	29

1. INTRODUÇÃO

1.1 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

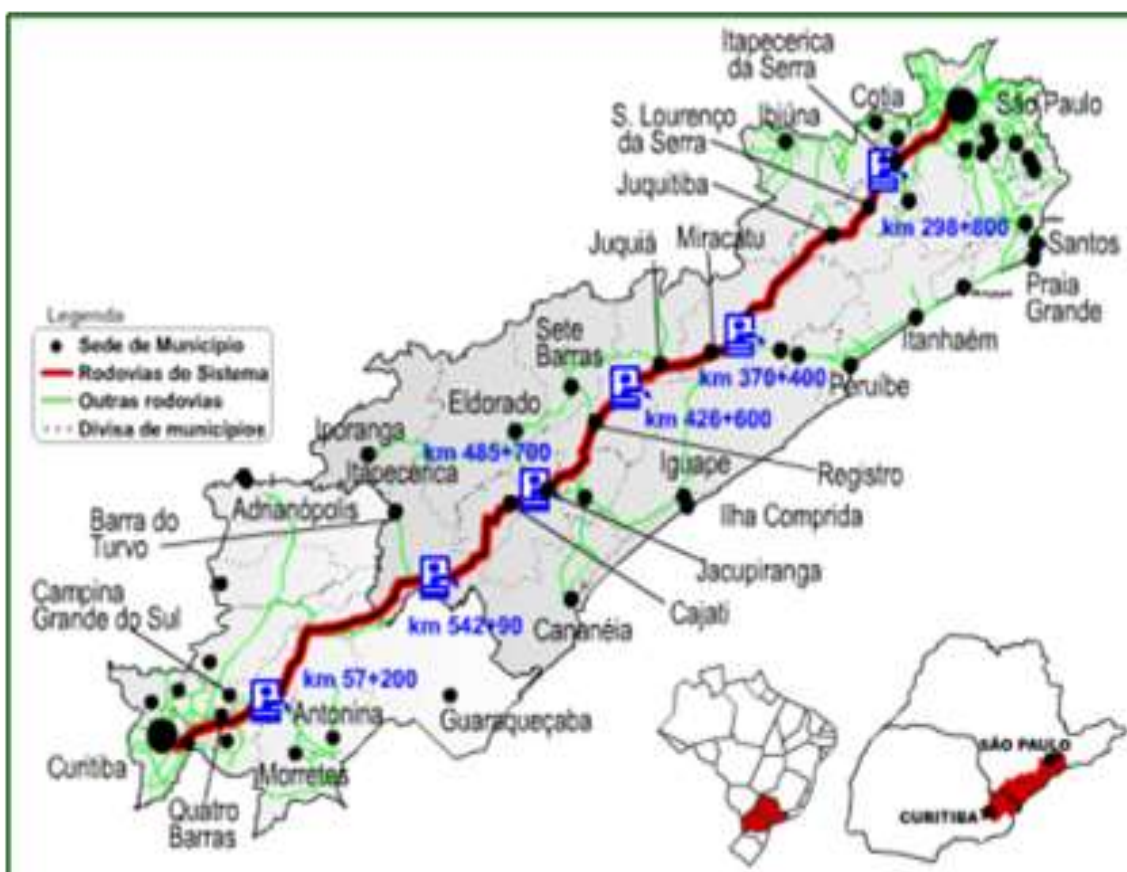
Desde 2008, a Autopista Régis Bittencourt é a responsável pelos 402,6 quilômetros da rodovia Régis Bittencourt (BR-116), que liga as cidades de Taboão da Serra (SP) e Curitiba (PR). A concessão para administrar e conservar a Régis Bittencourt por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões durante sua vigência de 25 anos.

Tabela 1 Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Autopista Régis Bittencourt S/A
Contratos Nº	001/2007
Escopo do Contrato	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia e Respective Acessos, mediante a Cobrança de Pedágio.
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data Início da Concessão	15/02/2008
Início de Cobrança de Pedágio	29/12/2008
Rodovia	BR-116/SP
Trecho	Taboão da Serra (SP) / Curitiba (PR)
Extensão (Km)	402,6 Km
Prazo	25 anos

1.2 LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO

Figura 1 - Mapa de Situação



2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Duplicação da Serra do Cafezal

OBRA	CARACTERÍSTICAS DAS OBRAS	ETAPAS EM ANDAMENTO
LOTE 03	<p>O Lote 03, que fica compreendida entre os Km 349+900 e Km 349+300 no trecho da Serra do Cafezal – SP. O mesmo foi iniciado em Janeiro/2015 e tem previsão de término para Dezembro/2016.</p> <p>O serviço compreendido neste lote é:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Execução de Túnel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Execução de Pavimentação; • Execução da Elétrica / ITS.
LOTE 04	<p>O Lote 04, que fica compreendida entre os Km 349+300 e Km 353+800 no trecho da Serra do Cafezal – SP. O mesmo foi iniciado em Janeiro/2015 e tem previsão de término para Dezembro/2016.</p> <p>Os serviços compreendidos neste lote são:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serviços Viários (Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem); • Obra de Arte Corrente; • 13 Obras de Artes Especiais; • Contenções; • Sinalização; • Serviços Complementares. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conclusão de Serviços de Drenagem; • Conclusão de Serviços de Pavimentação; • Conclusão de Barreiras Rígidas.
LOTE 06	<p>O Lote 06, que fica compreendida entre os Km 357+000 e Km 357+720 no trecho da Serra do Cafezal – SP. O mesmo foi iniciado em Janeiro/2014 com previsão inicial de término para Setembro/2015. Apesar de o prazo inicial ser para Setembro/2015, o Lote 06 não poderia ser entregue pronto para trafegar ao usuário, pois o mesmo depende do término do Lote 07, porque os mesmos estão interligados. Portanto o novo prazo de término é para Junho/2016.</p> <p>O serviço compreendido neste lote é:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Execução de Túnel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Túnel 03 finalizando testes e comissionamento. • Túnel de Emergência em execução, não previsto no PER.
LOTE 07	<p>O Lote 07, que fica compreendida entre os Km 357+720 e Km 361+600 no trecho da Serra do Cafezal – SP. O mesmo foi iniciado em Janeiro/2014 e tem previsão de término para Junho/2016.</p> <p>Os serviços compreendidos neste lote são:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serviços Viários (Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem); • Obra de Arte Corrente; • 05 Obras de Artes Especiais; • 02 Túneis; • Contenções; • Sinalização; • Serviços Complementares. 	<ul style="list-style-type: none"> • Túnel 01 e 02 finalizando testes e comissionamento.

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Retorno Operacional - km 351+500 - Serra do Cafezal	<ul style="list-style-type: none"> A obra de arte em análise pertence à Duplicação da Serra do Cafezal, no estado de São Paulo. A obra é um viaduto de retorno operacional no km 351+500 da Rodovia. O viaduto terá um comprimento de cerca de 98.0 m e largura de 7.4 m, totalizando uma área em planta de 725 m². 	<ul style="list-style-type: none"> OAE
Retorno Operacional - km 352+000 - Serra do Cafezal	<ul style="list-style-type: none"> A obra de arte em análise pertence à Duplicação da Serra do Cafezal, no estado de São Paulo. A obra é um viaduto de retorno operacional no km 352+000 da Rodovia Régis Bittencourt - BR-116. O viaduto terá um comprimento de cerca de 59 m e largura de 7.40m no trecho constante, sendo que a largura varia até 8.40m no encontro com a OAE 19, totalizando uma área em planta de 447 m². 	<ul style="list-style-type: none"> OAE
Implantação de Área de escape - Serra do Cafezal km 353+000	<ul style="list-style-type: none"> Área de escape no km 353+000, Pista Sul, da Rodovia BR-116 Serra do Cafezal Município de Miracatu/SP, conforme item TAC 50.1.8. Trata-se de um dispositivo de segurança para ser utilizado em caso de perda da capacidade de frenagem em trecho em declive, situado na Serra do Cafezal. A obra dispõe de atividades de: terraplenagem, pavimentação, drenagem, muros de contenção. Tipologias das Contenções, Cortina atirantada apoiada sobre estacas do tipo raiz num trecho de cerca de 35m de extensão. Muro de concreto armado a flexão (muro em "L") também apoiado em estacas do tipo raiz no restante da contenção. 	<ul style="list-style-type: none"> CONTENÇÕES

Obras de implantação de dispositivos em desnível – trecho Conisud

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Trevos em Desnível km 277+600	<p>Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 277+600 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Embu das Artes, estado de São Paulo.</p> <p>O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; INTERFERÊNCIA.
Trevos em Desnível km 312+200	<ul style="list-style-type: none"> • Trata-se de Implantação de Trevo em Desnível localizado no km 312+200 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no trecho São Paulo – Curitiba, próximo aos municípios de São Lourenço da Serra e Jquitiba. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A necessidade de implantação do Dispositivo de Retorno justifica-se pela necessidade eliminação dos retornos em nível existente na Rodovia Régis. 	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO.
Trevos em Desnível km 332+000	<ul style="list-style-type: none"> • Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 332 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Jquitiba, estado de São Paulo. O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia. 	<ul style="list-style-type: none"> • PARALISADA; DESAPROPRIAÇÃO

Obras de implantação de dispositivos em desnível e ruas laterais – Acesso Norte de Curitiba

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR	Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.3.9.1.7 A obra tem seu início no mês Fevereiro/14 com término no mês de Março/15	OBRA PARALISADA DESAPROPRIAÇÃO
Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.3.9.1.8 A obra tem seu início no mês Fevereiro/14 com término no mês de Fevereiro/15.	OBRA PARALISADA DESAPROPRIAÇÃO
Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 = 88 + 600, Cruz do Atuba, no Município de Curitiba/PR - PER. 5.1.10.1.3 A obra tem seu início no mês Janeiro/14 com término no mês de Março/15.	OBRA PARALISADA DESAPROPRIAÇÃO

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Tabela 2 - Localização das obras - Duplicação da Serra do Cafezal

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
05.2.01.1.3.1	LOTE 02	343+840	348+900	5,06	Miracatu	SP
05.2.01.1.3.2	LOTE 03	348+900	349+300	0,40	Miracatu	SP
05.2.01.1.3.3	LOTE 04	349+300	353+800	4,50	Miracatu	SP
05.2.01.1.3.4	LOTE 05	353+800	357+000	3,20	Miracatu	SP
05.2.01.1.3.5	LOTE 06	357+000	357+720	0,72	Miracatu	SP
05.2.01.1.3.6	LOTE 07	357+720	361+600	3,88	Miracatu	SP
50.1.8	Área de Escape	353+000	353+000	0	Miracatu	SP
50.1.7	Ret. Op. Km 352+000	352+000	352+000	0,06	Miracatu	SP
50.1.9	Ret. Op. Km 351+500	351+500	351+500	0,10	Miracatu	SP

Tabela 3 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - trecho Conisud

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.8.1	Trevo em Desnível	277+600	277+600	0,000	Embu das Artes	SP
5.1.9.1.6	Trevo em Desnível	312+200	312+200	0,000	São Lourenço da Serra	SP
5.1.9.1.7	Trevo em Desnível	332+000	332+000	0,000	Juquitiba	SP

Tabela 4 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - Acesso Norte de Curitiba

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.3.9.1.7	Execução de Ruas Laterais do km 16+200 ao 17+500 - Pista Sul, no Município de Curitiba/PR	16+194	17+377	1,180	Curitiba	PR
5.1.3.9.1.8	Execução de Ruas Laterais do km 16+300 ao 17 + 500 - Pista Norte, no Município de Curitiba/PR	16+194	17+468	1,320	Curitiba	PR
5.1.3.9.1.8	Execução de Alça Trevo em Desnível do km 17+530 , no Município de Curitiba/PR	17+600	17+600	0,000	Curitiba	PR

2.3 MARCOS CONTRATUAIS

Tabela 5 - Marcos Contratuais

Autopista Régis Bittencourt arteris		MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS		05/12/2017
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA	
1	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 312,200</i>	-1022	17/02/2015	
2	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 332</i>	-1022	17/02/2015	
3	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 17+500</i>	-1022	17/02/2015	
4	<i>Ruas laterais do km 16,19 ao km 17,38 Sul - Curitiba/PR</i>	-1022	17/02/2015	
5	<i>Ruas laterais do km 16,19 ao km 17,47 Norte - Curitiba/PR</i>	-1022	17/02/2015	
6	<i>Duplicação da Serra do Cafezal</i>	-291	17/02/2017	
7	<i>Dispositivo em Desnível pista simples completo km 277+600</i>	-657	17/02/2016	
8	<i>Implantação da Área de escape - Serra do Cafezal km 353+000</i>	329	30/10/2018	
9	<i>Implantação Ret. Op. km 351+500 - Serra do Cafezal</i>	259	21/08/2018	
10	<i>Implantação Ret. Op. km 352+000 - Serra do Cafezal</i>	259	21/08/2018	

3. FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL

3.1 STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

- Previsão de impacto no tráfego da rodovia;

As obras de duplicação são realizadas de forma a não causar perturbação ao tráfego da rodovia. O projeto de engenharia foi concebido para que todas as atividades sejam desenvolvidas na projeção da própria obra e da lateral da pista existente, o máximo possível. Só em casos excepcionais as obras dependerão de intervenção no tráfego e nesses casos contará com a participação da Polícia Rodoviária Federal para garantir segurança dos usuários. As pistas novas terão três faixas de rolamento no sentido São Paulo e duas faixas no sentido Curitiba. O planejamento da duplicação assegura que cada segmento que tenha suas obras concluídas seja liberado, de pronto, ao tráfego.

4. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central e Operacional	618
Total		618
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	11
2.2	Veículos de inspeção Patrimonial	4
2.3	Motocicletas	2
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	12
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	2
2.6	Guinchos Leves	12
2.7	Guincho Pesado	7
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munck	1
2.10	Caminhão para apreensão de animais (reboque)	4
2.11	Veículo de intervenção rápida	1
Total		62

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1 DUPLICAÇÃO DA SERRA DO CAFEZAL



Figura 1- Pavimento Concluído, em execução Automação e Elétrica (Lote 03)



Figura 2 – Pav. Concluído, em execução Automação e Elétrica (Lote 03)



Figura 3 - OAE 09 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 4 – OAE's 10 e 11 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



*Figura 5 - OAE 12 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER
(Lote 04)*



*Figura 6 – OAE 13 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER
(Lote 04)*



Figura 7 – OAE 14 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 8 – OAE 15 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 9 – OAE's 16 e 17 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 10 – OAE's 18 e 19 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 11 – OAE 20 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 12 – OAE 21 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 13 – OAE 22 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



Figura 14 – OAE 23 – Concluída, incluindo 4ª Faixa, não previsto no PER (Lote 04)



*Figura 15 – Execução do Túnel de Emergência, não previsto no PER
(Lote 06)*



*Figura 16 – Execução do Túnel de Emergência, não previsto no PER
(Lote 06)*



Figura 17 – O.A.E – Retorno Operacional - km 351+500 - Serra do Cafezal



Figura 18 – O.A.E – Retorno Operacional - km 352+000 - Serra do Cafezal



Figura 19 – Concretagem do muro – Área de Escape Km 353+000

5.2 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD



Figura 20 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - km 277+600 Embu das Artes.

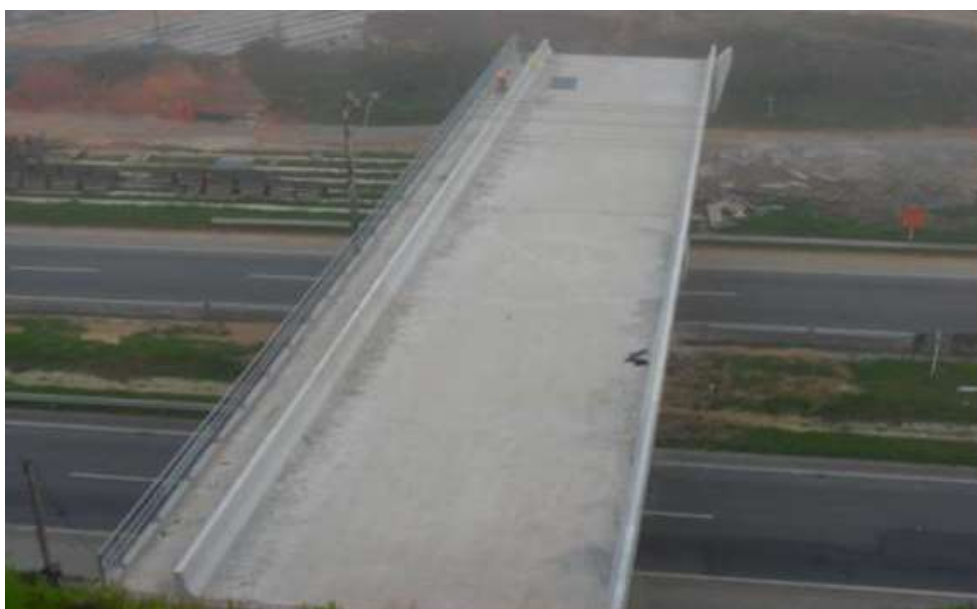


Figura 21 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 312+200 São Lourenço da Serra.



Figura 22 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevo em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 332+000 Juquitiba.

5.3 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL E RUAS LATERAIS – ACESSO NORTE DE CURITIBA



Figura 23 – OBRA PARALISADA – Vista geral Dispositivo Km 17+530.



Figura 24 - OBRA PARALISADA – Km 16+200 ao Km 17+500 Pista Sul.



Figura 25 - OBRA PARALISADA – Km 16+300 ao Km 17+500 Pista Norte.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Para o mês de Novembro/2017, foram destacadas as obras de Duplicação da Serra do Cafezal, entre Miracatu e Juquitiba (SP) e as obras de implantação dos Dispositivos em Desnível nos municípios de Itapeçerica da Serra, São Lourenço da Serra, Juquitiba (SP) e Colombo (PR), a serem divulgadas no site da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.
- Implantação de oito trechos de ruas laterais entre os municípios de Colombo e Campina Grande do Sul (PR).
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

7. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 29 (Vinte e Nove) folhas devidamente identificadas e numeradas.