

Memorando nº 346 /2018/GEFIR/SUINF

Brasília, 14 de agosto de 2018.

À Senhora

Mirian Ramos Quebaud

Gerência de Gestão Econômico-Financeira de Rodovias (GEREF)

Assunto: Retificação - Proposta da 3ª Revisão Ordinária e 6ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio – Concessionária Rota do Oeste S.A. (CRO) - Rodovia BR-163/MT.

Referência: Processo nº 50500.951296/2018-01

Senhora Gerente,

1. Trata este memorando de retificação da Proposta da 3ª Revisão Ordinária e 6ª Revisão Extraordinária da Tarifa Básica de Pedágio – Concessionária Rota do Oeste S.A. (CRO) – Rodovia BR-163/MT, encaminhada a esta Gerência por meio da Nota Técnica nº 011/2018/GEFIR/SUINF, de 25/07/2018.
2. Por meio do memorando nº 246/2018/GEENG/SUINF (documento nº 50501.312271/2018-52), de 10/08/2018, a GEENG informou sobre a análise do projeto executivo e orçamento das obras de duplicação do trecho 2,3 km (km 117,6 ao km 119,9 da BR-163/MT) – Travessia Rondonópolis.
3. Ainda, segundo a finalização da análise da GEENG, por meio do Parecer Técnico nº 578/2018/GEENG/SUINF, de 10/08/2018, concluiu-se pela não objeção com



ressalvas, sendo apontado o orçamento referencial no valor de R\$ 7.108.294,23 na data base de novembro de 2016.

4. Cabe lembrar ainda, que a análise em questão se trata da 1ª Fase das obras de duplicação do chamado Trecho 2,3 kms de Rondonópolis/MT, segmento km 117+300 ao km 119+400 (Trecho 01), englobando os seguintes serviços:

- Duplicação/Pista Nova: km 117,300 ao km 119,400;
- Acessos as marginais sul (existente) e acessos à marginal norte (projetada);
- Retornos em nível: km 117,600 e km 118,500.

5. Assim, considerando a não objeção com ressalvas e a validação do orçamento do projeto executivo, por meio da análise da GEENG, retificamos o entendimento da Nota Técnica nº 011/2018/GEFIR/2018, no item “III.A.a – Investimentos incluídos na 1ª Revisão Extraordinária”, incluindo o valor do investimento da referida Fase 01 do Trecho 2,3 kms, devendo valer, conforme descrito abaixo:

III.A.a. Investimentos incluídos na 1ª Revisão Extraordinária

6. Na tabela a seguir, será apresentado os valores anuais dos investimentos.

CUSTO OBRAS DE DUPLICAÇÃO 2,3 KM RONDONÓPOLIS FASE 01 – KM 117+300 ao KM 119+400 RODOVIA BR-163/MT*							
INÍCIO CONCESSÃO	CRONOGRAMA FINANCEIRO - PERÍODO 6 ANOS DE CONCESSÃO						TOTAL
	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ANO 6	INVESTIMENTO
21/03/2014	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 7.108.294,23	R\$ 0,00	R\$ 7.108.294,23
	00,00%	00,00%	00,00%	00,00%	100,00%	00,00%	

* considerando custo parcial da obra total de duplicação do trecho 2,3 km de Rondonópolis/MT (Fase 01)



7. Abaixo segue o Cronograma Físico-Financeiro para inclusão dos investimentos da Fase 01 para o período de 01 (um) ano.

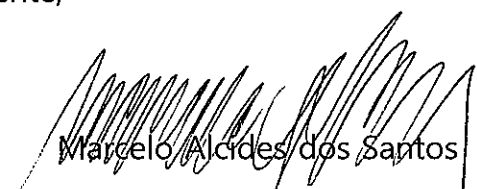
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO – CRO									
OBRAS DE DUPLICAÇÃO 2,3 KM RONDONÓPOLIS FASE 01 – KM 117+300 ao KM 119+400 RODOVIA BR-163/MT									
DESCRIÇÃO	TIPO	FLUXO	TOTAL	PERÍODO – ANO DE CONCESSÃO					
				4º ANO		5º ANO		6º ANO	
				%	R\$	%	R\$	%	R\$
Vigente	INV	FM	R\$ 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Proposta	INV	FM	R\$ 7.108.294,23*	0,00	0,00	100,00	7.108.294,23*	0,00	0,00

* Valores a preços de novembro de 2016

8. Informamos ainda, que os Custos Administrativos (6,24%) não serão considerados no momento para as obras em questão por se tratar de valores parciais, e este valor será incluído quando da apropriação dos valores definitivos e totais da referida obra dos 2,3 kms de Rondonópolis.

9. Por fim esclarecemos que o restante da obra, dita Fase 02 de duplicação dos 2,3 km de Rondonópolis/MT, que se refere ao trecho do km 119+400 ao km 120+700 da BR-163/MT e engloba as obras de passagem superior no km 119+900, retorno em nível no km 120+700, via marginal norte km 117+300 ao km 119+400 e vala de drenagem, terá a inclusão dos investimentos com a aprovação e validação dos respectivos projetos executivos e orçamentos.

Atenciosamente,


Marcelo Alcides dos Santos
Gerente de Fiscalização e Investimentos de Rodovias

Brasília, 10 de Agosto de 2018.

À Gerência de Fiscalização e Investimentos de Rodovias – GEFIR,

Assunto: Projeto Executivo e Orçamento das Obras de Duplicação do Trecho 2,3Km, do Km 117+600 ao Km 119+900 da BR-163/MT - Travessia Rondonópolis

Referência: Processo nº 50501.246639/2018-02

Senhor Gerente,

1. Reportamo-nos ao Projeto Executivo e Orçamento das Obras de Duplicação do Trecho 2,3 km, km 117,6 ao km 119,9 da BR-163/MT, encaminhado por essa Concessionária por intermédio do Ofício 2.017/2018, protocolado em 09 de agosto de 2018, sob o número 50501.310911/2018-15.
2. Informamos que finalizamos a análise da versão apresentada, cujo resultado encontra-se registrado no Parecer Técnico nº 578/2018/GEENG/SUINF, de 10 de agosto de 2018, concluindo pela Não Objeção Com Ressalvas, sendo apontado o orçamento referencial no valor de R\$7.108.294,233, na data base de novembro de 2016, segue em anexo o cronograma.
3. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


LUCIANO LOURENÇO DA SILVA
Gerente de Engenharia e Meio Ambiente de Rodovias

BR-163 - DUPLICAÇÃO 2,3 KM (117.200 ao 120.700)
CRONOGRAMA MACRO

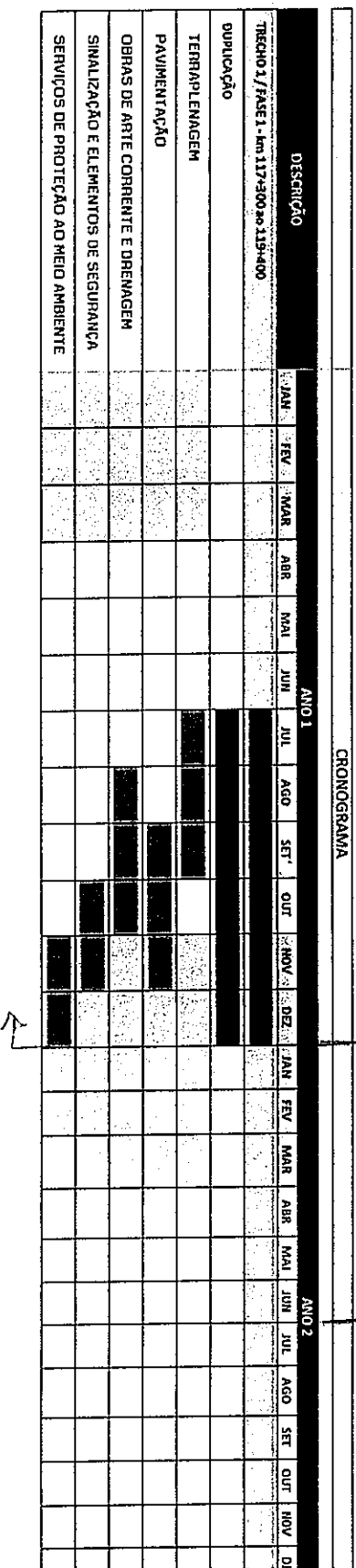


Figura 02: Cronograma Duplicação Fase 01