

	Relatório Mensal	Folha N°	1/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

RELATÓRIO MENSAL

- CONCESSIONÁRIA: VIA 040
- RODOVIA: BR-040
- TRECHO: GO/DF/MG
- EXTENSÃO: 936,80 KM

Nova Lima – MG

Novembro de 2015

	Relatório Mensal	Folha N°	2/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

1. Introdução
 - 1.1. Informações Contratuais
 - 1.2. Localização
2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras
 - 2.1. Descrição das Principais Obras
 - 2.2. Localização das Obras
 - 2.3. Marcos Contratuais
 - 2.4. Relação de Equipamento e Pessoal
3. Relatório Fotográfico
4. Considerações Finais
5. Termo de Encerramento

	Relatório Mensal	Folha N°	3/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

Em novembro de 2015, foi dada a sequência para o início da duplicação de seis obras de arte especiais localizadas no território de Congonhas (MG). Nesta primeira fase, estão sendo elaborados os estudos para a licitação e contratação das empresas que executarão as intervenções. Além da duplicação de cinco pontes e viadutos, o conjunto de trabalhos prevê a construção de um novo trevo de acesso para a cidade mineira.

Ainda na mesma região, a Concessionária planeja para o primeiro semestre de 2016 o início da duplicação de 28,4 quilômetros de pistas multifaixas da BR-040, no trecho entre Nova Lima e Conselheiro Lafaiete.

Estão em curso as obras de duplicação de 13,9 quilômetros, em Minas Gerais e Goiás, trecho vinculado aos trabalhos da primeira fase da ampliação da rodovia e que será se somará aos 56,3 quilômetros já duplicados.

Outra frente de trabalho em andamento refere-se à modernização das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Vinte postos de atendimento definitivos estão sendo modernizados ao longo do trecho sob concessão.

As obras de reforma do posto de pesagem de Ribeirão das Neves, em Minas Gerais, foram concluídas em novembro. Estão em andamento os trabalhos de recuperação da balança de João Pinheiro, também em Minas Gerais.

Concluídos os 10% iniciais de obras de duplicação, os trabalhos de recuperação e conservação seguem sendo executados. Pavimento, sinalização, sistemas de drenagens, faixa de domínio e demais equipamentos da rodovia recebem continuamente intervenções, conforme contrato de concessão.

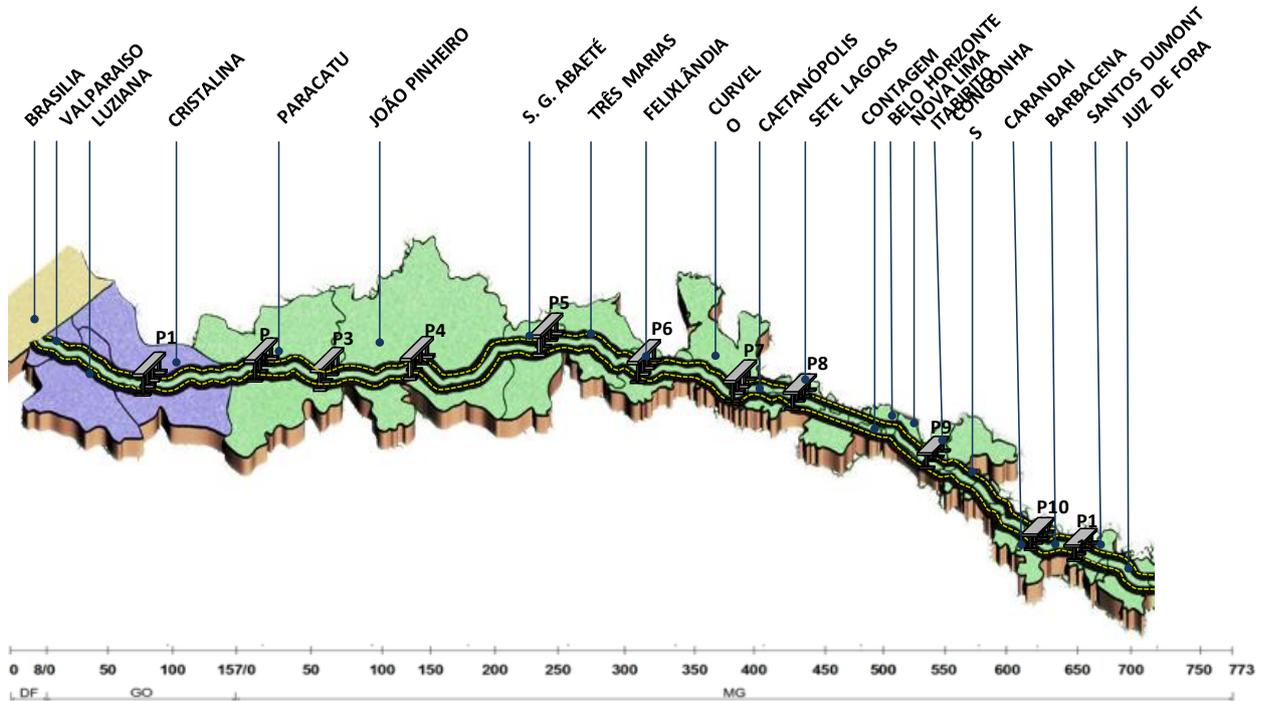
	Relatório Mensal	Folha N°	4/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Concessionária BR 040 S/A	
Contrato N°	Leilão 006/2013 ANTT	
Escopo do Contrato	Recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço	
Data da Assinatura do Contrato	12/03/2014	
Data de Início da Concessão	22/04/2014	
Início da Cobrança de Pedágio	-	
Rodovia	BR 040 DF/GO/MG	
Trecho	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG	
Extensão (km)	936,80	
Prazo	30 anos	

	Relatório Mensal	Folha N°	5/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

1.3. Mapa de Situação



Trecho 01	Km 33,5/GO ao 40,5/GO
Trecho 02	Km 51,5/GO ao 58,2/GO
Trecho 03	Km 69,5/GO ao 74,5/GO
Trecho 04	Km 79,0/GO ao 88,8/GO
Trecho 05	Km 105,3/GO ao 130,3/GO
Trecho 06	Km 160,0/MG ao 168,6/MG

	Relatório Mensal	Folha N°	6/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

PRACA	Km	MUNICIPIO	UF
P1	93,3	CRISTALINA	GO
P2	18,0	PARACATU	MG
P3	91,3	LAGOA GRANDE	MG
P4	172,6	JOÃO PINHEIRO	MG
P5	251,5	S. GONÇALO DO ABAETÉ	MG
P6	328,7	FELIXLANDIA	MG
P7	405,4	CURVELO	MG
P8	487,4	CAPIM BRANCO	MG
P9	577,5	ITABIRITO	MG
P10	643,0	CONS. LAFAIETE	MG
P11	714,1	BARBACENA	MG

2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

A **Via 040** concluiu todas as obras previstas para a primeira etapa da concessão da BR-040. Foram duplicados 56,3 quilômetros da rodovia e finalizados os trabalhos iniciais de recuperação.

2.1. Descrição das Principais Obras

Obras de Duplicação

Neste segundo semestre de 2015, o trecho da BR-040 que passa por Congonhas (MG) receberá obras de duplicação focadas nas cinco pontes e viadutos do segmento. A concorrência para a contratação das empresas que realizarão as obras está em curso e a previsão é de que até dezembro o processo esteja concluído, para início imediato das obras.

O conjunto de intervenções prevê ainda a construção do trevo da entrada Norte de Congonhas, localizado no Km 608. O equipamento será em desnível, atendendo as melhores condições de segurança e trafegabilidade.

	Relatório Mensal	Folha N°	7/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

Em julho de 2015, a Via 040 finalizou os 10% iniciais das obras de duplicação nos estados de Goiás e Minas Gerais.

Obras de duplicação estão em andamento em Minas Gerais, entre os quilômetros 160 e 164,3, na cidade de João Pinheiro; e em Goiás, entre os quilômetros 24,8 e 33,5, no município de Luziânia. Os dois trechos, que somam 13 quilômetros de extensão, se juntarão ao segmento que corresponde aos 10% iniciais de obras de duplicação previstas em contrato. Em João Pinheiro, 60% dos trabalhos estão concluídos. Em Luziânia, o índice é de 28%.

A Concessionária planeja para o primeiro semestre de 2016 o início da duplicação de 28,4 quilômetros da BR-040 no trecho entre Nova Lima e Conselheiro Lafaiete. O segmento, que atualmente tem a configuração multifaixas, será equipado com divisão física das pistas por meio de barreira ou canteiro central; acostamento; alargamento das pistas de rolamento; área de escape; adequação de acessos e retornos; dentre outras melhorias.

SAUs Definitivos

Desde o final de agosto de 2015, a Via 040 trabalha na construção das estruturas definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU). Estão sendo modernizados 20 postos de atendimento ao longo do trecho sob concessão. A previsão é de que todas as edificações estejam em operação no primeiro trimestre de 2016.

Postos de Pesagem

Foram concluídas em novembro as obras de modernização do posto de pesagem veicular localizado no Km 508 da BR-040, em Ribeirão das Neves (MG). A operação de fiscalização do posto será iniciada em dezembro. Os trabalhos de recuperação da balança localizada no Km 146, em João Pinheiro (MG), têm previsão de serem finalizados em dezembro.

Recuperação do Pavimento

A **Via 040** recuperou 732,8 quilômetros de pavimento em Goiás e Minas Gerais. A recomposição das pistas envolve reconstrução de trechos deteriorados, eliminação de imperfeições na pista, como ondulações e degraus, recomposição de acostamentos e uso de revestimento que garanta a máxima aderência do pneu à pista de rolamento. Foram aplicados também mais de 987 mil quilos de massa

	Relatório Mensal	Folha N°	8/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

asfáltica na rodovia (CBUQ a frio) para a execução de reparos no pavimento. Estes aprimoramentos proporcionam maior segurança e fluidez ao tráfego de veículos, melhorando as condições das pistas.

Recuperação de Obras de Arte Especiais

171 obras de artes especiais presentes no trecho sob concessão foram recuperadas. As intervenções englobaram recomposição das juntas de dilatação e dos guarda-corpos, melhorias da sinalização horizontal e vertical, reconstrução da calçada, pintura e limpeza da construção, além de recapeamento.

Sinalização

Com relação à sinalização vertical, 12.906 placas foram implantadas na rodovia. Em março de 2015, a Via 040 implantou 40 placas indicativas de travessia de animais em 20 pontos estratégicos da rodovia, onde há áreas de importância ambiental.

Sobre a sinalização horizontal, a revitalização das faixas pintadas na pista foi equivalente a 4.986 quilômetros lineares. Ainda nesse campo, foram instalados na rodovia 296.900 tachas e tachões refletivos.

Outro avanço foi a instalação de 10 painéis de mensagens variáveis (PMV) na rodovia, serviço finalizado em março de 2015.

Elementos de Proteção e Segurança

A Via 040 instalou 132 mil metros de defensas metálicas na rodovia. Foram construídos ainda 3.340 metros de barreiras rígidas de concreto. Até setembro de 2015, foram implantadas 9.040 metros de telas antiofuscante.

Manutenção e conservação

Até setembro de 2015, a Concessionária regularizou 438,4 mil metros de cercas e aceiros na rodovia. Além disso, promoveu a limpeza e manutenção de 863 equipamentos do sistema de drenagem da rodovia, que envolve bueiros, valetas e sarjetas, por exemplo. No período foi executada a manutenção vegetal de 5.965 quilômetros lineares na BR-040, além da retirada de um volume de resíduos, como entulho, equivalente a 3.315 caminhões.

	Relatório Mensal	Folha N°	9/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

2.2 - Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS - BR-040/DF/GO/MG



Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
3.2.1.1	Duplicação			62,1		
3.2.1.1-A	Trecho 1	33+500	40+500	7,00	Luziania	GO
3.2.1.1-B	Trecho 2	51+500	58+200	6,70	Luziania	GO
3.2.1.1-C	Trecho 3	69+500	74+500	5,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-D	Trecho 4	79+000	88+750	9,75	Cristalina	GO
3.2.1.1-E	Trecho 5	105+300	130+300	25,00	Cristalina	GO
3.2.1.1-F	Trecho 6	160+000	168+600	8,60	João Pinheiro	MG
3.4.5	Praça de Pedágio					
3.4.5-A	P-1	93+250			Cristalina	GO
3.4.5-B	P-2	17+650			Paracatú	MG
3.4.5-C	P-3	91+300			Lagoa Grande	MG
3.4.5-D	P-4	172+985			João Pinheiro	MG
3.4.5-E	P-5	251+470			São Gonçalo	MG
3.4.5-F	P-6	328+700			Felixlandia	MG
3.4.5-G	P-7	405+375			Curvelo	MG
3.4.5-H	P-8	487+440			Sete Lagoas	MG
3.4.5-I	P-9	577+200			Itabirito	MG
3.4.5-J	P-10	642+700			Conselheiro Lafaiete	MG
3.4.5-K	P-11	714+100			Barbacena	MG
3.4.4.1	SAU's Provisórios					
3.4.4.2	SAU's Definitivos					

	Relatório Mensal	Folha N°	10/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

2.3 - Marcos Contratuais

	LISTA DE MARCOS CONTRATUAIS			Data:
	Marco	Descrição da Obra	Dias	Data
				30/04/2015
1	Duplicar 55,7 Km	30	30/05/2015	
2	Implantar 11 Praças de Pedágio	175	22/10/2015	
3	Trabalhos Iniciais	-8	22/04/2015	
4	Duplicar 109,0 Km	358	22/04/2016	
5	Duplicar 149,4 Km	723	22/04/2017	
6	Duplicar 149,4 Km	1088	22/04/2018	
7	Duplicar 149,4 Km	1453	22/04/2019	
8	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 28,4 Km	358	22/04/2016	
9	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	723	22/04/2017	
10	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1088	22/04/2018	
11	Conversão de subtrecho multifaixa em via duplicada - 38,8 Km	1453	22/04/2019	

	Relatório Mensal	Folha N°	11/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

2.4 - Relação de Equipamentos e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administrativo	100
1.2	Operacional	330
Total		430
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	21
2.2	Motocicletas	2
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	21
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	7
2.6	Guinchos Leves	23
2.7	Guincho Pesado	8
2.8	Caminhão Pipa	6
2.9	Caminhão Munk	1
3.0	Caminhão para apreensão de animais	6
Total		95

	Relatório Mensal	Folha N°	12/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

3. Relatório Fotográfico

Duplicação

TRECHO 01-km 33,5 ao 40,5



	Relatório Mensal	Folha N°	13/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 02-km 51,5 ao 58,2



	Relatório Mensal	Folha N°	14/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 03-km 69,5 ao 74,5



	Relatório Mensal	Folha N°	15/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 04-km 79,0 ao 88,8



	Relatório Mensal	Folha N°	16/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 05- km 105,3 ao 130,3



	Relatório Mensal	Folha N°	17/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

TRECHO 06-km 160,0 ao 168,6



	Relatório Mensal	Folha N°	18/18
	Obras em Andamento	Data	03/12/2015
		N° da Revisão	01

4. Considerações Finais

A concessão tem prazo contratual de 30 anos e prevê a recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de um dos principais corredores rodoviários do Brasil. O percurso compreende 35 municípios cuja população estimada é de 8 milhões de habitantes.

5. Termo de Encerramento

O presente relatório mensal se completa com 18 (dezoito) folhas devidamente identificadas e numeradas.