

RELATÓRIO MENSAL

CONCESSIONÁRIA: **CONCER - COMPANHIA DE CONCESSÃO
RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO**

RODOVIA: **BR 040 - MG/RJ**

TRECHO: **JUIZ DE FORA – PETRÓPOLIS – RIO DE
JANEIRO (TREVO DAS MISSÕES) E ACESSOS**

EXTENSÃO: **180,4 KM**

BRASÍLIA – DF

MARÇO DE 2016

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1.	Manutenção Rodoviária	6
2.2.	Obras Especificadas no PER.....	6
2.3.	Nova Subida da Serra de Petrópolis.....	8
2.4.	Localização das Obras.....	9
3.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	10
4.	Relatório Fotográfico	11
5.	Considerações Finais.....	19
6.	Termo de Encerramento	20

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- A Concer é uma das empresas pioneiras do Programa de Concessão de Rodovias Federais, iniciando a operação da BR-040 em 1º de março de 1996. A companhia administra 180,4 quilômetros da estrada, entre Juiz de Fora e Rio de Janeiro, atravessando 9 municípios: 3 no Estado de Minas Gerais (Juiz de Fora, Matias Barbosa e Simão Pereira) e 6 no Estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Petrópolis, Areal, Três Rios e Comendador Levy Gasparian). O trecho sob concessão vai do km 773,5 (Juiz de Fora) até o km 125,2 (Rio de Janeiro).
- Atualmente a Concer trabalha no mais importante projeto da concessão que é a construção da Nova Subida da Serra (NSS), um importante investimento para a infraestrutura viária do Brasil. O projeto prevê a construção de uma pista que substituirá a atual Rio-Petrópolis, trecho da BR-040 em operação desde 1928 que apresenta um traçado sinuoso, sem acostamento e que não mais comporta o crescente volume de tráfego.

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora- Rio - CONCER	
Contrato Nº	PG-138/95-00	
Escopo do Contrato	Recuperação, Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia BR-040/MG/RJ	
Data da Assinatura do Contrato	31/10/1995	
Data de Início da Concessão	01/03/1996	
Início da Cobrança de Pedágio	20/08/1996	
Rodovia	BR - 040/MG/RJ	
Trecho	Juiz de Fora - Petrópolis - Rio de Janeiro (Trevo das Missões) e acessos	
Extensão (km)	180,40	
Prazo	25 anos	

Tabela 01 – Dados Contratuais CONCER

1.3. Mapa de Situação

1.3.1 - MAPA DO BRASIL





2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Manutenção Rodoviária

- Pavimento Asfáltico - (Recuperação do pavimento flexível) - O serviço consistiu na substituição parcial da camada de revestimento, em panos descontínuos, através da remoção de camada existente pelo processo de fresagem e aplicação da pintura de ligação e da massa asfáltica, sendo executados no período noturno e diurno, com interdição parcial de faixa, conforme programação anual, atuando em ambos os sentidos da rodovia. Em andamento o serviço de pavimento rígido com revestimento asfáltico nas curvas da Subida da Serra de Petrópolis e andamento as demais campanhas nos trechos do Planalto.

2.2. Obras Especificadas no PER

- Passarela Saracuruna – Situada na Baixada Fluminense, no km 105,9, em local de maior ocorrência de atropelamentos com vítima do trecho concedido. Apresenta vão central em treliça metálica com piso em concreto armado e rampa em estrutura mista. Em andamento remanejamento da rede de fibra óptica da NET. Os serviços em execução não promoveram transtornos na operação da rodovia.

- Passarela Araras – Situada no município de Petrópolis, km 65,8, visa atender demanda das comunidades adjacentes ao trevo de acesso à Araras, em função das constantes ocorrências de incidentes envolvendo usuários e transeuntes. Iniciado o serviço de escavação do solo para posterior execução de fundação, no sentido Rio de Janeiro. Os serviços de fabricação da estrutura metálica da travessia seguem em andamento e perfuração das estacas.

- Viaduto III – Localizado no km 91,80 sentido Juiz de Fora da Rodovia BR-040 atendendo à comunidade da região. têm aproximadamente 20 metros extensão. A superestrutura é formada por 4 vigas longarinas de seção transversal variável em concreto armado e 5 transversinas de vão com seção transversal retangular. O tabuleiro se apresenta com seção transversal de 9,10 metros. Esta estrutura é composta por um sistema de Pórtico Longitudinal onde as vigas longarinas são engastadas nos respectivos encontros/pilares. Em execução os serviços de apicoamento, tratamento superficial e tratamento de ferragem.

- Viaduto sobre a Pista B – Localizado no km 89,15 sentido Rio de Janeiro, o viaduto apresenta um traçado horizontal em curva, e com elevação longitudinal em rampa; apresenta um comprimento na lateral direita, parte interna da curva, de 38,95m, e na lateral esquerda, parte externa da curva, comprimento de 41,61 m. A largura no encontro Juiz de fora é de 9,60 m e no encontro Rio de Janeiro de 8,60 m. Em execução a elaboração de canteiro de obras.

2.3. Nova Subida da Serra de Petrópolis

- A NSS é uma obra com 20,7 quilômetros de extensão em andamento em trecho da BR-040 (RJ), compreendido entre o km 103 (Duque de Caxias) e o km 82 (Petrópolis), com 35 obras de artes especiais (pontes e viadutos), construção de túnel rodoviário com 4.640 metros de comprimento, abertura de novos acessos, vias laterais, passagens inferiores e da Ligação Bingen-Quitandinha (em Petrópolis), além da revitalização do monumento do Belvedere do Grinfo.
- A obra ocorre em pequeno trecho da Baixada Fluminense e na maior parte em região de serra, com topografia acidentada e predomínio de extensa área de Mata Atlântica, características que aumentam o desafio do empreendimento e a complexidade do projeto. Com a conclusão das obras, a nova pista proporcionará mais rapidez, segurança e conforto aos usuários, já que o traçado da mesma será menos sinuoso, com maior raio de curvatura e menor inclinação de rampa.
- Outro desafio do empreendimento é o fato de a nova pista ser construída em paralelo à atual pista de descida da Serra de Petrópolis, que se mantém em plena operação. Todas as intervenções e interferências são planejadas pelo Consórcio Construtor, em consonância com os setores de Operações e Engenharia da concessão e amplamente divulgada aos usuários e comunidades das áreas de influência direta e indireta da obra pela rede de comunicação da Concer. Atualmente, as interferências ocorrem na pista de descida da Serra de Petrópolis e trecho do distrito de Xerém, em Duque de Caxias, em pontos espalhados entre os km's 81,7 e 102,0.

2.4. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - BR-040/MG_RJ						
Item	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
PER		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
2.5	Alargamento das Obras de Artes Especiais					
	Ponte sobre o Rio Sto Antônio	101+550	101+550	0,000	Dq Caxias	RJ
4.0	Manutenção Rodoviária					
	Pavimento de concreto Asfáltico	000+000	125+200	125,200	Várias	RJ
	Pavimento de concreto Asfáltico	773+500	828+700	55,200	Várias	MG
6.1.6	Obras especificadas no PER					
	Passarela Saracuruna	105+900	105+900	0,000	Dq Caxias	RJ
	Passarela Park Sul	801+000	801+000	0,000	Matias Barbosa	MG
	Passarela Araras	064+800	064+800	0,000	Petrópolis	RJ
6.5	Nova Subida da Serra					
	Nova Subida da Serra	081+300	102+000	20,700	Dq Caxias Petrópolis	RJ

Tabela 02 – Relação das Principais Obras, Setembro 2015

3. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	152
1.2	Conservação	260
1.3	Arrecadação sede e praças de pedágio	181
1.4	Operação e Inspeção de tráfego	82
1.5	Atendimentos Médico e Mecânico	88
1.6	Operação da balança	0
1.7	Outros Serviços	107
Total		870
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	12
2.2	Motocicletas	1
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo B	3
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	7
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	7
2.7	Guincho Pesado	9
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	0
3.0	Caminhão para apreensão de animais	2*
Total		39

* parceria com a PRF

4. Relatório Fotográfico



Figura 01 — Pavimento flexível – km 803+600 sentido JF.



Figura 02 – Pavimento Flexível – km 803+600 sentido JF.



Figura 03 – km 105+900 – Implantação de Passarela Saracuruna – estrutura das rampas.



Figura 04 – km 91,8 sentido JF – Viaduto III – Em andamento apicoamento das estruturas de concreto.



Figura 05 – km 80 – Passagem Inferior do Lixão – Nova Subida da Serra



Figura 06 – Viaduto Luiz Winter III – Nova Subida da Serra



Figura 07 – Escavação do Túnel – frente desemboque - Nova Subida da Serra



Figura 08 – Escavação do Túnel – Emboque – Nova Subida da Serra



Figura 09 – Ponte sobre o Rio Major Archer – Nova Subida da Serra



Figura 10 – Terramesh 1 e 2 – Nova Subida da Serra



Figura 11 – Execução de Cortina Atirantada km 92 – Nova Subida da Serra



Figura 12 – Execução de Solo Grampeado km 92 – Nova Subida da Serra



Figura 13 – Viaduto Gêmeos – Nova Subida da Serra



Figura 14 – Execução de Cortina Atirantada km 97 – Nova Subida da Serra



Figura 15 – Execução de Aterro km 97,50 – Nova Subida da Serra



Figura 16 – Escavação do Túnel – frente Janela – Nova Subida da Serra

5. Considerações Finais

- O presente relatório demonstra o desempenho da Concessionária no período, apontando os principais indicadores de avanço das obras em execução do contrato de concessão da Concer. Cabe destacar o projeto da Nova Subida da Serra. Além disso, também são apresentados os registros fotográficos para um melhor acompanhamento desta Agência.
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

6. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 20 (vinte) folhas devidamente identificadas e numeradas.