

RELATÓRIO MENSAL

CONCESSIONÁRIA: **CONCER - COMPANHIA DE CONCESSÃO
RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO**

RODOVIA: **BR 040 - MG/RJ**

TRECHO: **JUIZ DE FORA – PETRÓPOLIS – RIO DE
JANEIRO (TREVO DAS MISSÕES) E ACESSOS**

EXTENSÃO: **180,4 KM**

BRASÍLIA – DF

AGOSTO DE 2014

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras	6
2.1.	Nova Subida da Serra de Petrópolis.....	6
2.2.	<i>Status</i> da Obra Nova Subida da Serra	7
2.3.	Cronograma Físico	8
2.4.	Avanço Físico	9
3.	Frente de Serviço Operacional	10
3.1.	Status dos Serviços Operacionais	10
4.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	11
5.	Relatório Fotográfico	12
6.	Considerações Finais.....	14
7.	Termo de Encerramento.....	14

1. Informações da Concessão

1.1. Introdução

- A Concer é uma das empresas pioneiras do Programa de Concessão de Rodovias Federais, iniciando a operação da BR-040 em 1º de março de 1996. A companhia administra 180,4 quilômetros da estrada, entre Juiz de Fora e Rio de Janeiro, atravessando 9 municípios: 3 no Estado de Minas Gerais (Juiz de Fora, Matias Barbosa e Simão Pereira) e 6 no Estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Petrópolis, Areal, Três Rios e Comendador Levy Gasparian). O trecho sob concessão vai do km 773,5 (Juiz de Fora) até o km 125,2 (Rio de Janeiro).
- Atualmente a Concessionária trabalha no projeto da Nova Subida da Serra (NSS), um importante investimento para a infraestrutura viária do Brasil. O projeto prevê a construção de uma pista que substituirá a atual Rio-Petrópolis, trecho da BR-040 em operação desde 1928 que apresenta um traçado sinuoso, sem acostamento e que não mais comporta o crescente volume de tráfego.

1.2. Informações Contratuais

DADOS CONTRATUAIS		
Concessionária	CONCER - Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora - Rio	
Contrato Nº	PG-138/95-00	
Escopo do Contrato	Recuperação, Reforço, Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia BR-040/MG/RJ	
Data da Assinatura do Contrato	31/10/1995	
Data de Início da Concessão	01/03/1996	
Início da Cobrança de Pedágio	20/08/1996	
Rodovia	BR-040/MG/RJ	
Trecho	Juiz de Fora - Petrópolis - Rio de Janeiro (Trevo das Missões) e acessos	
Extensão (km)	180,40	
Prazo	21 anos	

Tabela 01 – Dados Contratuais CONCER

1.3. Mapa de Situação

1.3.1 - MAPA DO BRASIL



1.3.2 - MAPA DOS ESTADOS - MINAS GERAIS E RIO DE JANEIRO



2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras

2.1. Nova Subida da Serra de Petrópolis

- A NSS é uma obra com 20,7 quilômetros de extensão em andamento em trecho da BR-040 (RJ), compreendido entre o km 103 (Duque de Caxias) e o km 82 (Petrópolis), com 35 obras de artes especiais (pontes e viadutos), construção de túnel rodoviário com 4.640 metros de comprimento, abertura de novos acessos, vias laterais, passagens inferiores e da Ligação Bingen-Quitandinha (em Petrópolis), além da revitalização do monumento do Belvedere do Grinfo.
- A obra ocorre em pequeno trecho da Baixada Fluminense e na maior parte em região de serra, com topografia acidentada e predomínio de extensa área de Mata Atlântica, características que aumentam o desafio do empreendimento e a complexidade do projeto. Com a conclusão das obras, a nova pista proporcionará mais rapidez, segurança e conforto aos usuários, já que o traçado da mesma será menos sinuoso, com maior raio de curvatura e menor inclinação de rampa.
- Outro desafio do empreendimento é o fato de a nova pista ser construída em paralelo à atual pista de descida da Serra de Petrópolis, que mantém-se em plena operação. Todas as intervenções e interferências são planejadas pelo Consórcio Construtor em consonância com os setores de Operações e Engenharia da concessão e amplamente divulgada aos usuários e comunidades das áreas de influência direta e indireta da obra pela rede de comunicação da Concer. Atualmente, as interferências ocorrem na pista de descida da Serra de Petrópolis e trecho do distrito de Xerém, em Duque de Caxias, em pontos espalhados entre os km's 80 e 103.

2.4. Avanço Físico

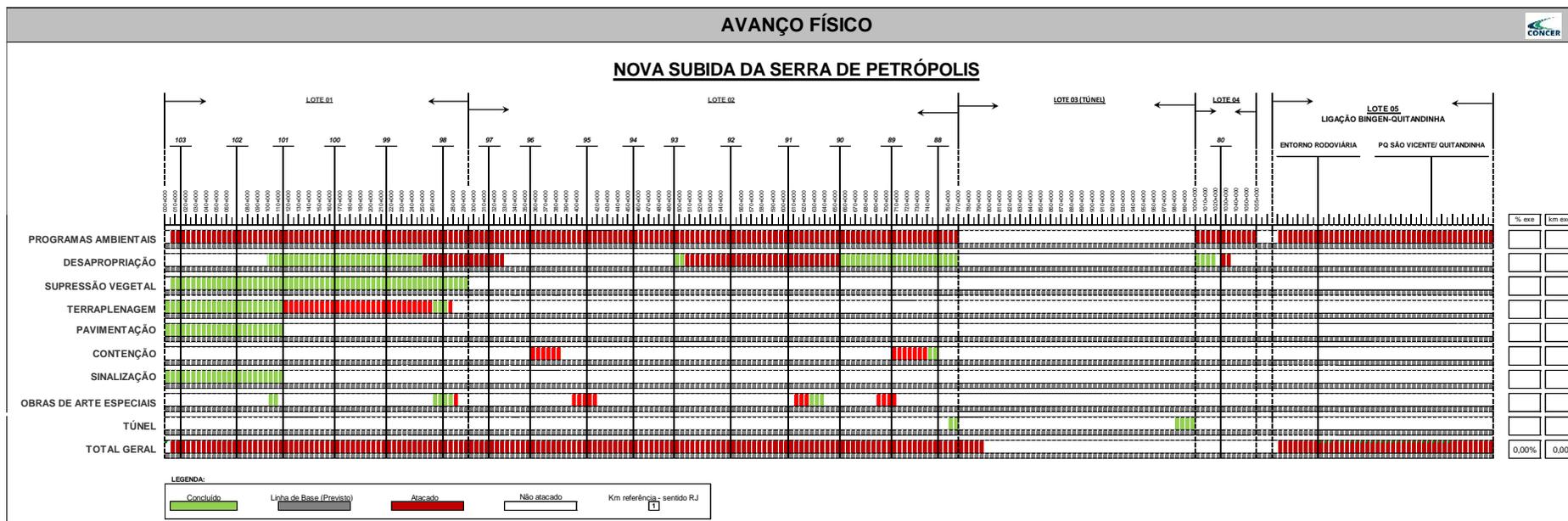


Tabela 04 – Avanço Físico da obra Nova Subida da Serra

3. Frente de Serviço Operacional

3.1. Status dos Serviços Operacionais

Serviços Operacionais										
Item PER	INFRAESTRUTURA / SERVIÇO OPERACIONAL	Quantidade (Unidade)	Localização		Município		Prazo Atendimento Fase	Acompanhamento		
			Rodovia	Km	Cidade	Estado		Status	Realizado (%)	
	Centro de Controle Operacional	1	BR-040	110	Duque de Caxias	RJ		Concluída	100%	
	Equipamentos e Veículos da administração									
	Sistemas de controle de tráfego	Equipamentos de detecção e sensoriamento de pista	6	BR-040			RJ/MG	Localização a ser definida	Iniciar	
		Painéis fixos de mensagens variáveis	4	BR-040	06RJ; 23JF; 63RJ; 110JF	Levy Gasparian; Três Rios; Petrópolis; Duque de Caxias	RJ		Concluída	100%
		Painéis móveis de mensagens variáveis	4	BR-040	816RJ; 45JF; 80JF; 104JF	Simão Pereira/MG; Areal/RJ; Petrópolis/RJ; Duque de Caxias	RJ/MG		Concluída	100%
		Sistema de inspeção de tráfego	1	BR-040			RJ/MG		Concluída	100%
		Sistema de detecção de altura	5	BR-040	125; 109; 89; 773; 809	Duque de Caxias; Simão Pereira; Juiz de Fora	RJ/MG		Concluída	100%
		Sistema de Circuito Fechado de TV	100	BR-040			RJ/MG		Concluída	100%
		Sistema de controle de velocidade	16	BR-040			RJ/MG	Aguardando aprovação de 2 radares	Andamento	88%
	Sistemas de atendimento ao usuário	Atendimento médico de emergência	10	BR-040	796RJ; 816JF; 45JF; 80JF; 104JF	Juiz de Fora; Simão Pereira; Areal; Petrópolis; Duque de Caxias	RJ/MG		Concluída	100%
		Socorro mecânico	9	BR-040	816JF; 45JF; 80JF; 104JF	Simão Pereira; Areal; Petrópolis; Duque de Caxias	RJ/MG		Concluída	100%
		Combate a incêndios e apreensão de animais na Sistema de informações aos usuários	4	BR-040	816RJ; 45JF; 104RJ; 104JF	Simão Pereira; Areal; Duque de Caxias	RJ/MG		Concluída	100%
		Sistema de reclamações e sugestões dos usuários	4	BR-040	816RJ; 45JF; 104RJ; 104JF	Simão Pereira; Areal; Duque de Caxias	RJ/MG		Concluída	100%
		Estudo sobre pontos de apoio e parada para os usuários								
	Sistemas de pedágio e controle de arrecadação	1	Praças de Pedágio e Sede	816; 45; 102; 110	Simão Pereira; Areal; Duque de Caxias	RJ/MG		Concluída	100%	
	Sistema de Comunicação									
	Sistema de Pesagem	Novos postos de pesagem	1	BR-040	104	Duque de Caxias	RJ	Adequação em andamento	Andamento	
		Postos existentes	2	BR-040	802; 114	Simão Pereira; Duque de Caxias	RJ/MG		Concluída	100%
	Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial									
	Posto de fiscalização da ANTT	1	BR-040	45JF	Areal	RJ		Concluída	100%	
	Veículos de fiscalização da ANTT									
	Postos da PRF	Novos postos	1	BR-040	89	Duque de Caxias (Belvedere)	RJ	Antigo posto demolido em função da NSS. Operação provisória no km 81	Iniciar	
		Reforma de postos existentes	1	BR-040	81	Petrópolis	RJ		Concluída	100%

Status:

Iniciar 

Andamento 

Concluída 

Tabela 05 – Status dos Serviços Operacionais

4. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração	133
1.2	Conservação	249
1.3	Arrecadação sede e praças de pedágio	209
1.4	Operação e Inspeção de tráfego	87
1.5	Atendimentos Médico e Mecânico	136
1.6	Operação da balança	4
1.7	Outros Serviços	121
Total		939
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	12
2.2	Motocicletas	1
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo B	7
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	3
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	7
2.7	Guincho Pesado	5
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	0
3.0	Caminhão para apreensão de animais	0
Total		35

Tabela 06 – Relação de Equipamentos e Recursos.

Quadro de funcionários e terceirizados considerando afastados, jovens aprendizes, estagiários e sem autônomos e área administrativa da Rio Bonito. Referência julho 2014.

5. Relatório Fotográfico



Figura 01 – Terraplenagem



Figura 02 – Obra de Arte Especial



Figura 03 – Contenção



Figura 04 – Escavações subterrâneas

6. Considerações Finais

- O presente relatório apresenta os principais indicadores de avanço da principal obra do contrato de concessão da Concer, o projeto da Nova Subida da Serra. Além disso, também são apresentados os indicadores dos serviços operacionais para melhor acompanhamento desta Agência.
- *Referência: Ofício-Circular nº 056/2014/SUINF de 26.08.2014.*

7. Termo de Encerramento

O presente Relatório Mensal se completa com 14 (quatorze) folhas devidamente identificadas e numeradas.