

NOTA TÉCNICA Nº 098 /SUINF/ 2003

Tendo em vista terem sido verificadas inexecuções do PEP da Concessionária PONTE S/A, com a conseqüente necessidade de se adequá-lo ao efetivamente realizado, buscou-se propor uma revisão preliminar, conforme previsto na Resolução nº 239, de 03/07/2003.

Abaixo, passamos a relatar as inexecuções verificadas por nossa fiscalização, considerando os itens do Programa de Exploração da Ponte – PEP, com propostas de novos cronogramas e valores.

Item 76 – Sinalização Vertical

No PEP é previsto que toda a sinalização vertical seja substituída em 2001 e 2002. Apesar de registrada no RETOFF sua execução conforme prevista em 2001 e 2002, a fiscalização constatou que somente um percentual de 23% da sinalização foi substituído. Assim, propomos que o percentual não executado nos anos de 2001 e 2002 seja transferido para 2003.

- Percentual previsto em 2001: 9,37%
- Percentual previsto em 2002: 7,12%
- Percentual previsto em 2003: 1,51%
- Percentual corrigido em 2001: $9,37 \times 23\% = 2,16\%$
- Percentual corrigido em 2002: $7,12 \times 23\% = 1,64\%$
- Inexecução: $(9,37 + 7,12) - (2,16 + 1,64) = 12,70\%$
- Previsão para 2003: $1,51 + 12,70 = 14,21\%$

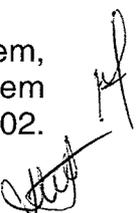
Item 77 – Sinalização Aérea

No PEP é previsto que toda a sinalização aérea seja substituída em 2001 e 2002. Apesar de registrada no RETOFF sua execução conforme prevista em 2001 e 2002, a fiscalização constatou que somente um percentual de 23% da sinalização foi substituído. Assim, propomos que o percentual não executado nos anos de 2001 e 2002 seja transferido para 2003.

- Percentual previsto em 2001: 10,78%
- Percentual previsto em 2002: 7,96%
- Percentual previsto em 2003: 0,89%
- Percentual corrigido em 2001: $10,78 \times 23\% = 2,48\%$
- Percentual corrigido em 2002: $7,96 \times 23\% = 1,83\%$
- Inexecução: $(10,78 + 7,96) - (2,48 + 1,83) = 14,43\%$
- Previsão para 2003: $0,89 + 14,43 = 15,32\%$

Item 87 – Implantação do Sistema Eletrônico de Arrecadação do Pedágio

Foi registrada no RETOFF a realização, em 2002, de apenas 10,01% do total do item, quando o percentual previsto era de 14,34%. Este serviço está sendo executado em 2003. Propomos, assim, a transferência para 2003 do percentual não executado em 2002.



- Percentual previsto em 2002: 14,34%
- Percentual previsto em 2003: 0%
- Inexecução: $14,34 - 10,01 = 4,33\%$
- Previsão para 2003: 4,33%

Item 94 – Implantação da mediana móvel nas emergências

Foi registrada no RETOFF a realização, em 2002, de apenas 0,7% do total do item, quando o percentual previsto era de 60%. Tendo em vista solicitação da Concessionária, contida na Carta PR-04/22-05-03, de 22/05/2003, propomos a transferência para 2003 do percentual não executado em 2002.

- Percentual previsto em 2002: 60%
- Percentual previsto em 2003: 40%
- Inexecução: $60 - 0,7 = 59,3\%$
- Previsão para 2003: $40 + 59,3 = 99,3\%$

Item 130 – Implantação de sistema de redução das oscilações do vão central.

Foi registrada no RETOFF a realização, em 2001, de apenas 2,5% do total do item, quando o percentual previsto era de 5%. Em 2002, foi registrado no RETOFF somente 6,75% do total do item, quando o percentual previsto era de 11,38%. Propomos a transferência para 2003 do percentual não executado em 2001 e 2002.

- Percentual previsto em 2001: 5%
- Percentual previsto em 2002: 11,38%
- Percentual previsto em 2003: 0,89%
- Inexecução: $(5 + 11,38) - (2,5 + 6,75) = 7,13\%$
- Previsão para 2003: $71,37 + 7,13 = 78,5\%$

Item 140 – Plano de Melhorias Físicas e Operacionais da Ponte (Baías) - Implantação

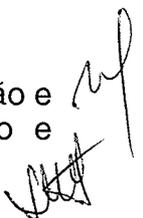
Tendo em vista a aprovação do projeto executivo das Bases Operacionais Avançadas (Baías) relativo ao Plano de Melhorias Físicas e Operacionais Otimizado, apresentado pela Concessionária, há necessidade de ajustar o valor do item, para R\$5.746.139,29, com novo cronograma, tendo em vista os percentuais efetivamente realizados.

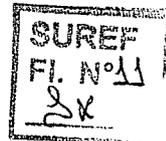
Dessa forma, propomos a seguinte distribuição dos percentuais previstos:

- Valor em 2001: R\$422.250,00 – equivalente a 7,35%
- Valor em 2002: R\$951.900,00 – equivalente a 16,57%
- Valor em 2003: R\$656.600,00 – equivalente a 11,43%
- Valor em 2004: R\$6.419.633,45 – equivalente a 64,66%

Item 141 – Plano de Melhorias Físicas e Operacionais da Ponte (Baías) – Operação

Em função da inexecução, conforme item anterior, deve haver postergação da operação e manutenção das Bases Operacionais Avançadas. Assim, considerando a operação e





ANTT

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

manutenção das Baias a partir de AGO/2004, há necessidade de ajustar o valor do item, para R\$4.521.711,12, com a seguinte distribuição dos percentuais previstos:

- Valor em 2002: R\$166.269,00 – equivalente a 3,68%
- Valor em 2003: R\$261.701,00 – equivalente a 5,79%
- Valor em 2004: R\$312.629,00 – equivalente a 6,91%
- Valor em 2005: R\$345.357,00 – equivalente a 7,64%
- Valor em 2006: R\$406.570,00 – equivalente a 8,99%
- Valor em 2007: R\$345.357,00 – equivalente a 7,64%
- Valor em 2008: R\$345.357,00 – equivalente a 7,64%
- Valor em 2009: R\$345.357,00 – equivalente a 7,64%
- Valor em 2010: R\$406.570,00 – equivalente a 8,99%
- Valor em 2011: R\$345.357,00 – equivalente a 7,64%
- Valor em 2012: R\$345.357,00 – equivalente a 7,64%
- Valor em 2013: R\$345.357,00 – equivalente a 7,64%
- Valor em 2014: R\$406.570,00 – equivalente a 8,99%
- Valor em 2015: R\$143.907,00 – equivalente a 3,18%

Brasília, 29 de julho de 2003.