

RELATÓRIO MENSAL

- **CONCESSIONÁRIA:** RÉGIS BITTENCOURT
- **RODOVIA:** BR-116 SP/PR
- **TRECHO:** SÃO PAULO - CURITIBA
- **EXTENSÃO:** 402,6 KM

SÃO PAULO – SP
JULHO DE 2020

– ÍNDICE –

<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	INTRODUÇÃO	2
1.1	INFORMAÇÕES CONTRATUAIS	2
1.2	LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO	3
2.	ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.1	DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS	4
2.2	LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS	6
2.3	MARCOS CONTRATUAIS	7
3.	FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL	8
3.1	STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS	8
4.	RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL	9
5.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	10
5.1	OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD.....	10
5.2	OBRAS DE ALARGAMENTO DE OAES	12
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	15
7.	TERMO DE ENCERRAMENTO	16

1. INTRODUÇÃO

1.1 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

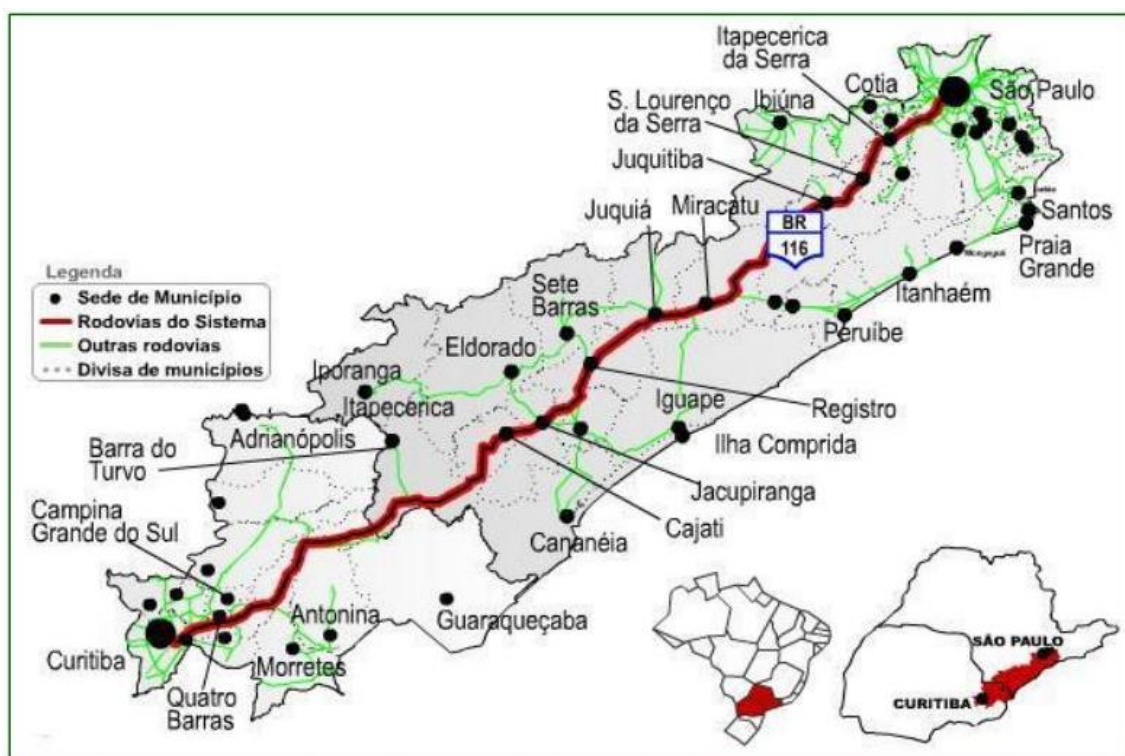
Desde 2008, a Autopista Régis Bittencourt é a responsável pelos 402,6 quilômetros da rodovia Régis Bittencourt (BR-116), que liga as cidades de Taboão da Serra (SP) e Curitiba (PR). A concessão para administrar e conservar a Régis Bittencourt por 25 anos foi obtida em leilão realizado em 9 de outubro de 2007. O contrato foi assinado em 14 de fevereiro de 2008 e prevê investimentos de R\$ 3,9 bilhões durante sua vigência de 25 anos.

Tabela 1 Dados Contratuais

DADOS CONTRATUAIS	
Concessionária	Autopista Régis Bittencourt S/A
Contratos Nº	001/2007
Escopo do Contrato	Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia e Respectivos Acessos, mediante a Cobrança de Pedágio.
Data da Assinatura do Contrato	14/02/2008
Data Início da Concessão	15/02/2008
Início de Cobrança de Pedágio	29/12/2008
Rodovia	BR-116/SP
Trecho	Taboão da Serra (SP) / Curitiba (PR)
Extensão (Km)	402,6 Km
Prazo	25 anos

1.2 LOCALIZAÇÃO – MAPA DA SITUAÇÃO

Figura 1 - Mapa de Situação



2. ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DAS PRINCIPAIS OBRAS

2.1 DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS OBRAS

Obras de implantação de dispositivos em desnível – trecho Conisud

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento
Trevo em Desnível km 277+600	Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 277+600 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Embu das Artes, estado de São Paulo. O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.	• PARALISADA;
Trevo em Desnível km 312+200	• Trata-se de Implantação de Trevo em Desnível localizado no km 312+200 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no trecho São Paulo – Curitiba, próximo aos municípios de São Lourenço da Serra e Juquitiba. O dispositivo será implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A necessidade de implantação do Dispositivo de Retorno justifica-se pela necessidade eliminação dos retornos em nível existente na Rodovia Régis.	• PARALISADA;
Trevo em Desnível km 332+000	• Trata-se de implantação da Passagem Superior localizada no km 332 da Rodovia Régis Bittencourt (BR-116), no município de Juquitiba, estado de São Paulo. O dispositivo será Implantado atendendo a demanda de movimentos de retorno na rodovia, Pistas Norte e Sul, com implantação de uma nova Passagem Superior. A implantação deste novo dispositivo deverá melhorar as condições de segurança e conforto com relação aos retornos e contribuir para fluidez do tráfego na rodovia.	• PARALISADA;

Obras de alargamento de OAE's

Obra	Características da Obra	Etapas em Andamento e concluída
Alargamento e Reforço da Ponte sobre o Rio Posse Nova no km 349+500 da Pista Sul	Passagem Inferior – Pista Sul situada no km 349+500 é uma estrutura em concreto armado em curva composta por duas obras e construída em concreto armado de 3 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 110,00 metros. O tabuleiro vence os balanços de 6,92 metros na extremidade Sul - Curitiba e 7,20 metros na extremidade Norte - São Paulo	● GUARDA CORPO ● PAVIMENTO ● TALUDES DE ENCONTRO
Alargamento e Reforço do Viaduto situado no km 357+200 da Pista Norte	A obra em referência é uma estrutura em concreto armado em curva composta por duas obras, a mais antiga com 1 vão de 50,00 m e dois balanço de 11,0m cada e a mais nova com 3 vãos contínuos (20,00 m, 24,00 m e 20,00 m) e 2 balanços com 4,00 m cada. Assim, os pilares das duas obras são desalinhados, condição implica na impossibilidade de eliminar a desaconselhável junta longitudinal prevista por ocasião da adequação da plataforma.	● PAVIMENTO
Alargamento e Reforço da Ponte Sobre o Córrego Nascente, Situada no km 357+900 da Pista Norte/Sul	A Ponte sobre o Córrego Nascente – Pista Norte/ Sul situada no km 357+900 é uma estrutura em concreto armado em curva composta de 4 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 118,26 metros. O tabuleiro vence os balanços de 5,97 metros na extremidade sul - Curitiba e 5,66 metros na extremidade norte - São Paulo	● PAVIMENTO
Reforço e Alargamento da OAE localizada no Km 358+100/SP - Viaduto sobre encosta - Pista Norte/Sul	A obra em questão, esconsa e em curva, cuja plataforma alargada por intervenção posterior a execução da obra original resultou com largura de 15,38 metros, onde se encontram implantadas três faixas de tráfego com 3,58 m, 4,00 m e 4,10 m, duas faixas de segurança com 0,72 m e 1,05 m, ladeadas por passeios laterais com 1,02 m e 0,91 m. Guarda-corpos e barreiras rígidas estão implantadas nas laterais da pista e defensas metálicas nas aproximações. O pavimento é em concreto asfáltico.	● PAVIMENTO ● TALUDES DE ENCONTRO ● DRENAGEM SUPERFICIAL
Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 358+400 - Miracatu/SP- Pista Sul/Norte	A Passagem Inferior - Pista Norte/ Sul situada no km 358+400 é uma estrutura em concreto armado em curva composta de 3 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 84,05 metros. Os tabuleiros em curva vencem os balanços de 4,97 metros na extremidade sul - Curitiba e 5,06 metros na extremidade norte - São Paulo	● PAVIMENTO ● TALUDES DE ENCONTRO
Reforço e Alargamento da OAE do Viaduto km 354+550, Miracatu/SP Pista Sul/Norte	A Ponte sobre o Rio Posse Nova – Pista Norte situada no km 354+550 é uma estrutura com eixo em curva composta e construída em concreto armado de 4 vãos contínuos e 2 balanços nas extremidades perfazendo um comprimento médio total de aproximadamente 75,94 metros. O tabuleiro vence os balanços de 4,00 metros na extremidade Sul - Curitiba e 4,10 metros na extremidade Norte - São Paulo	● PAVIMENTO

2.2 LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS

Tabela 2 - Localização das obras - Dispositivos em desnível - trecho Conisud

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
5.1.8.1	Trevo em Desnível	277+600	277+600	-	Embu das Artes	SP
5.1.9.1.6	Trevo em Desnível	312+200	312+200	-	São Lourenço da Serra	SP
5.1.9.1.7	Trevo em Desnível	332+000	332+000	-	Juquitiba	SP
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	354+550	354+550	75,94	Miracatu	SP
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	357+200	357+200	72,00	Miracatu	SP
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	357+900	357+900	116,64	Miracatu	SP
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	358+100	358+100	83,00	Miracatu	SP
4.3.3	Alargamento/Reforço OAE	358+400	358+400	84,05	Miracatu	SP
4.3.3	Reforço OAE	349+500	349+500	110,00	Miracatu	SP

2.3 MARCOS CONTRATUAIS

Tabela 3 - Marcos Contratuais

 Régis Bittencourt	MARCOS CONTRATUAIS - PRINCIPAIS OBRAS			04/08/2020
Marco	Descrição da Obra	Dias	DATA	
1	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 312+200 - PN/S</i>	-1995	17/02/2015	
2	<i>Dispositivo em Desnível pista dupla parcial km 332+000 - PN/S</i>	-1995	17/02/2015	
3	<i>Dispositivo em Desnível pista simples completo km 277+600 - PN/S</i>	-1630	17/02/2016	
4	<i>Alargamento e Reforço de OAE no km 354+550 - PN/S</i>	-66	30/05/2020	
5	<i>Alargamento e Reforço de OAE no km 357+200 - PN/S</i>	-65	31/05/2020	
6	<i>Alargamento e Reforço de OAE no km 357+900 - PN/S</i>	-65	31/05/2020	
7	<i>Alargamento e Reforço de OAE no km 358+100 - PN/S</i>	-65	31/05/2020	
8	<i>Alargamento e Reforço de OAE no km 358+400 - PN/S</i>	-35	30/06/2020	
9	<i>Reforço de OAE no km 349+500 - PN/S</i>	-35	30/06/2020	

3. FRENTE DE SERVIÇO OPERACIONAL

3.1 STATUS DOS SERVIÇOS OPERACIONAIS

- Previsão de impacto no tráfego da rodovia;

O projeto de engenharia foi concebido para que todas as atividades sejam desenvolvidas na projeção da própria obra e da lateral da pista existente, o máximo possível. Só em casos excepcionais as obras dependerão de intervenção no tráfego e nesses casos contará com a participação da Polícia Rodoviária Federal para garantir segurança dos usuários.

4. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL

 RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Item	Descrição	Quantidade
1	Pessoal	
1.1	Administração Central e Operacional	490
Total		490
2	Equipamentos	
2.1	Veículos de inspeção de Tráfego	11
2.3	Ambulâncias Tipo C	9
2.4	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	5
2.5	Guinchos Leves	12
2.6	Guincho Pesado	7
2.7	Caminhão Pipa	6
2.8	Caminhão Operacional	1
2.9	Veículo Operacional	6
2.10	Motocicleta de inspeção de tráfego	2
Total		59

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1 OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS EM DESNÍVEL – TRECHO CONISUD



Figura 1 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista simples - km 277+600 Embu das Artes.

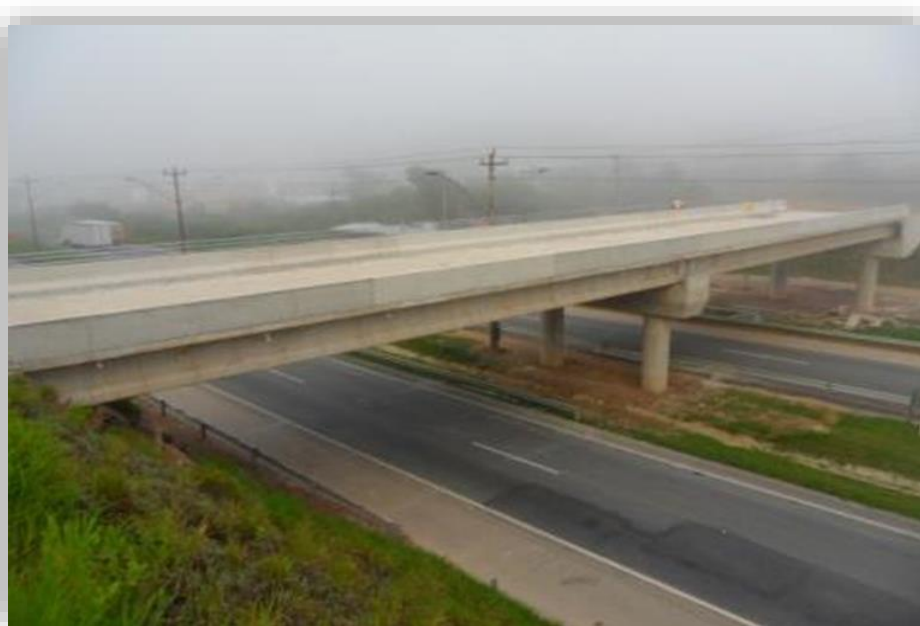


Figura 2 – OBRA PARALISADA - O.A.E – Trevos em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 312+200 São Lourenço da Serra.



*Figura 3 – O.A.E – Trevo em Desnível, com Alças, em Pista Dupla - km 332+000
Juquitiba.*

5.2 OBRAS DE ALARGAMENTO DE OAE's



Figura 4 – Reforço da OAE Km 349+500 – Taludes de encontro.



Figura 5 – Alargamento da OAE Km 354+550 – Pavimento.



Figura 6 – Alargamento da OAE Km 357+200 – Pavimento.



Figura 7 – Alargamento da OAE Km 357+900 –Vista geral



Figura 8 – Alargamento da OAE Km 358+100 – Taludes de encontro.



Figura 9 – Alargamento da OAE Km 358+400 – Taludes de encontro.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

7. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente relatório mensal se completa com 16 (dezesesseis) folhas devidamente identificadas e numeradas.