



SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE
FERROVIÁRIO DE CARGAS – SUFER

GERÊNCIA DE PROJETOS FERROVIÁRIOS – GPFER

PLANO ANUAL DE FISCALIZAÇÃO - PAF - SUFER – 2018

PLANO ANUAL DE VISTORIAS DA GERÊNCIA DE PROJETOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS – GPFER.

A GPFER, em atendimento à Portaria nº 312/2009 e em consonância com as atribuições da SUFER estabelecidas no inciso XX do Art. 73-D da Resolução 3.000/2009, apresenta o presente Plano Anual de Vistorias para acompanhamento, ao longo do ano de 2018, da implantação dos projetos de infraestrutura de transporte ferroviário de cargas autorizados pela ANTT na malha concedida.

Estão previstas 14 (quatorze) ações de vistorias ordinárias em 09 (nove) empreendimentos de 05 (cinco) concessionárias: VALEC, TLSA, EFC, FCA e MRS. A somatória dos investimentos fiscalizados superam 90% do valor global autorizado pela Agência em toda a malha concedida, cujos projetos não estão integralmente implantados.

Adicionalmente, poderão ser realizadas fiscalizações extraordinárias, conforme necessidades ou demandas identificadas pela GPFER e/ou por solicitação superior. A redução do número de vistorias em 2018 em comparação com a previsão de 2017, deve-se a diminuição do número de servidores da equipe responsável pelo acompanhamento das obras e também em função da paralisação.

Os empreendimentos selecionados para as vistorias ordinárias são:

- TLSA: Ferrovia Nova Transnordestina;
- VALEC: Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL);
- VALEC: Ferrovia Norte-Sul extensão Sul (FNS - ES);
- EFC: Duplicação da linha tronco e construção do ramal S11D, dentre outras obras;
- VLI - FCA: Obras das resoluções nº 4.131/2013 e nº 4.750/2015 (construção de viadutos, passarelas, oficinas ferroviárias, dentre outras)
- MRS: CBTC e Construção de pátios de cruzamento, Oficinas, OAEs, dentre outras Obras.

A distribuição do número de vistorias a cada empreendimento ao longo do ano de 2018 foi definida em função do valor do investimento, extensão dos segmentos em obras ou concluídos (objeto das vistorias), interesse público do projeto, histórico de vistorias anteriores, nível de avanço físico realizado no ano anterior e análises dos relatórios de monitoramento encaminhados pelas concessionárias.

As fiscalizações ordinárias se fundamentarão, principalmente, nos projetos autorizados e nos relatórios de monitoramento encaminhados periodicamente à ANTT pelas concessionárias. Terão como escopo a avaliação da compatibilidade do Relatório de Monitoramento com a evolução do empreendimento encontrada em campo e conferência amostral de ativos (pontes, viadutos, túneis, segmentos de superestrutura ferroviária, segmentos de terraplanagem, segmentos de pátios, etc.), relativa à aderência com a documentação apresentada para autorização do investimento e obrigações correlatas previstas no contrato de concessão.

Para tanto, os trabalhos de vistoria serão realizados nos sítios de implantação das obras, contando com o apoio logístico da concessionária.

A equipe responsável pelo acompanhamento, não se limitando a estes, será a princípio composta pelos seguintes servidores:

- Adriano Soares da Costa;
- Ariel Adjuto Chaves Sousa;
- Claudio Tiyoshi Miura;
- Kaue Lunard Kawashita;
- Eduardo Barros Rocha;
- Paulo Henrique Nonato.

Esta equipe poderá contar, para a realização dos trabalhos, com apoio técnico especializado que eventualmente esteja à disposição da GPFER na ocasião.

Cumprido destacar que a um empreendimento pode estar associado um conjunto de atos autorizativos, cada qual referindo-se a parte do escopo global. Para um melhor entendimento do objeto do monitoramento, a Tabela 1 detalha as ações planejadas relacionando: os atos autorizativos que constituem o objeto da vistoria, as datas estimadas para as visitas de campo, a entrega do relatório e o tipo de vistoria. A Figura 1, por sua vez, apresenta o cronograma com as datas estimadas das vistorias.

Finalmente, observa-se que outros empreendimentos ferroviários a serem oficialmente autorizados e iniciados antes ou durante o período de 2018, poderão ter solicitação de incorporação à lista deste plano de fiscalização.

Figura 1 - Cronograma com as datas estimadas das vistorias

Janeiro							Fevereiro							Março							
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	
	1	2	3	4	5	6						1	2	3					1	2	3
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	4	5	6	7	8	9	10	
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	11	12	13	14	15	16	17	
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	18	19	20	21	22	23	24	
28	29	30	31	25	26	27	28	25	26	27	28	29	30	31							
Abril							Maio							Junho							
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	
1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5						1	2	
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	
29	30	27	28	29	30	31	24	25	26	27	28	29	30								
Julho							Agosto							Setembro							
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4							1	
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	
29	30	31	26	27	28	29	30	31	23	24	25	26	27	28	29						
							26	27	28	29	30	31	30								
Outubro							Novembro							Dezembro							
Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sab	
	1	2	3	4	5	6					1	2	3							1	
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	
28	29	30	31	25	26	27	28	29	30	23	24	25	26	27	28	29					
													30	31							



 Feriados nacionais
 Vistorias programadas

Tabela 1 - Detalhamento das ações planejadas de vistorias

FCA	Concessionária a ser monitorada	FCA
	Datas estimadas das vistorias	19 a 21 de fevereiro, 25 a 27 de abril, 7 a 11 de maio, 06 a 08 de jun, 20 a 22 de ago e 17 a 19 de setembro.
	Conclusão do Relatório	Respectivamente, 02 de março, 04 de maio, 21 de maio, 18 de junho, 31 de agosto e 28 de setembro
	Objeto do acompanhamento	Implementação dos projetos submetidos à autorização da ANTT relativos a Resolução 4.131/2013 e 4.750/2015.
	Tipo de vistoria	Ordinária
TLSA	Concessionária a ser monitorada	Transnordestina Logística S/A – TLSA
	Datas estimadas das vistorias	12 a 16 de março, 09 a 13 de julho e 19 a 23 de novembro
	Conclusão do Relatório	Respectivamente, 26 de março, 23 de julho e 03 de dezembro
	Objeto do acompanhamento	Implementação dos projetos autorizados através das Resoluções nº 1400/2006, nº 2870/2008, nº 2872/2008, nº 2895/2008, nº 3069/2009 e atos posteriores.
	Tipo de vistoria	Ordinária
EFC	Concessionária a ser monitorada	EFC
	Datas estimadas das vistorias	21 a 25 de maio
	Conclusão do Relatório	4 de junho
	Objeto do acompanhamento	Implementação dos projetos autorizados através da Resolução nº 3728/2011, das Deliberações nº 100/2013, 362/2013 e atos posteriores.
	Tipo de vistoria	Ordinária
FIOL	Concessionária a ser monitorada	VALEC - FIOL
	Datas estimadas das vistorias	18 a 22 de junho
	Conclusão do Relatório	02 de julho
	Objeto do acompanhamento	Implementação dos projetos submetidos à autorização da ANTT relativos aos lotes 1F a 7F.
	Tipo de vistoria	Ordinária
FNS	Concessionária a ser monitorada	VALEC - FNS
	Datas estimadas das vistorias	09 a 13 de abril e 15 a 19 de outubro
	Conclusão do Relatório	Respectivamente 23 de abril e 29 de outubro
	Objeto do acompanhamento	Implementação dos projetos submetidos à autorização da ANTT relativos a Extensão Sul da Ferrovia Norte Sul.
	Tipo de vistoria	Ordinária
MRS	Concessionária a ser monitorada	MRS
	Datas estimadas das vistorias	23 a 25 de jul
	Conclusão do Relatório	02 de agosto
	Objeto do acompanhamento	Implementação dos projetos autorizados através da Portaria nº 14/2014 e atos posteriores.
	Tipo de vistoria	Ordinária

Jean Mafra Reis

Gerente de Projetos Ferroviários

De acordo.

Alexandre Porto Mendes de Souza

Superintendente de Infraestrutura e Serviços de Transporte Ferroviário de Carga