

# DECLARAÇÃO DE REDE 2015

---

## Ferrovias Centro-Atlântica

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT  
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER  
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

# DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

Ferrovia Centro-Atlântica

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

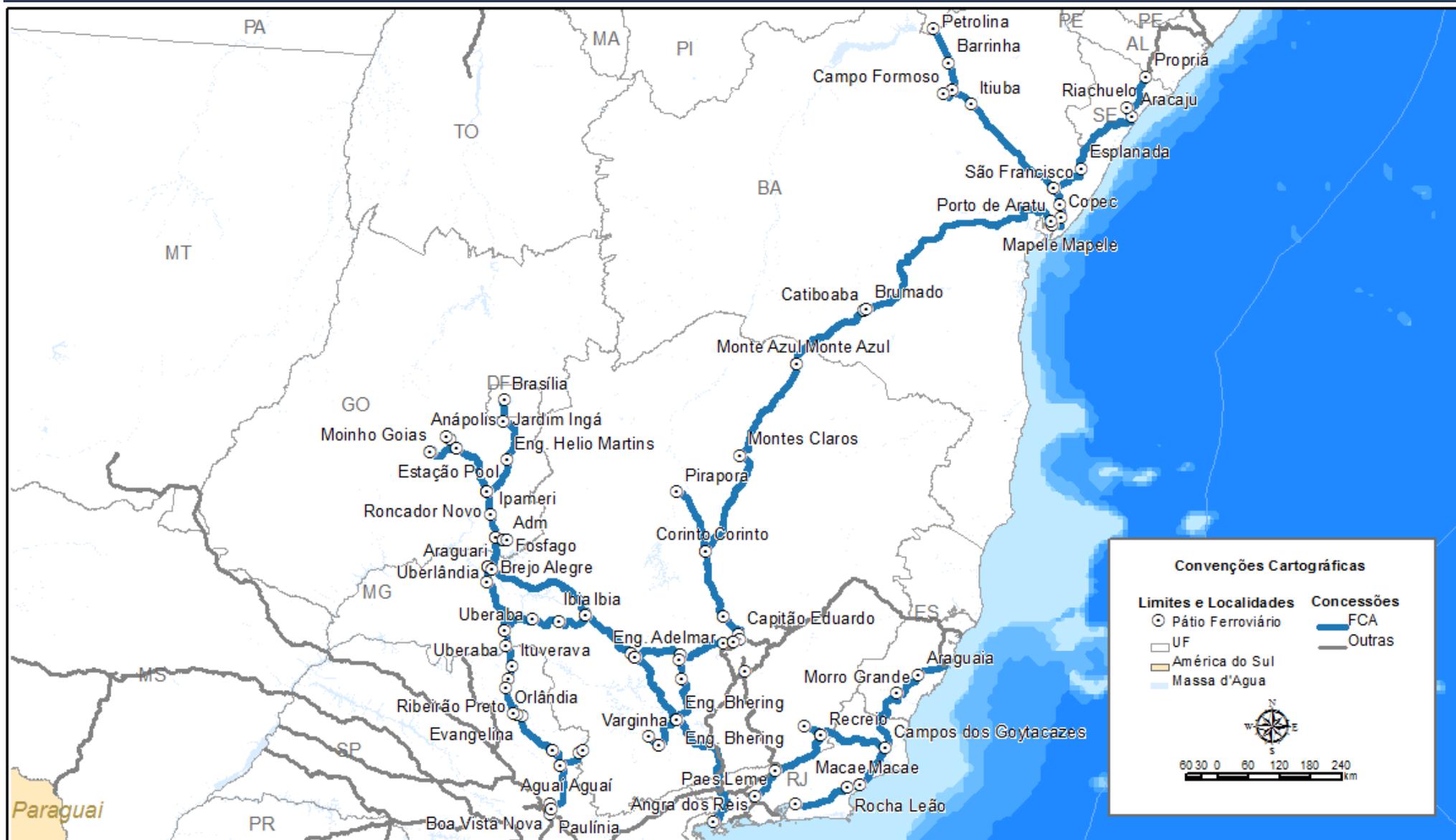
**SUMARIO**

MAPA CONCESSÃO	4
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	5
Angra dos Reis - Eng. Bhering	5
Araguari - Roncador Novo	10
Boa Vista Nova - Casa Branca	14
Bonfim - Campo Formoso	18
Calafate – Pedreira Rio das Velhas	22
Campos - Recreio	26
Casa Branca - Uberaba	30
Catalao-Adm	35
Eng. Bhering - Divinópolis	39
Eng. Bhering - Garças de Minas	43
Ferrugem - Calafate	48
Ferrugem - Eldorado	52
Garças de Minas - Araguari	56
Garças de Minas - Calafate	63
Capitão Eduardo - Monte Azul	70
Goiandira - Posto Eyc	77

Ibia - Uberaba	81
Linha Tronco	85
Macaé - Imbetiba	90
Mapele - Monte Azul	94
Prudente de Moraes - Calsete	102
Ramal de Anápolis	106
Ramal de Caldas	110
Ramal de Evangelina - Itaú	114
Ramal de Pirapora	118
Ramal Ponte Nova	122
Ramal Replan	126
Recreio - Ligação (Linha do Centro)	130
Rocha Leão - Fazenda União	134
Roncador Novo - Brasília	138
Roncador Novo - Moinho Goiás	142
Salvador - Propriá	146
Sub-Ramal de Volta Redonda	153
Três Corações - Eng. Bhering	157
Três Corações - Varginha	161
Três Rios - Japeri	165
Três Rios - Recreio	169
Uberaba - Araguari	173

Visconde de Itaboraí - Vitória	177
TREM TIPO	184
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	189
POSTOS DE ABASTECIMENTO	195
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	196

MAPA CONCESSÃO



**PÁTIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Angra dos Reis	EAR	1,430	Não	n/d	617	n/d
2. Jussaral	EJS	21,300	Sim	Não	359	5
3. Lídice	EVY	45,738	Sim	Não	326	5
4. Rio Claro	ERC	65,584	Sim	Não	400	5
5. Getulândia	ELH	84,508	Sim	Não	299	5
6. Barra Mansa	EBM	107,917	Sim	Sim	1.524	5
7. Anísio Brás	EAB	115,943	Sim	Não	1.424	5
8. Glicério	EGR	121,333	Não	Não	n/d	5
9. Quatis	EQT	131,432	Sim	Não	575	5
10. Falcão	EFL	148,585	Sim	Não	726	5
11. Passa Vinte	EPV	159,333	Sim	Não	168	5
12. Carlos Euler	EEU	169,450	Sim	Não	443	5
13. Augusto Pestana	EEP	180,492	Sim	Não	78	5
14. Carvão	EKW	199,480	Sim	Não	1.008	5
15. Arantina	EAT	217,090	Sim	Não	573	5
16. Andrelândia	ELN	242,267	Sim	Não	468	5
17. São Vicente de Minas	ESV	263,086	Sim	Não	589	5
18. Minduri	EAN	289,010	Sim	Não	602	5
19. Traituba	ETU	308,390	Sim	Não	688	5
20. Carrancas	EKA	321,190	Sim	Não	519	5
21. Paulo Freitas	EPF	339,912	Sim	Não	887	5
22. Itumirim	EII	361,076	Sim	Não	681	5
23. Itirapuan	EIR	372,250	Sim	Não	502	5
24. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5

**ENTRE PATIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Angra dos Reis, EAR   km 1,430</b>																	
19,870	Métrica	80	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8	
<b>2. Jussaral, EJS   km 21,300</b>																	
24,438	Métrica	96	0,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8	
<b>3. Lídice, EVY   km 45,738</b>																	
19,846	Métrica	102	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8	
<b>4. Rio Claro, ERC   km 65,584</b>																	
19,124	Métrica	106	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8	
<b>5. Getulândia, ELH   km 84,508</b>																	
23,409	Métrica	85	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8	
<b>6. Barra Mansa, EBM   km 107,917</b>																	
8,026	Métrica	85	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	17,9	17,9	4,0	4,0	13,9	13,9	
<b>7. Anísio Brás, EAB   km 115,943</b>																	
5,390	Métrica	74	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,4	12,4	4,0	4,0	8,4	8,4	
<b>8. Glicério, EGR   km 121,333</b>																	
10,099	Métrica	96	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,4	12,4	4,0	4,0	8,4	8,4	
<b>9. Quatis, EQT   km 131,432</b>																	
17,153	Métrica	90	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,3	11,3	4,0	4,0	7,3	7,3	
<b>10. Falcão, EFL   km 148,585</b>																	
10,748	Métrica	87	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>11. Passa Vinte, EPV   km 159,333</b>																	
10,117	Métrica	70	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>12. Carlos Euler, EEU   km 169,450</b>																	
11,042	Métrica	318	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>13. Augusto Pestana, EEP   km 180,492</b>																	
18,988	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>14. Carvão, EKW   km 199,480</b>																	
17,610	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	4,0	4,0	6,2	6,2	
<b>15. Arantina, EAT   km 217,090</b>																	
25,177	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	

**ENTRE PATIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Andrelândia, ELN   km 242,267</b>																	
20,819	Métrica	1.011	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>17. São Vicente de Minas, ESV   km 263,086</b>																	
25,924	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,9	6,9	4,0	4,0	2,9	2,9	
<b>18. Minduri, EAN   km 289,010</b>																	
19,380	Métrica	70	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,4	10,4	4,0	4,0	6,4	6,4	
<b>19. Traituba, ETU   km 308,390</b>																	
12,800	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	4,0	4,0	2,5	2,5	
<b>20. Carrancas, EKA   km 321,190</b>																	
18,722	Métrica	70	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	4,0	4,0	2,5	2,5	
<b>21. Paulo Freitas, EPF   km 339,912</b>																	
21,164	Métrica	571	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	4,0	4,0	6,2	6,2	
<b>22. Itumirim, EII   km 361,076</b>																	
11,174	Métrica	1.142	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	4,0	4,0	2,5	2,5	
<b>23. Itirapuan, EIR   km 372,250</b>																	
15,474	Métrica	1.142	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	4,0	4,0	2,5	2,5	
<b>24. Eng. Bhering, EEB   km 387,724</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	1,43	387,72	Rígida	1,43	333,88	Madeira	1,43	366,27	1.750	1,43	387,72	2,75	1,43	170,27	4,02	1,43	170,27	20	1,43	387,72
			Flexível	333,88	347,29	Mad/Conc	366,27	366,97				2,79	170,27	387,72	3,76	170,27	387,72			
			Rígida	347,29	354,20	Madeira	366,97	387,72												
			Flexível	354,20	371,92															
			Rígida	371,92	387,72															

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
27	1,430	107,917	22	1,430	107,917	27	1,430	107,917	0	1,430	107,917	18	1,430	387,724	0	1,430	107,917
37	107,917	289,010	30	107,917	289,010	37	107,917	28,901	18	107,917	263,086				18	107,917	263,086
32	289,010	307,800	26	289,010	307,800	32	289,010	307,800	26	263,086	289,010				26	263,086	289,010
42	307,800	340,600	34	307,800	340,600	42	307,800	340,600	24	289,010	387,724				24	289,010	387,724
32	340,600	361,000	26	340,600	361,000	32	340,600	361,000									
42	361,000	372,500	34	361,000	372,500	42	361,000	372,500									
25	372,500	385,470	20	372,500	385,470	25	372,500	385,470									
32	385,470	387,724	26	385,470	387,724	32	385,470	387,724									

**PÁTIOS | Araguari - Roncador Novo**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Araguari	EAU	0,000	Sim	Sim	1.099	5
2. Bocaina	EYH	20,050	Sim	Não	954	5
3. Pirapitinga	EYG	48,150	Sim	Não	832	5
4. Goiandira	EGN	70,000	Sim	Sim	1.419	5
5. Vai-Vem	EVV	100,100	Sim	Não	942	5
6. Ipameri	EPO	119,320	Sim	Não	855	5
7. Inajá	ENJ	132,400	Não	Não	n/d	5
8. Roncador Novo	EPZ	165,667	Sim	Sim	811	5

**ENTRE PATIOS | Araguari - Roncador Novo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Araguari, EAU   km 0,000</b>																	
20,050	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>2. Bocaina, EYH   km 20,050</b>																	
28,100	Métrica	285	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>3. Pirapitinga, EYG   km 48,150</b>																	
21,850	Métrica	285	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>4. Goiandira, EGN   km 70,000</b>																	
30,100	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,4	9,4	2,6	2,6	6,8	6,8	
<b>5. Vai-Vem, EVV   km 100,100</b>																	
19,220	Métrica	285	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	2,6	2,6	1,6	1,6	
<b>6. Ipameri, EPO   km 119,320</b>																	
13,080	Métrica	399	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	2,7	2,7	1,5	1,5	
<b>7. Inajá, ENJ   km 132,400</b>																	
33,267	Métrica	147	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	2,7	2,7	1,5	1,5	
<b>8. Roncador Novo, EPZ   km 165,667</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araguari - Roncador Novo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	165,67	Flexível	0,00	20,00	Concreto	0,00	18,65	1.750	0,00	165,67	3,13	0,00	165,67	4,75	0,00	165,67	20	0,00	165,67
			Rígida	20,00	165,67	Madeira	18,65	165,67												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araguari - Roncador Novo**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
55	0,000	20,050	44	0,000	20,050	55	0,000	20,050	28	0,000	20,050	28	0,000	20,050	28	0,000	20,050
62	20,050	165,667	50	20,050	165,667	62	20,050	165,667	23	20,050	165,667	22	20,050	165,667	23	20,050	165,667

<b>PÁTIOS   Boa Vista Nova - Casa Branca</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Boa Vista Nova	ZBL	259,722	Não	Sim	3.837	4
2. Paulínia	ZOP	270,080	Sim	Sim	1.638	5
3. Jaguariúna	ZJJ	288,592	Sim	Não	1.315	5
4. Guedes	ZGE	292,952	Não	Não	n/d	5
5. Posse de Ressaca	ZXD	302,414	Sim	Não	830	5
6. Martim Francisco	ZKF	313,414	Não	Não	n/d	5
7. Mogi-Mirim	ZMM	322,608	Sim	Não	1.138	5
8. Mogi-Guaçú	ZMG	330,958	Sim	Não	1.048	5
9. Estiva Mogiana	ZEA	343,958	Não	Não	816	5
10. Mato Seco	ZMQ	357,347	Sim	Não	1.250	5
11. Aguaí	ZAI	369,158	Sim	Sim	1.474	5
12. Orindiuva	ZON	384,158	Não	Não	1.279	5
13. Lagoa Branca	ZLB	394,566	Sim	Não	1.254	5
14. Casa Branca	ZCB	412,000	Sim	Não	1.161	5

**ENTRE PATIOS | Boa Vista Nova - Casa Branca**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Boa Vista Nova, ZBL   km 259,722</b>																	
10,358	Mista - Métrica / Larga	285	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	19,3	19,3	8,3	8,3	11,0	11,0	
<b>2. Paulínia, ZOP   km 270,080</b>																	
18,512	Métrica	155	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	15,5	15,5	9,4	9,4	6,1	6,1	
<b>3. Jaguariúna, ZJJ   km 288,592</b>																	
4,360	Métrica	133	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,5	10,5	9,4	9,4	1,1	1,1	
<b>4. Guedes, ZGE   km 292,952</b>																	
9,462	Métrica	285	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,5	10,5	9,4	9,4	1,1	1,1	
<b>5. Posse de Ressaca, ZXD   km 302,414</b>																	
11,000	Métrica	685	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	22,2	22,2	9,4	9,4	12,8	12,8	
<b>6. Martim Francisco, ZKF   km 313,414</b>																	
9,194	Métrica	332	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	22,2	22,2	9,4	9,4	12,8	12,8	
<b>7. Mogi-Mirim, ZMM   km 322,608</b>																	
8,350	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	23,4	23,4	9,4	9,4	14,0	14,0	
<b>8. Mogi-Guaçu, ZMG   km 330,958</b>																	
13,000	Métrica	170	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,6	10,6	9,4	9,4	1,2	1,2	
<b>9. Estiva Mogiana, ZEA   km 343,958</b>																	
13,389	Métrica	285	0,0	0,2	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	10,6	10,6	9,4	9,4	1,2	1,2	
<b>10. Mato Seco, ZMQ   km 357,347</b>																	
11,811	Métrica	82	0,0	0,3	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	10,4	10,4	9,2	9,2	1,2	1,2	
<b>11. Aguaí, ZAI   km 369,158</b>																	
15,000	Métrica	2.007	0,0	0,1	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	10,1	10,1	8,7	8,7	1,4	1,4	
<b>12. Orindiuva, ZON   km 384,158</b>																	
10,408	Métrica	228	0,0	0,0	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	10,1	10,1	8,7	8,7	1,4	1,4	
<b>13. Lagoa Branca, ZLB   km 394,566</b>																	
17,434	Métrica	144	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,6	12,6	8,7	8,7	3,9	3,9	
<b>14. Casa Branca, ZCB   km 412,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Vista Nova - Casa Branca**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 57	259,72	260,00	Flexível	259,72	412,00	Madeira	259,72	261,00	1.750	259,72	261,00	3,13	259,72	412,00	4,75	259,72	412,00	25	259,72	412,00					
TR 50	260,00	268,70				Aço	261,00	268,65	1.666	261,00	268,65														
TR 45	268,70	271,02				Madeira	268,65	331,56	1.750	268,65	412,00														
TR 50	271,02	290,98				Mad/Conc	331,56	350,25																	
TR 57	290,98	301,84				Concreto	350,25	351,27																	
TR 50	301,84	412,00																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Vista Nova - Casa Branca**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	259,722	270,080	40	259,722	270,080	50	259,722	270,080	8	259,722	270,080	13	259,722	384,158	8	259,722	270,080
62	270,080	384,158	50	270,080	384,158	62	270,080	384,158	14	270,080	384,158	26	384,158	412,000	14	270,080	384,158
50	384,158	412,000	40	384,158	412,000	50	384,158	412,000	31	384,158	412,000				31	384,158	412,000

**PÁTIOS | Bonfim - Campo Formoso**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Senhor Bonfim	DBO	439,356	Sim	Sim	277	5
2. Antonio Gonçalves	DGS	460,995	Sim	Não	252	5
3. Campo Formoso	DCF	469,733	Sim	Não	169	5

**ENTRE PATIOS | Bonfim - Campo Formoso**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Senhor Bonfim, DBO   km 439,356</b>																	
21,639	Métrica	133	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,7	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7	
<b>2. Antonio Gonçalves, DGS   km 460,995</b>																	
8,738	Métrica	80	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,7	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7	
<b>3. Campo Formoso, DCF   km 469,733</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bonfim - Campo Formoso**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	439,36	461,82	Rígida	439,36	469,73	Mad/Conc	439,36	439,36	469,73	1.750	439,36	439,36	469,73	2,74	439,36	439,36	469,73	3,66	439,36	439,36	469,73	18	439,36	439,36	469,73
TR 32	461,82	469,73				Concreto	439,36	439,36	469,73																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bonfim - Campo Formoso**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
22	439,356	469,733	18	439,356	469,733	22	439,356	469,733	10	439,356	469,733	10	439,356	469,733	10	439,356	469,733

<b>PÁTIOS   Calafate – Pedreira Rio das Velhas</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Calafate	ECL	635,000	Sim	Não	1.118	5
2. Belo Horizonte	EBH	640,000	Sim	Não	4.008	5
3. Horto Florestal	EHF	645,000	Sim	Sim	2.987	5
4. Carvalho de Brito	OCR	652,000	Não	Não	n/d	5
5. General Carneiro	EGC	654,000	Não	Não	75	5
6. Pedreira Rio das Velhas	VWI	657,000			n/d	5

**ENTRE PATIOS | Calafate - Pedreira Rio das Velhas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Calafate, ECL   km 635,000</b>																
5,000	Mista - Métrica / Larga	93	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	8,0	8,0	2,2	2,2
<b>2. Belo Horizonte, EBH   km 640,000</b>																
5,000	Mista - Métrica / Larga	82	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,5	14,5	8,0	8,0	6,5	6,5
<b>3. Horto Florestal, EHF   km 645,000</b>																
7,000	Mista - Métrica / Larga	105	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,4	14,4	8,0	8,0	6,4	6,4
<b>4. Carvalho de Brito, OCR   km 652,000</b>																
2,000	Mista - Métrica / Larga	95	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,4	14,4	8,0	8,0	6,4	6,4
<b>5. General Carneiro, EGC   km 654,000</b>																
3,000	Mista - Métrica / Larga	108	0,2	0,2	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	19,3	19,3	6,7	6,7	12,6	12,6
<b>6. Pedreira Rio das Velhas, VWI   km 657,000</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Calafate - Pedreira Rio das Velhas**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 57	635,00	654,00	Flexível	635,00	654,00	Madeira	635,00	639,47	1.750	635,00	639,47	3,55	635,00	654,00	4,85	635,00	654,00	25	635,00	654,00					
						Madeira	635,00	639,47	1.666	639,47	644,50														
						Aço	639,47	639,83	1.750	644,50	645,00														
						Aço	639,47	644,50	1.666	645,00	654,00														
						Madeira	639,83	640,22																	
						Aço	640,22	640,87																	
						Madeira	640,87	645,00																	
						Madeira	644,50	645,00																	
						Aço	645,00	654,00																	
						Aço	645,00	654,00																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Calafate - Pedreira Rio das Velhas**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	635,000	640,000	40	635,000	640,000	50	635,000	640,000	7	635,000	640,000	5	635,000	640,000	7	635,000	640,000
52	640,000	645,000	42	640,000	645,000	52	640,000	645,000	20	640,000	645,000	18	640,000	645,000	20	640,000	645,000
40	645,000	654,000	32	645,000	654,000	40	645,000	654,000	19	645,000	654,000	17	645,000	654,000	19	645,000	654,000

<b>PÁTIOS   Campos - Recreio</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Campos dos Goytacazes	GCS	311,911	Sim	Sim	777	5
2. Santa Cruz	GSZ	319,731	Sim	Não	677	5
3. Itereré	GIR	330,814	Sim	Não	608	5
4. Javarena	G24	335,814	Não	Não	n/d	5
5. Ernesto Machado	G08	347,814	Não	Não	n/d	5
6. São Fidelis	GSF	363,215	Sim	Não	476	5
7. Pureza	GVZ	380,215	Não	Não	n/d	5
8. Cambuci	GBI	389,215	Não	Não	n/d	5
9. Três Irmãos	GTY	399,215	Sim	Não	105	5
10. Aperibé	GAE	413,113	Não	Não	n/d	5
11. Baltazar	G09	423,113	Não	Não	n/d	5
12. Sto Antônio de Pádua	GAP	432,941	Sim	Não	248	5
13. Paraoquena	GPQ	443,341	Não	Não	n/d	5
14. Recreio	GRO	479,794	Sim	Sim	346	5

<b>ENTRE PATIOS   Campos - Recreio</b>																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Campos dos Goytacazes, GCS   km 311,911</b>																
7,820	Métrica	74	0,0	0,3	Não	-	Não	Sim	CCO	360	9,9	9,9	0,0	0,0	9,9	9,9
<b>2. Santa Cruz, GSZ   km 319,731</b>																
11,083	Métrica	571	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	7,7	7,7	0,0	0,0	7,7	7,7
<b>3. Itereré, GIR   km 330,814</b>																
5,000	Métrica	99	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	2,4	2,4	0,0	0,0	2,4	2,4
<b>4. Javarena, G24   km 335,814</b>																
12,000	Métrica	1.142	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	2,4	2,4	0,0	0,0	2,4	2,4
<b>5. Ernesto Machado, G08   km 347,814</b>																
15,401	Métrica	685	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	2,4	2,4	0,0	0,0	2,4	2,4
<b>6. São Fidelis, GSF   km 363,215</b>																
17,000	Métrica	624	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>7. Pureza, GVZ   km 380,215</b>																
9,000	Métrica	262	0,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>8. Cambuci, GBI   km 389,215</b>																
10,000	Métrica	856	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>9. Três Irmãos, GTY   km 399,215</b>																
13,898	Métrica	685	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>10. Aperibé, GAE   km 413,113</b>																
10,000	Métrica	2.130	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>11. Baltazar, G09   km 423,113</b>																
9,828	Métrica	1.313	0,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>12. Sto Antônio de Pádua, GAP   km 432,941</b>																
10,400	Métrica	981	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>13. Paraquena, GPQ   km 443,341</b>																
36,453	Métrica	981	0,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
<b>14. Recreio, GRO   km 479,794</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Campos - Recreio**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	311,91	479,79	Rígida	311,91	479,79	Madeira	311,91	479,79	1.750	311,91	479,79	2,75	311,91	479,79	4,02	311,91	479,79	18	311,91	479,79

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Campos - Recreio**

VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
15	311,911	423,113	12	311,911	423,113	15	311,911	423,113	5	311,911	423,113	7	311,911	479,794	5	311,911	423,113						
17	423,113	479,794	14	423,113	479,794	17	423,113	479,794	6	423,113	479,794	6	423,113	479,794	6	423,113	479,794						

<b>PÁTIOS   Casa Branca - Uberaba</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Casa Branca	ZCB	164,714	Sim	Não	1.161	5
2. Coronel Corrêa	ZKB	177,887	Não	Não	n/d	5
3. Tambaú	ZTD	194,489	Sim	Não	1.140	5
4. Santos Dumont	ZHM	217,245	Sim	Não	1.136	5
5. São Simão	ZHI	234,543	Sim	Não	1.124	5
6. Canaã	ZCE	245,543	Não	Não	1.101	5
7. Cravinhos	ZEK	267,604	Sim	Não	1.008	5
8. Evangelina	ZEG	288,105	Sim	Não	1.050	5
9. Ribeirão Preto	ZRP	296,898	Sim	Sim	4.000	5
10. Jardinópolis	ZJN	316,741	Sim	Não	1.167	5
11. Coronel Pereira Lima	ZKR	331,951	Sim	Não	1.263	5
12. Orlândia	ZOL	353,454	Sim	Não	930	5
13. São Joaquim da Barra	ZHB	375,647	Sim	Não	1.015	5
14. Guará	ZGU	389,850	Sim	Não	1.077	5
15. Ituverava	ZYW	401,450	Sim	Não	1.050	5
16. Aramina	ZWA	435,999	Sim	Não	980	5
17. Valefertil	ZVF	444,890	Sim	Não	1.017	5
18. Babaçu	ZQQ	460,660	Sim	Não	883	5
19. Uberaba	ZUB	477,448	Sim	Sim	883	5

**ENTRE PATIOS | Casa Branca - Uberaba**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Casa Branca, ZCB   km 164,714</b>																	
13,173	Métrica	5.292	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	8,7	8,7	1,2	1,2	
<b>2. Coronel Corrêa, ZKB   km 177,887</b>																	
16,602	Métrica	399	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	8,7	8,7	1,2	1,2	
<b>3. Tambaú, ZTD   km 194,489</b>																	
22,756	Métrica	399	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,6	9,6	8,7	8,7	0,9	0,9	
<b>4. Santos Dumont, ZHM   km 217,245</b>																	
17,298	Métrica	2.149	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	13,7	13,7	8,7	8,7	5,0	5,0	
<b>5. São Simão, ZHI   km 234,543</b>																	
11,000	Métrica	122	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	8,7	8,7	1,2	1,2	
<b>6. Canaã, ZCE   km 245,543</b>																	
22,061	Métrica	399	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	8,7	8,7	1,2	1,2	
<b>7. Cravinhos, ZEK   km 267,604</b>																	
20,501	Métrica	146	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,7	10,7	8,7	8,7	2,0	2,0	
<b>8. Evangelina, ZEG   km 288,105</b>																	
8,793	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,2	11,2	8,7	8,7	2,5	2,5	
<b>9. Ribeirão Preto, ZRP   km 296,898</b>																	
19,843	Métrica	981	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,6	11,6	8,1	8,1	3,5	3,5	
<b>10. Jardinópolis, ZJN   km 316,741</b>																	
15,210	Métrica	87	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	21,9	21,9	8,1	8,1	13,8	13,8	
<b>11. Coronel Pereira Lima, ZKR   km 331,951</b>																	
21,503	Métrica	981	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,4	14,4	8,1	8,1	6,3	6,3	
<b>12. Orlandia, ZOL   km 353,454</b>																	
22,193	Métrica	981	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,0	10,0	8,1	8,1	1,9	1,9	
<b>13. São Joaquim da Barra, ZHB   km 375,647</b>																	
14,203	Métrica	981	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	17,7	17,7	8,0	8,0	9,7	9,7	
<b>14. Guará, ZGU   km 389,850</b>																	
11,600	Métrica	982	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	18,6	18,6	7,1	7,1	11,5	11,5	
<b>15. Ituverava, ZYW   km 401,450</b>																	
34,549	Métrica	982	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,8	7,8	7,0	7,0	0,8	0,8	

**ENTRE PATIOS | Casa Branca - Uberaba**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Aramina, ZWA   km 435,999</b> 8,890	Métrica	122	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	18,7	18,7	7,0	7,0	11,7	11,7
<b>17. Valefertil, ZVF   km 444,890</b> 15,770	Métrica	122	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	17,5	17,5	6,3	6,3	11,2	11,2
<b>18. Babaçu, ZQQ   km 460,660</b> 16,788	Métrica	130	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,4	11,4	6,3	6,3	5,1	5,1
<b>19. Uberaba, ZUB   km 477,448</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Casa Branca - Uberaba**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	164,71	269,15	Flexível	164,71	477,45	Madeira	164,71	217,93	1.750	164,71	477,45	2,75	164,71	477,45	4,02	164,71	477,45	25	164,71	477,45
TR 57	269,15	272,64				Mad/Conc	217,93	255,03												
TR 50	272,64	477,45				Madeira	255,03	288,76												
						Concreto	288,76	477,45												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Casa Branca - Uberaba**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
62	164,714	477,448	50	164,714	477,448	62	164,714	477,448	18	164,714	477,448	17	164,714	477,448	18	164,714	477,448

PÁTIOS   Catalao-Adm						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Catalão	ELC	857,000	Sim	Não	296	5
2. Adm	EAE	858,000	Sim	Não	896	5

ENTRE PATIOS   Catalao-Adm																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Catalão, ELC   km 857,000</b>																
1,000	Métrica	91	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	0,0	0,0	4,2	4,2
<b>2. Adm, EAE   km 858,000</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Catalao-Adm**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	857,00	858,00	Rígida	857,00	858,00	Madeira	857,00	858,00	1.750	857,00	858,00	2,74	857,00	858,00	3,79	857,00	858,00	20	857,00	858,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Catalao-Adm**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	857,000	858,000	26	857,000	858,000	32	857,000	858,000	16	857,000	858,000	14	857,000	858,000	16	857,000	858,000

**PÁTIOS | Eng. Bhering - Divinópolis**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5
2. Macaia	EMW	405,704	Sim	Não	344	5
3. Bom Sucesso	EBS	432,541	Sim	Não	860	5
4. Tartaria	ETR	456,450	Sim	Não	372	5
5. Oliveira	EOL	486,470	Sim	Não	723	5
6. Carmo da Mata	ECM	511,894	Sim	Não	901	5
7. Gonçalves Ferreira	EGF	525,062	Sim	Não	776	5
8. Paulo Menicucci	EWD	552,027	Sim	Não	1.026	5
9. Divinópolis	EDV	563,204	Sim	Sim	1.218	5

**ENTRE PATIOS | Eng. Bhering - Divinópolis**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Eng. Bhering, EEB   km 387,724</b> 17,980	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	0,5	0,5	1,9	1,9
<b>2. Macaia, EMW   km 405,704</b> 26,837	Métrica	87	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,4	2,4	0,5	0,5	1,9	1,9
<b>3. Bom Sucesso, EBS   km 432,541</b> 23,909	Métrica	88	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	0,5	0,5	2,0	2,0
<b>4. Tartaria, ETR   km 456,450</b> 30,020	Métrica	80	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,5	2,5	0,5	0,5	2,0	2,0
<b>5. Oliveira, EOL   km 486,470</b> 25,424	Métrica	93	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	0,5	0,5	3,7	3,7
<b>6. Carmo da Mata, ECM   km 511,894</b> 13,168	Métrica	92	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,3	10,3	0,5	0,5	9,8	9,8
<b>7. Gonçalves Ferreira, EGF   km 525,062</b> 26,965	Métrica	90	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	0,5	0,5	4,4	4,4
<b>8. Paulo Menicucci, EWD   km 552,027</b> 11,177	Métrica	94	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,9	11,9	0,5	0,5	11,4	11,4
<b>9. Divinópolis, EDV   km 563,204</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Divinópolis**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	387,72	405,99	Rígida	387,72	552,03	Madeira	387,72	563,20		1.750	387,72	563,20	2,75	387,72	433,77	4,02	387,72	433,77	20	387,72	563,20				
TR 45	405,99	456,25	Flexível	552,03	563,20								3,16	433,77	563,20	4,70	433,77	563,20							
TR 37	456,25	553,20																							
TR 45	553,20	563,20																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Divinópolis**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
22	387,724	525,062	18	387,724	525,062	22	387,724	525,062	12	387,724	525,062	14	387,724	563,204	12	387,724	525,062
42	525,062	563,204	34	525,062	563,204	42	525,062	563,204	7	525,062	563,204				7	525,062	563,204

**PÁTIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5
2. Lavras	ELS	392,828	Sim	Não	848	5
3. Ribeirão Vermelho	ERV	401,893	Sim	Não	417	5
4. Perdoes	EPE	421,832	Sim	Não	615	5
5. Cana Verde	EKV	440,221	Sim	Não	675	5
6. Jarbas Gambogi	ESM	457,221	Não	Não	n/d	5
7. Campo Belo	ECB	460,417	Sim	Não	1.200	5
8. Candeias	ECX	485,440	Sim	Não	758	5
9. Bugios	EBG	503,732	Sim	Não	482	5
10. Guarda Aleutério	E69	515,268	Não	Não	n/d	5
11. Timboré	ETI	523,622	Sim	Não	604	5
12. Omar Soares	E68	541,604	Não	Não	n/d	5
13. Formiga	EFG	544,044	Sim	Não	428	5
14. Eng. Roxo	E13	555,400	Não	Não	n/d	5
15. Arcos	EAO	574,425	Sim	Sim	424	5
16. Calciolândia	E67	594,517	Não	Não	n/d	5
17. Garças de Minas	EGS	602,810	Sim	Sim	2.238	5

**ENTRE PATIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Eng. Bhering, EEB   km 387,724</b>																	
5,104	Métrica	89	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	4,0	4,0	2,5	2,5	
<b>2. Lavras, ELS   km 392,828</b>																	
9,065	Métrica	97	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	4,0	4,0	2,4	2,4	
<b>3. Ribeirão Vermelho, ERV   km 401,893</b>																	
19,939	Métrica	110	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	4,0	4,0	2,4	2,4	
<b>4. Perdoes, EPE   km 421,832</b>																	
18,389	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,4	11,4	4,0	4,0	7,4	7,4	
<b>5. Cana Verde, EKV   km 440,221</b>																	
17,765	Métrica	65	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	4,0	4,0	6,2	6,2	
<b>6. Jarbas Gambogi, ESM   km 457,221</b>																	
2,431	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	4,0	4,0	6,2	6,2	
<b>7. Campo Belo, ECB   km 460,417</b>																	
25,023	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,6	9,6	4,0	4,0	5,6	5,6	
<b>8. Candeias, ECX   km 485,440</b>																	
18,292	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	4,0	4,0	2,0	2,0	
<b>9. Bugios, EBG   km 503,732</b>																	
11,536	Métrica	123	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	4,0	4,0	2,0	2,0	
<b>10. Guarda Aleutério, E69   km 515,268</b>																	
8,354	Métrica	332	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	4,0	4,0	2,0	2,0	
<b>11. Timboré, ETI   km 523,622</b>																	
17,982	Métrica	177	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	4,0	4,0	2,2	2,2	
<b>12. Omar Soares, E68   km 541,604</b>																	
2,440	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	4,0	4,0	2,2	2,2	
<b>13. Formiga, EFG   km 544,044</b>																	
11,356	Métrica	111	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>14. Eng. Roxo, E13   km 555,400</b>																	
19,025	Métrica	157	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	4,0	4,0	0,4	0,4	
<b>15. Arcos, EAO   km 574,425</b>																	
20,092	Métrica	162	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,4	0,4	4,0	4,0	

**ENTRE PATIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>16. Calciolândia, E67   km 594,517</b>																	
8,293	Métrica	110	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,4	0,4	4,0	4,0	
<b>17. Garças de Minas, EGS   km 602,810</b>																	



**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bhering - Garças de Minas**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
42	387,724	555,400	34	387,724	555,400	42	387,724	555,400	23	387,724	555,400	20	387,724	555,400	23	387,724	555,400
27	555,400	602,810	22	555,400	602,810	27	555,400	602,810	14	555,400	602,810	15	555,400	602,810	14	555,400	602,810

**PÁTIOS | Ferrugem - Calafate**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Ferrugem	EFR	627,450	Sim	Não	1.069	3
2. Gameleira	EGM	633,049	Sim	Não	n/d	5
3. Calafate	ECL	635,500	Sim	Não	1.118	5

**ENTRE PATIOS | Ferrugem - Calafate**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Ferrugem, EFR   km 627,450</b>																
5,599	Mista - Métrica / Larga	118	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	15,7	15,7	0,4	0,4	15,3	15,3
<b>2. Gameleira, EGM   km 633,049</b>																
2,451	Mista - Métrica / Larga	85	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	15,7	15,7	0,4	0,4	15,3	15,3
<b>3. Calafate, ECL   km 635,500</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Calafate**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	627,45	635,50	Rígida	627,45	635,50	Madeira	627,45	635,50	1.750	627,45	635,50	3,55	627,45	635,50	4,85	627,45	635,50	25	627,45	635,50

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Calafate**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
27	627,450	633,049	22	627,450	633,049	27	627,450	633,049	18	627,450	633,049	15	627,450	633,049	18	627,450	633,049
40	633,049	635,500	32	633,049	635,500	40	633,049	635,500	10	633,049	635,500	9	633,049	635,500	10	633,049	635,500

**PÁTIOS | Ferrugem - Eldorado**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ferrugem	EFR	627,450	Sim	Não	1.069	3
2. Parque Industrial	EPI	629,000	Sim	Sim	597	5
3. Eldorado	EEL	630,000	Sim	Sim	1.640	5

<b>ENTRE PATIOS   Ferrugem - Eldorado</b>																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Ferrugem, EFR   km 627,450</b>																
1,549	Mista - Métrica / Larga	105	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	31,0	31,0	0,1	0,1	30,9	30,9
<b>2. Parque Industrial, EPI   km 629,000</b>																
1,000	Mista - Métrica / Larga	96	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	22,0	22,0	0,1	0,1	21,9	21,9
<b>3. Eldorado, EEL   km 630,000</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Eldorado**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	627,45	630,00	Rígida	627,45	630,00	Madeira	627,45	630,00	1.750	627,45	630,00	3,55	627,45	630,00	4,85	627,45	630,00	25	627,45	630,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Eldorado**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	627,450	630,000	26	627,450	630,000	32	627,450	630,000	3	627,450	630,000	3	627,450	630,000	3	627,450	630,000

<b>PÁTIOS   Garças de Minas - Araguari</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Garças de Minas	EGS	602,520	Sim	Sim	2.238	5
2. Eng. Ademar	EDH	612,960	Sim	Não	867	5
3. Franklin Sampaio	EFP	626,274	Sim	Não	1.103	5
4. Abacaxis	EAW	641,151	Sim	Não	2.076	5
5. Bambuí	EBY	657,252	Sim	Não	829	5
6. Matinha	EMD	667,120	Sim	Não	811	5
7. Tapiraí	ETH	678,166	Sim	Não	2.039	5
8. Tigre	ETG	694,520	Sim	Não	581	5
9. Uruburetama	EUR	706,740	Sim	Não	2.035	5
10. Campos Altos	ECP	718,100	Sim	Não	1.215	5
11. Itamarati	EIY	729,600	Sim	Não	885	5
12. Pratinha	EPH	741,660	Sim	Não	1.167	5
13. Tobati -	ETY	755,230	Sim	Não	926	5
14. Jacarandá	EKM	769,220	Sim	Não	904	5
15. Ibia	EIA	782,360	Sim	Sim	1.920	5
16. Odilon Melo	EOM	796,200	Sim	Não	905	5
17. Guabiroba	EGB	815,900	Sim	Não	1.800	5
18. José Rafael	EJR	824,106	Sim	Não	936	5
19. Catيارا	ECT	839,736	Sim	Não	960	5
20. Perdizes	EDZ	854,947	Sim	Não	902	5
21. Salitre	ELI	865,050	Sim	Não	923	5
22. Beija-Flor	EBA	884,739	Sim	Não	1.900	5
23. Patrocínio	EPC	899,337	Sim	Não	1.099	5
24. Inspetor Quirino	EQI	911,940	Sim	Não	2.000	5
25. Folhados	EFO	924,520	Sim	Não	1.030	5
26. Serra de Macaúbas	ESK	945,491	Sim	Não	1.371	5
27. Batista Frazão	EYD	958,300	Sim	Não	2.106	5
28. Alvino Damião	EAY	998,212	Sim	Não	1.920	5

**PÁTIOS | Garças de Minas - Araguari**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Jose Bittencourt	EJT	1.028,212	Sim	Não	1.850	5
30. Brejo Alegre	EBJ	1.055,212	Sim	Sim	4.831	5
31. Araguari	EAU	1.066,109	Sim	Sim	1.099	5

**ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Araguari**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Garças de Minas, EGS   km 602,520</b>																	
10,440	Métrica	85	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	4,8	4,8	0,5	0,5	
<b>2. Eng. Adelar, EDH   km 612,960</b>																	
13,314	Métrica	99	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	4,8	4,8	0,5	0,5	
<b>3. Franklin Sampaio, EFP   km 626,274</b>																	
14,877	Métrica	125	0,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	4,8	4,8	0,5	0,5	
<b>4. Abacaxis, EAW   km 641,151</b>																	
16,101	Métrica	99	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	4,8	4,8	0,7	0,7	
<b>5. Bambuí, EBY   km 657,252</b>																	
9,868	Métrica	140	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	4,8	4,8	0,7	0,7	
<b>6. Matinha, EMD   km 667,120</b>																	
11,046	Métrica	128	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	4,8	4,8	0,7	0,7	
<b>7. Tapiraí, ETH   km 678,166</b>																	
16,354	Métrica	133	0,0	0,1	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	7,0	7,0	4,8	4,8	2,2	2,2	
<b>8. Tigre, ETG   km 694,520</b>																	
12,220	Métrica	140	0,0	0,2	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	7,0	7,0	4,8	4,8	2,2	2,2	
<b>9. Uruburetama, EUR   km 706,740</b>																	
11,360	Métrica	145	0,0	0,2	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	7,5	7,5	4,8	4,8	2,7	2,7	
<b>10. Campos Altos, ECP   km 718,100</b>																	
11,500	Métrica	125	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,5	7,5	4,8	4,8	2,7	2,7	
<b>11. Itamarati, EIY   km 729,600</b>																	
12,059	Métrica	143	0,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	4,8	4,8	0,7	0,7	
<b>12. Pratinha, EPH   km 741,660</b>																	
13,570	Métrica	99	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	4,8	4,8	0,7	0,7	
<b>13. Tobati -, ETY   km 755,230</b>																	
13,990	Métrica	107	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	4,8	4,8	0,7	0,7	
<b>14. Jacarandá, EKM   km 769,220</b>																	
13,140	Métrica	905	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	17,2	17,2	4,8	4,8	12,4	12,4	
<b>15. Ibia, EIA   km 782,360</b>																	
13,840	Métrica	955	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,3	6,3	4,8	4,8	1,5	1,5	

**ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Araguari**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Odilon Melo, EOM   km 796,200</b>																	
19,700	Métrica	905	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,3	6,3	4,8	4,8	1,5	1,5	
<b>17. Guabiroba, EGB   km 815,900</b>																	
8,206	Métrica	318	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,7	8,7	4,8	4,8	3,9	3,9	
<b>18. José Rafael, EJR   km 824,106</b>																	
15,630	Métrica	99	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,7	8,7	4,8	4,8	3,9	3,9	
<b>19. Catiara, ECT   km 839,736</b>																	
15,211	Métrica	110	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	4,8	4,8	0,5	0,5	
<b>20. Perdizes, EDZ   km 854,947</b>																	
10,103	Métrica	96	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	4,8	4,8	0,5	0,5	
<b>21. Salitre, ELI   km 865,050</b>																	
19,689	Métrica	99	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	4,8	4,8	0,5	0,5	
<b>22. Beija-Flor, EBA   km 884,739</b>																	
14,598	Métrica	168	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,3	8,3	4,8	4,8	3,5	3,5	
<b>23. Patrocínio, EPC   km 899,337</b>																	
12,603	Métrica	144	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,3	8,3	4,8	4,8	3,5	3,5	
<b>24. Inspetor Quirino, EQI   km 911,940</b>																	
12,580	Métrica	115	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,6	5,6	4,8	4,8	0,8	0,8	
<b>25. Folhados, EFO   km 924,520</b>																	
20,971	Métrica	114	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,6	5,6	4,8	4,8	0,8	0,8	
<b>26. Serra de Macaúbas, ESK   km 945,491</b>																	
12,809	Métrica	124	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,6	5,6	4,8	4,8	0,8	0,8	
<b>27. Batista Frazão, EYD   km 958,300</b>																	
39,912	Métrica	94	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,0	8,0	4,8	4,8	3,2	3,2	
<b>28. Alvino Damião, EAY   km 998,212</b>																	
30,000	Métrica	105	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,1	11,1	4,8	4,8	6,3	6,3	
<b>29. Jose Bittencourt, EJT   km 1.028,212</b>																	
27,000	Métrica	99	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,1	12,1	4,8	4,8	7,3	7,3	
<b>30. Brejo Alegre, EBJ   km 1.055,212</b>																	
10,897	Métrica	118	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	22,2	22,2	2,9	2,9	19,3	19,3	

**ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Araguari**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓

31. Araguari, EAU | km 1.066,109

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Araguari**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	602,52	604,39	Flexível	602,52	1.066,11	Madeira	602,52	946,89		1.750	602,52	1.066,11	3,13	602,52	804,60	4,75	602,52	804,60	25	602,52	1.066,11				
TR 68	604,39	782,22				Mad/Conc	946,89	953,26					3,16	804,60	1.066,11	4,70	804,60	1.066,11							
TR 45	782,22	784,00				Concreto	953,26	1.066,11																	
TR 57	784,00	789,10																							
TR 45	789,10	796,80																							
TR 57	796,80	815,30																							
TR 45	815,30	824,30																							
TR 57	824,30	884,80																							
TR 45	884,80	924,40																							
TR 57	924,40	939,30																							
TR 45	939,30	1.028,00																							
TR 57	1.028,00	1.029,94																							
TR 45	1.029,94	1.066,11																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Araguari**

VMA Carregado	Faixa km		VMA Produto Perigoso	Faixa km		VMA Trem Vazio	Faixa km		VMC Carregado	Faixa km		VMC Produto Perigoso	Faixa km		VMC Trem Vazio	Faixa km	
47	602,520	611,400	34	602,520	667,120	47	602,520	611,400	26	602,520	667,120	21	602,520	667,120	26	602,520	667,120
42	611,400	639,472	38	667,120	678,166	42	611,400	639,472	24	667,120	678,166	22	667,120	678,166	24	667,120	678,166
47	639,472	656,900	34	678,166	694,520	47	639,472	656,900	20	678,166	694,520	24	678,166	694,520	20	678,166	694,520
42	656,900	666,600	30	694,520	718,100	42	656,900	666,600	15	694,520	718,100	11	694,520	718,100	15	694,520	718,100
47	667,120	678,166	34	718,100	741,660	47	667,120	678,166	20	718,100	741,660	18	718,100	741,660	20	718,100	741,660
42	678,166	694,520	30	741,660	755,230	42	678,166	694,520	30	741,660	755,230	26	741,660	755,230	30	741,660	755,230
37	694,520	718,100	34	755,230	865,050	37	694,520	718,100	19	755,230	865,050	22	755,230	865,050	19	755,230	865,050
42	718,100	741,660	38	865,050	945,491	42	718,100	741,660	24	865,050	945,491	23	865,050	945,491	24	865,050	945,491
37	741,660	755,230	48	945,491	1.066,109	37	741,660	755,230	34	945,491	1.066,109	34	945,491	1.066,109	34	945,491	1.066,109
42	755,230	865,050				42	755,230	865,050									
47	865,050	945,491				47	865,050	945,491									
60	945,491	1.066,109				60	945,491	1.066,109									

<b>PÁTIOS   Garças de Minas - Calafate</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Garças de Minas	EGS	602,520	Sim	Sim	2.238	5
2. Carlos Bernardes	EDS	621,667	Sim	Não	1.227	5
3. Luciânia	ELX	623,667	Não	Não	n/d	5
4. Lagoa Prata	ELP	632,150	Sim	Não	1.880	5
5. José Lage	EEJ	647,326	Sim	Não	876	5
6. Mart. Guimarães	EMG	657,463	Sim	Não	897	5
7. Ped. Ferreira	EFY	667,641	Sim	Não	1.788	5
8. St. Amaro do Monte	ESA	675,365	Sim	Não	881	5
9. Francisco Bras	EFB	688,278	Sim	Não	1.781	5
10. Amadeu Lacerda	EAF	706,561	Sim	Não	955	5
11. Dja. Dutra	EDY	720,746	Sim	Não	1.700	5
12. S. A. Campos	EED	731,188	Sim	Não	884	5
13. Divinópolis	EDV	744,853	Sim	Sim	1.218	5
14. Helio Torres	EHT	754,203	Sim	Não	1.815	5
15. Carmo do Cajuru	ECJ	763,212	Sim	Não	1.294	5
16. Amoras	EYE	768,455	Não	n/d	1.765	n/d
17. Angicos	EAG	778,615	Sim	Não	946	5
18. Eng. Gordilho	EGD	784,550	Sim	Não	1.912	5
19. Santanense	ESS	796,044	Sim	Não	759	5
20. Padre Eustáquio	EEQ	804,600	Sim	Não	1.880	5
21. Silva Oliveira	ESQ	816,000	Sim	Não	935	5
22. Azurita	EZU	822,784	Sim	Não	1.751	5
23. Mateus Leme	EML	830,456	Sim	Não	897	5
24. Juatuba	EJU	840,068	Sim	Não	1.926	5
25. Vianópolis	EVN	851,862	Sim	Não	1.665	5
26. Betim	ECN	862,763	Sim	Não	1.205	5
27. Couto e Silva	EYB	871,410	Sim	Não	1.690	5
28. Embiruçu	EYU	876,000	Sim	Sim	1.204	5

**PÁTIOS | Garças de Minas - Calafate**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Bernardo Monteiro	EBO	880,451	Sim	Não	1.095	5
30. Eldorado	EEL	887,497	Sim	Sim	1.640	5
31. Calafate	ECL	893,000	Sim	Não	1.118	5

**ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Calafate**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Garças de Minas, EGS   km 602,520</b>																	
19,147	Métrica	124	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,9	8,9	5,2	5,2	3,7	3,7	
<b>2. Carlos Bernardes, EDS   km 621,667</b>																	
2,000	Métrica	130	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	18,4	18,4	5,2	5,2	13,2	13,2	
<b>3. Luciânia, ELX   km 623,667</b>																	
8,483	Métrica	94	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	18,4	18,4	5,2	5,2	13,2	13,2	
<b>4. Lagoa Prata, ELP   km 632,150</b>																	
15,176	Métrica	103	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	17,4	17,4	5,2	5,2	12,2	12,2	
<b>5. José Lage, EEJ   km 647,326</b>																	
10,137	Métrica	103	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,8	9,8	5,2	5,2	4,6	4,6	
<b>6. Mart. Guimarães, EMG   km 657,463</b>																	
10,178	Métrica	115	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,8	9,8	5,2	5,2	4,6	4,6	
<b>7. Ped. Ferreira, EFY   km 667,641</b>																	
7,724	Métrica	129	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,1	9,1	5,2	5,2	3,9	3,9	
<b>8. St. Amaro do Monte, ESA   km 675,365</b>																	
12,913	Métrica	140	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,1	9,1	5,2	5,2	3,9	3,9	
<b>9. Franscisco Bras, EFB   km 688,278</b>																	
18,283	Métrica	131	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,7	6,7	5,2	5,2	1,5	1,5	
<b>10. Amadeu Lacerda, EAF   km 706,561</b>																	
14,185	Métrica	130	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,7	6,7	5,2	5,2	1,5	1,5	
<b>11. Dja. Dutra, EDY   km 720,746</b>																	
10,442	Métrica	143	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,3	6,3	5,2	5,2	1,1	1,1	
<b>12. S. A. Campos, EED   km 731,188</b>																	
13,665	Métrica	151	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,3	6,3	5,2	5,2	1,1	1,1	
<b>13. Divinópolis, EDV   km 744,853</b>																	
9,350	Métrica	150	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,3	6,3	5,7	5,7	0,6	0,6	
<b>14. Helio Torres, EHT   km 754,203</b>																	
9,009	Métrica	155	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	5,7	5,7	0,7	0,7	
<b>15. Carmo do Cajuru, ECJ   km 763,212</b>																	
5,243	Métrica	157	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	5,7	5,7	0,7	0,7	

**ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Calafate**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Amoras, EYE   km 768,455</b>																	
10,160	Métrica	157	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	5,7	5,7	0,7	0,7	
<b>17. Angicos, EAG   km 778,615</b>																	
5,935	Métrica	332	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	5,7	5,7	0,7	0,7	
<b>18. Eng. Gordilho, EGD   km 784,550</b>																	
11,494	Métrica	103	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,5	10,5	5,7	5,7	4,8	4,8	
<b>19. Santanense, ESS   km 796,044</b>																	
8,556	Métrica	82	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,5	10,5	5,7	5,7	4,8	4,8	
<b>20. Padre Eustáquio, EEQ   km 804,600</b>																	
11,400	Métrica	103	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,5	8,5	5,7	5,7	2,8	2,8	
<b>21. Silva Oliveira, ESQ   km 816,000</b>																	
6,784	Métrica	125	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,5	8,5	6,5	6,5	2,0	2,0	
<b>22. Azurita, EZU   km 822,784</b>																	
7,672	Métrica	176	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,6	12,6	6,5	6,5	6,1	6,1	
<b>23. Mateus Leme, EML   km 830,456</b>																	
9,611	Métrica	219	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,6	12,6	6,5	6,5	6,1	6,1	
<b>24. Juatuba, EJU   km 840,068</b>																	
11,794	Métrica	194	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,3	7,3	6,5	6,5	0,8	0,8	
<b>25. Vianópolis, EVN   km 851,862</b>																	
10,901	Métrica	273	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,3	7,3	6,5	6,5	0,8	0,8	
<b>26. Betim, ECN   km 862,763</b>																	
8,647	Métrica	240	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,3	7,3	6,5	6,5	0,8	0,8	
<b>27. Couto e Silva, EYB   km 871,410</b>																	
4,590	Mista - Métrica / Larga	226	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	6,6	6,6	3,6	3,6	
<b>28. Embiruçu, EYU   km 876,000</b>																	
4,451	Mista - Métrica / Larga	97	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	7,7	7,7	2,5	2,5	
<b>29. Bernardo Monteiro, EBO   km 880,451</b>																	
7,045	Mista - Métrica / Larga	185	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	19,3	19,3	7,7	7,7	11,6	11,6	
<b>30. Eldorado, EEL   km 887,497</b>																	
5,503	Mista - Métrica / Larga	256	0,0	0,2	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	10,0	10,0	7,6	7,6	2,4	2,4	

**ENTRE PATIOS | Garças de Minas - Calafate**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓

31. Calafate, ECL | km 893,000

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Calafate**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	602,52	604,39	Flexível	602,52	893,00	Madeira	602,52	893,00	1.750	602,52	893,00	3,16	602,52	804,60	4,70	602,52	804,60	25	602,52	893,00
TR 68	604,39	631,62										3,55	804,60	893,00	4,85	804,60	893,00			
TR 57	631,62	763,32																		
TR 68	763,32	795,53																		
TR 57	795,53	871,12																		
TR 68	871,12	873,81																		
TR 57	873,81	893,00																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Garças de Minas - Calafate**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	
47	602,520	706,561	38	602,520	706,561	47	602,520	706,561	20	602,520	706,561	18	602,520	706,561	20	602,520	706,561
37	706,561	720,746	30	706,561	720,746	37	706,561	720,746	24	706,561	720,746	22	706,561	720,746	24	706,561	720,746
47	720,746	744,853	38	720,746	744,853	47	720,746	744,853	18	720,746	744,853	17	720,746	744,853	18	720,746	744,853
42	744,853	796,044	34	744,853	796,044	42	744,853	796,044	13	744,853	796,044	14	744,853	796,044	13	744,853	796,044
37	796,044	822,784	30	796,044	822,784	37	796,044	822,784	10	796,044	822,784	11	796,044	822,784	10	796,044	822,784
42	822,784	880,451	40	822,784	880,451	42	822,784	880,451	12	822,784	880,451	13	822,784	880,451	12	822,784	880,451
50	880,451	887,497	32	887,497	893,000	50	880,451	887,497	17	880,451	887,497	18	880,451	887,497	17	880,451	887,497
40	887,497	893,000				40	887,497	893,000	7	887,497	893,000	7	887,497	893,000	7	887,497	893,000

**PÁTIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Capitão Eduardo	VCD	601,487	Sim	Sim	1.090	5
2. Carreira Comprida	ECA	608,019	Sim	Não	1.372	5
3. Ribeirão da Mata	ERE	621,000	Sim	Não	999	5
4. Vespasiano	EVP	627,292	Sim	Sim	1.404	5
5. Nova Granja	ENG	632,440	Sim	Não	865	5
6. Dr. Lund	ELD	642,504	Sim	Não	2.097	5
7. Pedro Leopoldo	EPL	648,023	Não	Não	821	5
8. Wilson Lobato	EWL	653,632	Sim	Sim	2.150	5
9. Matozinhos	EMS	658,460	Sim	Não	1.196	5
10. Prudente de Moraes	EPM	672,000	Sim	Sim	4.780	5
11. Sete Lagoas	ESL	684,335	Sim	Não	1.444	5
12. Silva Xavier	ESX	706,279	Sim	Não	315	5
13. Araçá	EAI	728,546	Sim	Não	908	5
14. Cordisburgo	EOR	743,467	Sim	Não	455	5
15. Mascarenhas	EMX	769,741	Sim	Não	1.011	5
16. Curvelo	ECV	797,297	Sim	Não	979	5
17. Osório de Almeida	EOA	829,632	Sim	Não	1.120	5
18. Corinto	ECO	852,175	Sim	Sim	785	5
19. Aporá	EAA	869,227	Sim	Não	470	5
20. Augusto de Lima	EAL	897,231	Sim	Não	800	5
21. Buenópolis	EBL	929,276	Sim	Não	814	5
22. Joaquim Felício	EJF	945,425	Sim	Não	238	5
23. Bueno de Prado	EBP	977,425	Não	Não	n/d	5
24. Eng. Dolabela	EEO	989,080	Sim	Não	797	5
25. Eng. Navarro	EEN	1.014,080	Sim	Não	641	5
26. Bocaiúva	EBV	1.045,400	Sim	Não	398	5

<b>PÁTIOS   Capitão Eduardo - Monte Azul</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
27. Eng. Pires de Albuquerque	EEA	1.073,890	Sim	Não	842	5
28. Glaucilandia	EGL	1.086,950	Sim	Não	123	5
29. Montes Claros	EMC	1.115,860	Sim	Sim	862	5
30. Canaci	ENA	1.140,000	Sim	Não	631	5
31. Eng. Zander	EEZ	1.179,000	Sim	Não	513	5
32. Orion	EON	1.199,040	Sim	Não	444	5
33. Messias Lopes	EEM	1.220,050	Sim	Não	560	5
34. Janaúba	EJN	1.262,760	Sim	Não	635	5
35. Tocandira	ETO	1.287,840	Sim	Não	545	5
36. Pai Pedro	EYP	1.306,020	Sim	Não	862	5
37. Catuti	EEW	1.328,090	Sim	Não	362	5
38. Monte Azul	EMA	1.354,030	Sim	Não	693	5

**ENTRE PATIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Capitão Eduardo, ECE   km 601,487</b>																	
6,532	Mista - Métrica / Larga	108	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	13,4	13,4	5,4	5,4	8,0	8,0	
<b>2. Carreira Comprida, ECA   km 608,019</b>																	
12,981	Mista - Métrica / Larga	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,3	11,3	5,1	5,1	6,2	6,2	
<b>3. Ribeirão da Mata, ERE   km 621,000</b>																	
6,292	Mista - Métrica / Larga	101	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,3	11,3	5,1	5,1	6,2	6,2	
<b>4. Vespasiano, EVP   km 627,292</b>																	
5,148	Mista - Métrica / Larga	89	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	16,5	16,5	5,1	5,1	11,4	11,4	
<b>5. Nova Granja, ENG   km 632,440</b>																	
10,064	Mista - Métrica / Larga	123	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,3	12,3	4,4	4,4	7,9	7,9	
<b>6. Dr. Lund, ELD   km 642,504</b>																	
5,519	Mista - Métrica / Larga	117	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	13,2	13,2	3,8	3,8	9,4	9,4	
<b>7. Pedro Leopoldo, EPL   km 648,023</b>																	
5,609	Mista - Métrica / Larga	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	13,2	13,2	3,8	3,8	9,4	9,4	
<b>8. Wilson Lobato, EWL   km 653,632</b>																	
4,828	Mista - Métrica / Larga	124	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,9	11,9	3,2	3,2	8,7	8,7	
<b>9. Matozinhos, EMS   km 658,460</b>																	
13,540	Métrica	129	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,9	11,9	2,5	2,5	9,4	9,4	
<b>10. Prudente de Moraes, EPM   km 672,000</b>																	
12,335	Métrica	21	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	15,7	15,7	1,6	1,6	14,1	14,1	
<b>11. Sete Lagoas, ESL   km 684,335</b>																	
21,944	Métrica	247	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,6	1,6	0,2	0,2	
<b>12. Silva Xavier, ESX   km 706,279</b>																	
22,267	Métrica	226	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,6	1,6	0,2	0,2	
<b>13. Araçá, EAI   km 728,546</b>																	
14,920	Métrica	129	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,6	1,6	0,2	0,2	

**ENTRE PATIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>14. Cordisburgo, EOR   km 743,467</b> 26,274	Métrica	154	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,6	1,6	0,2	0,2
<b>15. Mascarenhas, EMX   km 769,741</b> 27,556	Métrica	133	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	1,6	1,6	0,6	0,6
<b>16. Curvelo, ECV   km 797,297</b> 32,334	Métrica	230	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	1,6	1,6	0,6	0,6
<b>17. Osório de Almeida, EOA   km 829,632</b> 22,543	Métrica	192	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	1,6	1,6	0,6	0,6
<b>18. Corinto, ECO   km 852,175</b> 17,052	Métrica	303	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,8	4,8	0,6	0,6	4,2	4,2
<b>19. Aporá, EAA   km 869,227</b> 28,004	Métrica	128	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,8	4,8	0,6	0,6	4,2	4,2
<b>20. Augusto de Lima, EAL   km 897,231</b> 32,045	Métrica	276	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,3	7,3	0,6	0,6	6,7	6,7
<b>21. Buenópolis, EBL   km 929,276</b> 16,149	Métrica	257	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,8	7,8	0,6	0,6	7,2	7,2
<b>22. Joaquim Felício, EJF   km 945,425</b> 32,000	Métrica	300	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,8	2,8	0,6	0,6	2,2	2,2
<b>23. Bueno de Prado, EBP   km 977,425</b> 11,655	Métrica	1.000	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,8	2,8	0,6	0,6	2,2	2,2
<b>24. Eng. Dolabela, EEO   km 989,080</b> 25,000	Métrica	95	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	0,6	0,6	2,1	2,1
<b>25. Eng. Navarro, EEN   km 1.014,080</b> 31,320	Métrica	75	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	0,6	0,6	2,1	2,1
<b>26. Bocaiúva, EBV   km 1.045,400</b> 28,490	Métrica	905	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	0,6	0,6	2,1	2,1
<b>27. Eng. Pires de Albuquerque, EEA   km 1.073,890</b> 13,059	Métrica	146	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	0,6	0,6	3,3	3,3
<b>28. Glaucilandia, EGL   km 1.086,950</b> 28,909	Métrica	146	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	0,6	0,6	3,3	3,3

**ENTRE PATIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>29. Montes Claros, EMC   km 1.115,860</b>																	
24,140	Métrica	107	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
<b>30. Canaci, ENA   km 1.140,000</b>																	
39,000	Métrica	85	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
<b>31. Eng. Zander, EEZ   km 1.179,000</b>																	
20,040	Métrica	95	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
<b>32. Orion, EON   km 1.199,040</b>																	
21,010	Métrica	115	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
<b>33. Messias Lopes, EEM   km 1.220,050</b>																	
42,710	Métrica	90	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
<b>34. Janaúba, EJM   km 1.262,760</b>																	
25,079	Métrica	139	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
<b>35. Tocandira, ETO   km 1.287,840</b>																	
18,180	Métrica	107	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	1,2	1,2	0,2	0,2	
<b>36. Pai Pedro, EYP   km 1.306,020</b>																	
22,069	Métrica	120	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,7	4,7	1,2	1,2	3,5	3,5	
<b>37. Catuti, EEW   km 1.328,090</b>																	
25,940	Métrica	107	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,7	4,7	1,2	1,2	3,5	3,5	
<b>38. Monte Azul, EMA   km 1.354,030</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Capitão Eduardo - Monte Azul**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 57	590,31	693,08	Flexível	590,31	681,00	Madeira	590,31	1.354,03		1.750	590,31	1.354,03	3,55	590,31	640,00	4,85	590,31	640,00	25	590,31	1.354,03				
TR 45	693,08	705,14	Rígida	681,00	686,00								2,75	640,00	1.354,03	4,02	640,00	1.354,03							
TR 37	705,14	712,53	Flexível	686,00	693,00																				
TR 45	712,53	713,61	Rígida	693,00	780,00																				
TR 37	713,61	776,60	Flexível	780,00	793,00																				
TR 45	776,60	780,10	Rígida	793,00	1.069,00																				
TR 45	780,10	793,30	Flexível	1.069,00	1.116,00																				
TR 37	780,10	1.087,00	Rígida	1.116,00	1.354,03																				
TR 45	1.087,00	1.116,00																							
TR 37	1.116,00	1.354,03																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Capitão Eduardo - Monte Azul**

VMA Carregado	Faixa km		VMA Produto Perigoso	Faixa km		VMA Trem Vazio	Faixa km		VMC Carregado	Faixa km		VMC Produto Perigoso	Faixa km		VMC Trem Vazio	Faixa km	
37	590,310	593,310	30	590,310	593,310	37	590,310	593,310	16	590,310	593,310	14	590,310	593,310	16	590,310	593,310
50	593,310	672,000	40	593,310	672,000	50	593,310	672,000	11	593,310	672,000	11	593,310	672,000	11	593,310	672,000
40	672,000	687,357	26	672,000	869,227	40	672,000	687,357	23	672,000	869,227	22	672,000	869,227	23	672,000	869,227
30	687,357	705,138	34	869,227	989,080	30	687,357	705,138	29	869,227	989,080	28	869,227	989,080	29	869,227	989,080
35	705,138	869,227	30	989,080	1.073,890	35	705,138	869,227	24	989,080	1.073,890	23	989,080	1.073,890	24	989,080	1.073,890
42	869,227	989,080	26	1.073,890	1.115,860	42	869,227	989,080	19	1.073,890	1.115,860	19	1.073,890	1.115,860	19	1.073,890	1.115,860
37	989,080	1.073,890	30	1.115,860	1.140,000	37	989,080	1.073,890	27	1.115,860	1.140,000	25	1.115,860	1.140,000	27	1.115,860	1.140,000
32	1.073,890	1.115,860	38	1.140,000	1.179,000	32	1.073,890	1.115,860	33	1.140,000	1.179,000	30	1.140,000	1.179,000	33	1.140,000	1.179,000
37	1.115,860	1.140,000	30	1.179,000	1.306,020	37	1.115,860	1.140,000	23	1.179,000	1.306,020	20	1.179,000	1.306,020	23	1.179,000	1.306,020
47	1.140,000	1.179,000	38	1.306,020	1.354,030	47	1.140,000	1.179,000	30	1.306,020	1.354,030	29	1.306,020	1.354,030	30	1.306,020	1.354,030
37	1.179,000	1.306,020				37	1.179,000	1.306,020									
47	1.306,020	1.354,030				47	1.306,020	1.354,030									

<b>PÁTIOS   Goiandira - Posto Eyc</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Goiandira	EGN	832,000	Sim	Sim	1.419	5
2. Catalão	ELC	857,000	Sim	Não	296	5
3. Fosfago	EYC	865,000	Sim	Não	1.061	5

**ENTRE PATIOS | Goiandira - Posto Eyc**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Goiandira, EGN   km 832,000</b>																	
25,000	Métrica	130	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	1,4	1,4	2,8	2,8	
<b>2. Catalão, ELC   km 857,000</b>																	
8,000	Métrica	122	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	0,8	0,8	3,4	3,4	
<b>3. Fosfago, EYC   km 865,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Goiandira - Posto Eyc**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	832,00	865,00	Rígida	832,00	865,00	Madeira	832,00	865,00	1.750	832,00	865,00	2,74	832,00	865,00	3,79	832,00	865,00	25	832,00	865,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Goiandira - Posto Eyc**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	832,000	865,000	26	832,000	865,000	32	832,000	865,000	11	832,000	865,000	14	832,000	865,000	11	832,000	865,000

<b>PÁTIOS   Ibia - Uberaba</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Ibia	EIA	782,360	Sim	Sim	1.920	5
2. Estevão Lobo	EPK	815,790	Sim	Não	515	5
3. Tamanduapava	ETM	841,000	Sim	Não	865	5
4. Araxa	EAX	870,222	Sim	Não	1.028	5
5. Bunge Araxa	EYF	882,751	Sim	Não	873	5
6. Ibitimirim	EIM	902,222	Não	Não	n/d	5
7. Itaipu	EIU	916,178	Sim	Não	1.276	5
8. Alpercatas	ERT	938,178	Não	Não	919	5
9. Zelândia	EZE	955,462	Sim	Não	623	5
10. Almeida Campos	EAD	978,154	Sim	Não	1.221	5
11. Batuíra	EBT	1.025,000	Sim	Não	778	5
12. Uberaba	ZUB	1.047,800	Sim	Sim	883	5

**ENTRE PATIOS | Ibia - Uberaba**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Ibia, EIA   km 782,360</b>																	
33,430	Métrica	85	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	0,0	0,0	1,6	1,6	
<b>2. Estevão Lobo, EPK   km 815,790</b>																	
25,210	Métrica	85	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	0,0	0,0	1,6	1,6	
<b>3. Tamanduapava, ETM   km 841,000</b>																	
29,222	Métrica	85	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	0,0	0,0	1,6	1,6	
<b>4. Araxa, EAX   km 870,222</b>																	
8,529	Métrica	85	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,6	1,6	0,0	0,0	1,6	1,6	
<b>5. Bunge Araxa, EYF   km 882,751</b>																	
19,471	Métrica	286	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>6. Ibitimirim, EIM   km 902,222</b>																	
13,956	Métrica	102	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>7. Itaipu, EIU   km 916,178</b>																	
22,000	Métrica	85	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>8. Alpercatas, ERT   km 938,178</b>																	
17,284	Métrica	102	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>9. Zelândia, EZE   km 955,462</b>																	
22,692	Métrica	117	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>10. Almeida Campos, EAD   km 978,154</b>																	
46,846	Métrica	117	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>11. Baturá, EBT   km 1.025,000</b>																	
22,800	Métrica	117	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>12. Uberaba, ZUB   km 1.047,800</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ibia - Uberaba**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	782,36	786,45	Flexível	782,36	786,00	Madeira	782,36	1.047,80	1.750	782,36	1.047,80	2,75	782,36	1.047,80	4,02	782,36	1.047,80	20	782,36	1.047,80
TR 37	786,45	842,85	Rígida	786,00	841,40															
TR 68	842,85	850,00	Flexível	841,40	850,00															
TR 37	850,00	867,35	Rígida	850,00	916,49															
TR 45	867,35	872,37	Flexível	916,49	928,80															
TR 37	872,37	916,49	Rígida	928,80	935,50															
TR 68	916,49	928,80	Flexível	935,50	947,50															
TR 37	928,80	935,50	Rígida	947,50	995,90															
TR 45	935,50	947,50	Flexível	995,90	1.006,30															
TR 37	947,50	995,90	Rígida	1.006,30	1.047,80															
TR 68	995,90	1.006,30																		
TR 37	1.006,30	1.010,00																		
TR 45	1.010,00	1.047,80																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ibia - Uberaba**

<b>VMA Carregado</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMA Produto Perigoso</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMA Trem Vazio</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMC Carregado</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMC Produto Perigoso</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMC Trem Vazio</b>	<b>Faixa km</b>
32	782,360 1.047,800	26	782,360 1.047,800	32	782,360 1.047,800	15	782,360 1.047,800	14	782,360 1.047,800	15	782,360 1.047,800

<b>PÁTIOS   Linha Tronco</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. São Francisco	DSF	122,583	Sim	Sim	1.544	5
2. Aramarí	DAM	136,660	Sim	Não	410	5
3. Ouriçanguinhas	D10	156,015	Não	Não	n/d	5
4. Irai	DIA	164,610	Sim	Não	720	5
5. Água Fria	DAF	188,916	Sim	Não	530	5
6. Lamarrão	DLM	206,836	Sim	Não	210	5
7. Serrinha	DSH	228,134	Sim	Não	400	5
8. Agenor de Freitas	DFT	246,060	Sim	Não	551	5
9. Salgadália	DWL	264,620	Sim	Não	446	5
10. Itareru	D26	280,489	Não	Não	n/d	5
11. Santa Luz	DSI	297,860	Sim	Não	489	5
12. Rio do Peixe	D11	325,497	Não	Não	n/d	5
13. Queimadas	DQM	344,200	Sim	Não	348	5
14. Jacurici	D12	363,038	Não	Não	n/d	5
15. Itiuba	DHT	386,324	Sim	Não	425	5
16. Quicé	DQE	414,861	Não	Não	84	5
17. Cariacá	D13	427,613	Não	Não	n/d	5
18. Senhor Bonfim	DBO	439,356	Sim	Sim	277	5
19. Jaguarari	DJG	466,380	Sim	Não	152	5
20. Barrinha	DNH	501,154	Sim	Não	438	5
21. Juremal	D14	531,405	Não	Não	103	5
22. Terminal de Tejuá	DTJ	563,580	Sim	Não	300	5
23. Juazeiro	DJZ	568,040	Sim	Não	427	5
24. Petrolina	D15	572,272	Não	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Linha Tronco**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. São Francisco, DSF   km 122,583</b>																	
14,077	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,4	8,4	0,6	0,6	7,8	7,8	
<b>2. Aramari, DAM   km 136,660</b>																	
19,355	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,6	0,6	4,8	4,8	
<b>3. Ouriçanguinhas, D10   km 156,015</b>																	
8,595	Métrica	78	0,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,6	0,6	4,8	4,8	
<b>4. Irai, DIA   km 164,610</b>																	
24,306	Métrica	155	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,9	4,9	0,6	0,6	4,3	4,3	
<b>5. Água Fria, DAF   km 188,916</b>																	
17,920	Métrica	204	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	0,6	0,6	1,6	1,6	
<b>6. Lamarão, DLM   km 206,836</b>																	
21,298	Métrica	190	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	0,6	0,6	1,6	1,6	
<b>7. Serrinha, DSH   km 228,134</b>																	
17,926	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	0,6	0,6	1,6	1,6	
<b>8. Agenor de Freitas, DFT   km 246,060</b>																	
18,560	Métrica	833	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,1	6,1	0,6	0,6	5,5	5,5	
<b>9. Salgadália, DWL   km 264,620</b>																	
15,869	Métrica	512	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,6	0,6	1,4	1,4	
<b>10. Itareru, D26   km 280,489</b>																	
17,371	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,6	0,6	1,4	1,4	
<b>11. Santa Luz, DSI   km 297,860</b>																	
27,637	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,6	0,6	1,4	1,4	
<b>12. Rio do Peixe, D11   km 325,497</b>																	
18,703	Métrica	95	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,6	0,6	1,4	1,4	
<b>13. Queimadas, DQM   km 344,200</b>																	
18,838	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,6	0,6	0,4	0,4	
<b>14. Jacurici, D12   km 363,038</b>																	
23,286	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,6	0,6	0,4	0,4	
<b>15. Itiuba, DHT   km 386,324</b>																	
28,537	Métrica	465	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	

**ENTRE PATIOS | Linha Tronco**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Quicé, DQE   km 414,861</b> 12,752	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>17. Cariacá, D13   km 427,613</b> 11,743	Métrica	133	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>18. Senhor Bonfim, DBO   km 439,356</b> 27,024	Métrica	264	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>19. Jaguarari, DJG   km 466,380</b> 34,774	Métrica	190	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	
<b>20. Barrinha, DNH   km 501,154</b> 30,251	Métrica	101	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	2,0	
<b>21. Juremal, D14   km 531,405</b> 32,175	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	2,0	
<b>22. Terminal de Tejuá, DTJ   km 563,580</b> 4,460	Métrica	123	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	2,0	
<b>23. Juazeiro, DJZ   km 568,040</b> 4,232	Métrica	116	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,0	0,0	2,0	2,0	
<b>24. Petrolina, D15   km 572,272</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Tronco**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	122,58	164,61	Rígida	122,58	241,35	Madeira	122,58	572,27		1.750	122,58	572,27	2,74	122,58	572,27	3,66	122,58	572,27	18	122,58	572,27				
TR 45	164,61	172,00	Flexível	241,35	243,15																				
TR 50	172,00	188,92	Rígida	243,15	256,42																				
TR 45	188,92	198,00	Flexível	256,42	257,07																				
TR 37	198,00	203,08	Rígida	257,07	572,27																				
TR 45	203,08	204,18																							
TR 37	204,18	204,50																							
TR 45	204,50	205,58																							
TR 37	205,58	241,35																							
TR 50	241,35	243,15																							
TR 37	243,15	246,06																							
TR 32	246,06	256,42																							
TR 50	256,42	257,07																							
TR 45	257,07	259,23																							
TR 32	259,23	311,00																							
TR 37	311,00	444,27																							
TR 32	444,27	572,27																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Tronco**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
22	122,583	572,272	18	122,583	572,272	22	122,583	572,272	17	122,583	572,272	13	122,583	572,272	17	122,583	572,272

**PÁTIOS | Macaé - Imbetiba**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Macae	GME	145,000	Sim	Não	955	5
2. Imbetiba	G15	147,000	Não	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Macaé - Imbetiba**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Macae, GME   km 145,000</b>																	
2,000	Métrica	71	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>2. Imbetiba, G15   km 147,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Macaé - Imbetiba**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	145,00	147,00	Rígida	145,00	147,00	Madeira	145,00	147,00	1.750	145,00	147,00	4,15	145,00	147,00	4,05	145,00	147,00	20	145,00	147,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Macaé - Imbetiba**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
27	145,000	147,000	22	145,000	147,000	27	145,000	147,000	14	145,000	147,000	11	145,000	147,000	14	145,000	147,000

<b>PÁTIOS   Mapele - Monte Azul</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Mapele	DMP	21,776	Sim	Não	191	5
2. Passagem dos Teixeiras	DXZ	27,000	Não	Não	n/d	5
3. Eng. Araújo Lima	DFG	31,206	Sim	Não	253	5
4. Porto de Aratu	DPA	32,450	Sim	Não	349	5
5. Massuí	DDM	38,872	Sim	Não	601	5
6. Candeias	DCS	43,570	Sim	Não	311	5
7. Becan	DTC	47,000	Sim	Não	489	5
8. Buranhem	DBH	68,884	Sim	Não	600	5
9. Traripe	DTE	74,000	Não	Não	n/d	5
10. Santo Amaro	DWR	79,512	Sim	Não	589	5
11. Afligidos	DGX	101,000	Não	Não	n/d	5
12. Eng. Burity	DDT	108,570	Sim	Não	640	5
13. Conceição de Feira	DQF	123,398	Sim	Não	684	5
14. Cachoeira	D23	138,000	Não	Não	n/d	5
15. São Félix	DSX	140,205	Sim	Não	545	5
16. Salvador Pinto	DZD	145,410	Sim	Não	672	5
17. Eng. Eurico Macêdo	DEM	159,000	Não	Não	n/d	5
18. Petim	DVE	181,456	Sim	Não	771	5
19. Castro Alves	DVS	207,120	Sim	Não	522	5
20. Itatim	DTT	243,044	Sim	Não	496	5
21. Lagedo Alto	DLG	262,395	Sim	Não	524	5
22. Iacu	DIL	301,997	Sim	Sim	710	5
23. João Amaro	DZA	320,132	Sim	Não	616	5
24. Pedreira de João Amaro	DPW	325,000	Não	Não	n/d	5
25. Tamburi	DTM	353,884	Sim	Não	655	5
26. Queimadinhas	DQI	383,458	Sim	Não	647	5
27. Iramaia	DIY	428,352	Sim	Não	540	5
28. Jequi	DZU	468,114	Sim	Não	722	5

<b>PÁTIOS   Mapele - Monte Azul</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Sincorá	DWN	494,907	Sim	Não	461	5
30. Contendas	DKY	519,705	Sim	Não	406	5
31. Francisco Souza	DFC	534,027	Sim	Não	552	5
32. Tanhaçu	DHX	568,743	Sim	Não	673	5
33. Ourives	DOV	580,410	Sim	Não	194	5
34. Umburanas	DUV	605,454	Sim	Não	673	5
35. Cimbasa	DCB	622,000	Sim	Não	1.131	5
36. Brumado	DRU	630,224	Sim	Não	352	5
37. Catiboaba	DKZ	638,694	Sim	Sim	850	5
38. Malhado de Pedras	DMD	665,318	Sim	Não	472	5
39. Rio Antônio	DDH	692,360	Sim	Não	586	5
40. Caculé	DKC	714,257	Sim	Não	481	5
41. Palmeiras	DPL	744,622	Sim	Não	498	5
42. Licínio de Almeida	DLL	762,594	Sim	Não	911	5
43. Eng. Omar	DEO	778,615	Sim	Não	312	5
44. Urandi	DUN	808,389	Sim	Não	641	5
45. Espinosa	DEN	835,788	Sim	Não	525	5
46. Mamona	DMN	852,615	Sim	Não	49	5
47. Monte Azul	EMA	876,000	Sim	Não	693	5

**ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Mapele, DMP   km 21,776</b>																	
5,224	Métrica	164	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,0	11,0	0,2	0,2	10,8	10,8	
<b>2. Passagem dos Teixeiras, DXZ   km 27,000</b>																	
4,206	Métrica	52	0,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,0	11,0	0,2	0,2	10,8	10,8	
<b>3. Eng. Araújo Lima, DFG   km 31,206</b>																	
1,244	Métrica	91	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,0	11,0	0,2	0,2	10,8	10,8	
<b>4. Porto de Aratu, DPA   km 32,450</b>																	
6,422	Métrica	123	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	0,2	0,2	3,4	3,4	
<b>5. Massuí, DDM   km 38,872</b>																	
4,698	Métrica	114	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	0,6	0,6	3,0	3,0	
<b>6. Candeias, DCS   km 43,570</b>																	
3,430	Métrica	121	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	1,2	1,2	2,4	2,4	
<b>7. Becan, DTC   km 47,000</b>																	
21,884	Métrica	91	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,6	3,6	1,2	1,2	2,4	2,4	
<b>8. Buranhem, DBH   km 68,884</b>																	
5,116	Métrica	170	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,2	1,2	1,5	1,5	
<b>9. Traripe, DTE   km 74,000</b>																	
5,512	Métrica	112	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,2	1,2	1,5	1,5	
<b>10. Santo Amaro, DWR   km 79,512</b>																	
21,488	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,2	1,2	1,5	1,5	
<b>11. Afligidos, DGX   km 101,000</b>																	
7,570	Métrica	78	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,2	1,2	1,5	1,5	
<b>12. Eng. Burity, DDT   km 108,570</b>																	
14,828	Métrica	14	0,0	0,2	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,2	1,2	1,5	1,5	
<b>13. Conceição de Feira, DQF   km 123,398</b>																	
11,000	Métrica	135	0,0	0,2	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	2,6	2,6	1,2	1,2	1,4	1,4	
<b>14. Cachoeira, D23   km 138,000</b>																	
2,205	Métrica	136	0,0	0,2	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	2,6	2,6	1,2	1,2	1,4	1,4	
<b>15. São Félix, DSX   km 140,205</b>																	
5,205	Métrica	132	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,6	2,6	1,2	1,2	1,4	1,4	

**ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Salvador Pinto, DZD   km 145,410</b>																	
13,590	Métrica	134	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,8	2,8	1,2	1,2	1,6	1,6	
<b>17. Eng. Eurico Macêdo, DEM   km 159,000</b>																	
22,456	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,8	2,8	1,2	1,2	1,6	1,6	
<b>18. Petim, DVE   km 181,456</b>																	
25,664	Métrica	170	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	1,2	1,2	1,7	1,7	
<b>19. Castro Alves, DVS   km 207,120</b>																	
35,924	Métrica	120	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	1,2	1,2	1,7	1,7	
<b>20. Itatim, DTT   km 243,044</b>																	
19,351	Métrica	80	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,7	3,7	1,2	1,2	2,5	2,5	
<b>21. Lagedo Alto, DLG   km 262,395</b>																	
39,602	Métrica	160	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,7	3,7	1,2	1,2	2,5	2,5	
<b>22. Iacu, DIL   km 301,997</b>																	
18,135	Métrica	140	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	1,2	1,2	3,0	3,0	
<b>23. João Amaro, DZA   km 320,132</b>																	
4,868	Métrica	200	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	1,2	1,2	3,0	3,0	
<b>24. Pedreira de João Amaro, DPW   km 325,000</b>																	
28,884	Métrica	115	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,2	4,2	1,2	1,2	3,0	3,0	
<b>25. Tamburi, DTM   km 353,884</b>																	
29,574	Métrica	120	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,9	7,9	1,2	1,2	6,7	6,7	
<b>26. Queimadinhos, DQI   km 383,458</b>																	
44,894	Métrica	240	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	1,2	1,2	1,0	1,0	
<b>27. Iramaia, DIY   km 428,352</b>																	
39,762	Métrica	250	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	1,2	1,2	1,0	1,0	
<b>28. Jequi, DZU   km 468,114</b>																	
26,793	Métrica	325	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,2	1,2	0,8	0,8	
<b>29. Sincorá, DWN   km 494,907</b>																	
24,798	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,2	1,2	0,8	0,8	
<b>30. Contendas, DKY   km 519,705</b>																	
14,322	Métrica	130	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,2	1,2	0,8	0,8	

**ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>31. Francisco Souza, DFC   km 534,027</b>																	
34,716	Métrica	107	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,2	1,2	0,8	0,8	
<b>32. Tanhaçu, DHX   km 568,743</b>																	
11,666	Métrica	154	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	1,2	1,2	5,0	5,0	
<b>33. Ourives, DOV   km 580,410</b>																	
25,044	Métrica	95	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	1,2	1,2	5,0	5,0	
<b>34. Umburanas, DUV   km 605,454</b>																	
16,546	Métrica	77	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,0	12,0	1,2	1,2	10,8	10,8	
<b>35. Cimbasa, DCB   km 622,000</b>																	
8,224	Métrica	77	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	1,2	1,2	8,7	8,7	
<b>36. Brumado, DRU   km 630,224</b>																	
8,469	Métrica	77	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	1,2	1,2	8,7	8,7	
<b>37. Catiboaba, DKZ   km 638,694</b>																	
26,624	Métrica	107	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,2	1,2	0,6	0,6	
<b>38. Malhado de Pedras, DMD   km 665,318</b>																	
27,042	Métrica	107	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,2	1,2	0,6	0,6	
<b>39. Rio Antônio, DDH   km 692,360</b>																	
21,896	Métrica	107	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,2	1,2	0,6	0,6	
<b>40. Caculé, DKC   km 714,257</b>																	
30,365	Métrica	107	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,2	1,2	0,6	0,6	
<b>41. Palmeiras, DPL   km 744,622</b>																	
17,972	Métrica	107	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,8	1,8	1,2	1,2	0,6	0,6	
<b>42. Licínio de Almeida, DLL   km 762,594</b>																	
16,021	Métrica	107	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	1,2	1,2	0,7	0,7	
<b>43. Eng. Omar, DEO   km 778,615</b>																	
29,774	Métrica	95	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	1,2	1,2	0,7	0,7	
<b>44. Urandi, DUN   km 808,389</b>																	
27,399	Métrica	107	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	1,2	1,2	0,7	0,7	
<b>45. Espinosa, DEN   km 835,788</b>																	
16,827	Métrica	82	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	1,2	1,2	0,7	0,7	

**ENTRE PATIOS | Mapele - Monte Azul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>46. Mamona, DMN   km 852,615</b>																	
23,385	Métrica	107	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	1,2	1,2	0,7	0,7	
<b>47. Monte Azul, EMA   km 876,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mapele - Monte Azul**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 57	21,78	35,12	Flexível	21,78	89,40	Madeira	21,78	876,00		1.750	21,78	876,00	2,75	21,78	876,00	4,02	21,78	876,00	20	21,78	876,00				
TR 45	35,12	53,60	Rígida	89,40	134,00																				
TR 68	53,60	109,00	Flexível	134,00	147,80																				
TR 45	109,00	123,40	Rígida	147,80	159,30																				
TR 68	123,40	134,00	Flexível	159,30	180,90																				
TR 57	134,00	140,07	Rígida	180,90	717,97																				
TR 45	140,07	179,50	Flexível	717,97	721,00																				
TR 68	179,50	180,90	Rígida	721,00	725,00																				
TR 37	180,90	209,70	Flexível	725,00	728,10																				
TR 68	209,70	214,00	Rígida	728,10	746,00																				
TR 37	214,00	388,00	Flexível	746,00	781,00																				
TR 45	388,00	428,35	Rígida	781,00	803,00																				
TR 37	428,35	484,00	Flexível	803,00	806,00																				
TR 45	484,00	487,00	Rígida	806,00	817,60																				
TR 37	487,00	505,00	Flexível	817,60	821,76																				
TR 45	505,00	509,00	Rígida	821,76	876,00																				
TR 37	509,00	581,45																							
TR 45	581,45	582,22																							
TR 37	582,22	717,97																							
TR 45	717,97	725,00																							
TR 68	725,00	728,10																							
TR 37	728,10	746,00																							
TR 45	746,00	762,00																							
TR 68	762,00	780,00																							
TR 45	780,00	798,00																							
TR 37	798,00	803,00																							
TR 68	803,00	806,00																							
TR 45	806,00	821,76																							
TR 37	821,76	862,15																							
TR 45	862,15	876,00																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mapeo - Monte Azul**

VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
27	21,776	32,046	18	21,776	47,000	27	21,776	32,046	11	21,776	47,000	11	21,776	47,000	11	21,776	47,000	11	21,776	47,000	11	21,776	47,000
32	32,046	46,650	22	47,000	123,398	32	32,046	46,650	19	47,000	123,398	19	47,000	123,398	19	47,000	123,398	19	47,000	123,398	19	47,000	123,398
27	47,000	123,398	26	123,398	145,410	27	47,000	123,398	10	123,398	145,410	10	123,398	145,410	10	123,398	145,410	10	123,398	145,410	10	123,398	145,410
32	123,398	145,410	30	145,410	207,120	32	123,398	145,410	21	145,410	207,120	21	145,410	207,120	21	145,410	207,120	21	145,410	207,120	21	145,410	207,120
37	145,410	207,120	26	207,120	428,352	37	145,410	207,120	22	207,120	428,352	19	207,120	428,352	22	207,120	428,352	22	207,120	428,352	22	207,120	428,352
32	207,120	428,352	22	428,352	468,114	32	207,120	428,352	20	428,352	468,114	19	428,352	468,114	20	428,352	468,114	20	428,352	468,114	20	428,352	468,114
27	428,352	468,114	34	468,114	534,027	27	428,352	468,114	18	468,114	534,027	15	468,114	534,027	18	468,114	534,027	18	468,114	534,027	18	468,114	534,027
42	468,114	534,027	30	534,027	762,594	42	468,114	534,027	24	534,027	762,594	24	534,027	762,594	24	534,027	762,594	24	534,027	762,594	24	534,027	762,594
37	534,027	762,594	34	762,594	778,615	37	534,027	762,594	28	762,594	778,615	28	762,594	778,615	28	762,594	778,615	28	762,594	778,615	28	762,594	778,615
42	762,594	778,615	26	778,615	876,000	42	762,594	778,615	29	778,615	876,000	29	778,615	876,000	29	778,615	876,000	29	778,615	876,000	29	778,615	876,000
32	778,615	807,919				32	778,615	807,919															
47	807,919	835,411				47	807,919	835,411															
42	835,411	852,543				42	835,411	852,543															
45	852,543	876,000				45	852,543	876,000															

**PÁTIOS | Prudente de Moraes - Calsete**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Prudente de Moraes	EPM	672,000	Sim	Sim	4.780	5
2. Calsete	EKE	678,385	Não	Não	1.149	5

**ENTRE PATIOS | Prudente de Morais - Calsete**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Prudente de Morais, EPM   km 672,000</b>																
6,384	Métrica	111	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Calsete, EKE   km 678,385</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Prudente de Morais - Calsete**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	672,00	678,39	Rígida	672,00	678,39	Madeira	672,00	678,39	1.750	672,00	678,39	4,15	672,00	678,39	4,05	672,00	678,39	20	672,00	678,39

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Prudente de Morais - Calsete**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
42	672,000	678,385	34	672,000	678,385	42	672,000	678,385	22	672,000	678,385	13	672,000	678,385	22	672,000	678,385

**PÁTIOS | Ramal de Anápolis**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Leopoldo Bulhões	ELB	0,000	Sim	Sim	801	5
2. General Curado	EGA	35,525	Sim	Não	501	5
3. Anápolis	E07	40,525	Não	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Ramal de Anápolis**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa			
												↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Leopoldo Bulhões, ELB   km 0,000</b>																		
35,525	Métrica	181	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,1	4,1	1,4	1,4	2,7	2,7		
<b>2. General Curado, EGA   km 35,525</b>																		
5,000	Métrica	147	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>3. Anápolis, E07   km 40,525</b>																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Anápolis**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	40,53	Rígida	0,00	40,53	Madeira	0,00	40,53	1.750	0,00	40,53	3,00	0,00	40,53	4,00	0,00	40,53	20	0,00	40,53

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Anápolis**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
27	0,000	35,525	22	0,000	35,525	27	0,000	35,525	20	0,000	35,525	14	0,000	35,525	20	0,000	35,525
0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525	0	35,525	40,525

<b>PÁTIOS   Ramal de Caldas</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Aguai	ZAI	0,000	Sim	Sim	1.474	5
2. São João Boa Vista	ZHV	29,420	Sim	Não	192	5
3. Águas da Prata	ZAQ	42,452	Sim	Não	241	5
4. Bauxita	ZBA	66,800	Sim	Não	286	5
5. Poços de Caldas	ZXC	75,409	Não	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Ramal de Caldas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Aguai, ZAI   km 0,000</b>																	
29,420	Métrica	89	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,5	1,5	0,5	0,5	1,0	1,0	
<b>2. São João Boa Vista, ZHV   km 29,420</b>																	
13,032	Métrica	399	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,5	1,5	0,5	0,5	1,0	1,0	
<b>3. Águas da Prata, ZAQ   km 42,452</b>																	
24,348	Métrica	399	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,5	1,5	0,5	0,5	1,0	1,0	
<b>4. Bauxita, ZBA   km 66,800</b>																	
8,609	Métrica	89	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,5	1,5	0,0	0,0	1,5	1,5	
<b>5. Poços de Caldas, ZXC   km 75,409</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Caldas**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	5,90	Rígida	0,00	75,41	Madeira	0,00	75,41	1.750	0,00	75,41	2,75	0,00	75,41	4,02	0,00	75,41	20	0,00	75,41
TR 45	5,90	8,55																		
TR 37	8,55	12,97																		
TR 45	12,97	14,36																		
TR 37	14,36	17,50																		
TR 45	17,50	18,90																		
TR 37	18,90	19,75																		
TR 45	19,75	22,72																		
TR 37	22,72	33,48																		
TR 45	33,48	75,41																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Caldas**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	0,000	75,409	26	0,000	75,409	32	0,000	75,409	16	0,000	75,409	14	0,000	75,409	16	0,000	75,409

**PÁTIOS | Ramal de Evangelina - Itaú**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Evangelina	ZEG	0,000	Sim	Não	1.050	5
2. Biagópolis	ZBK	18,125	Sim	Não	245	5

**ENTRE PATIOS | Ramal de Evangelina - Itaú**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Evangelina, ZEG   km 0,000 18,125	Métrica	684	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,8	7,8	0,0	0,0	7,8	7,8
2. Biagópolis, ZBK   km 18,125																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Evangelina - Itaú**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	20,92	Rígida	0,00	147,10	Madeira	0,00	147,10	1.750	0,00	147,10	3,83	0,00	147,10	4,47	0,00	147,10	20	0,00	147,10
TR 37	20,92	58,16																		
TR 32	58,16	66,50																		
TR 45	66,50	113,10																		
TR 37	113,10	136,61																		
TR 45	136,61	147,10																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Evangelina - Itaú**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	0,000	18,125	30	0,000	18,125	37	0,000	18,125	19	0,000	18,125	15	0,000	18,125	18	0,000	18,125
0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098	0	18,125	147,098

<b>PÁTIOS   Ramal de Pirapora</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Corinto	ECO	852,172	Sim	Sim	785	5
2. Contria	ECW	875,021	Não	Não	n/d	5
3. Beltrão	E20	894,289	Não	Não	n/d	5
4. Lassance	ELA	918,989	Sim	Não	1.020	5
5. Várzea da Palma	EVZ	962,575	Sim	Não	1.381	5
6. Pirapora	EPP	1.005,094	Sim	Sim	246	5
7. Buritizeiro	E22	1.007,873	Não	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Ramal de Pirapora**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Corinto, ECO   km 852,172</b> 22,849	Métrica	77	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,3	2,3	1,0	1,0	1,3	1,3
<b>2. Contria, ECW   km 875,021</b> 19,268	Métrica	77	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,3	2,3	0,0	0,0	2,3	2,3
<b>3. Beltrão, E20   km 894,289</b> 24,700	Métrica	77	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,3	2,3	0,0	0,0	2,3	2,3
<b>4. Lassance, ELA   km 918,989</b> 43,586	Métrica	89	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,3	2,3	0,0	0,0	2,3	2,3
<b>5. Várzea da Palma, EVZ   km 962,575</b> 42,519	Métrica	89	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,9	3,9	1,0	1,0	2,9	2,9
<b>6. Pirapora, EPP   km 1.005,094</b> 2,779	Métrica	77	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Buritizeiro, E22   km 1.007,873</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pirapora**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	852,17	871,00	Rígida	852,17	1.007,87	Madeira	852,17	1.007,87	1.750	852,17	1.007,87	2,75	852,17	1.007,87	4,02	852,17	1.007,87	20	852,17	1.007,87
TR 37	871,00	956,00																		
TR 45	956,00	962,00																		
TR 37	962,00	970,00																		
TR 45	970,00	971,00																		
TR 37	971,00	972,00																		
TR 45	972,00	978,00																		
TR 37	978,00	987,00																		
TR 45	987,00	1.007,87																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pirapora**

<b>VMA Carregado</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMA Produto Perigoso</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMA Trem Vazio</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMC Carregado</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMC Produto Perigoso</b>	<b>Faixa km</b>	<b>VMC Trem Vazio</b>	<b>Faixa km</b>
32	852,172 1.005,094	26	852,172 1.005,094	32	852,172 1.005,094	17	852,172 1.005,094	13	852,172 1.005,094	17	852,172 1.005,094
0	1.005,094 1.007,873	0	1.005,094 1.007,873	0	1.005,094 1.007,873	0	1.005,094 1.007,873	0	1.005,094 1.007,873	0	1.005,094 1.007,873

PÁTIOS   Ramal Ponte Nova						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Miguel Burnier	EMP	497,931	Sim	Sim	485	5
2. Lafaiete Bandeira	ELF	501,165	Sim	Não	n/d	5

ENTRE PATIOS   Ramal Ponte Nova																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Miguel Burnier, EMP   km 497,931</b>																
3,234	Métrica	74	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	360	15,3	15,3	1,1	1,1	14,2	14,2
<b>2. Lafaiete Bandeira, ELF   km 501,165</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponte Nova**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	497,93	644,00	Rígida	497,93	644,00	Madeira	497,93	644,00	1.750	497,93	644,00	3,25	497,93	644,00	4,17	497,93	644,00	20	497,93	644,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponte Nova**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	497,931	501,165	30	497,931	501,165	37	497,931	501,165	19	497,931	501,165	15	497,931	501,165	19	497,931	501,165
0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000	0	501,165	644,000

PÁTIOS   Ramal Replan						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Paulínia	ZOP	0,000	Sim	Sim	1.638	5
2. Replan	ZZZ	9,124	Não	n/d	n/d	n/d

ENTRE PATIOS   Ramal Replan																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Paulínia, ZOP   km 0,000</b>																
9,124	Mista - Métrica / Larga	1.142	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,6	9,6	8,7	8,7	0,9	0,9
<b>2. Replan, ZZZ   km 9,124</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Replan**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	0,00	9,12	Flexível	0,00	9,12	Madeira	0,00	9,12	1.750	0,00	9,12	3,13	0,00	9,12	4,75	0,00	9,12	25	0,00	9,12

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Replan**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
60	0,000	9,124	48	0,000	9,124	60	0,000	9,124	16	0,000	9,124	15	0,000	9,124	16	0,000	9,124

**PÁTIOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Recreio	GRO	309,874	Sim	Sim	346	5
2. Ribeiro Junqueira	GRJ	322,888	Sim	Não	446	5
3. Vista Alegre	GVA	330,888	Não	Não	n/d	5
4. Cataguazes	GCZ	348,196	Sim	Não	1.000	5
5. Barão de Camargo	GBC	356,959	Sim	Sim	463	5

**ENTRE PATIOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Recreio, GRO   km 309,874</b>																	
13,014	Métrica	92	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,7	9,7	0,7	0,7	9,0	9,0	
<b>2. Ribeiro Junqueira, GRJ   km 322,888</b>																	
8,000	Métrica	274	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	0	14,4	14,4	0,7	0,7	13,7	13,7	
<b>3. Vista Alegre, GVA   km 330,888</b>																	
17,308	Métrica	310	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	0	14,4	14,4	0,7	0,7	13,7	13,7	
<b>4. Cataguazes, GCZ   km 348,196</b>																	
8,762	Métrica	145	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,4	14,4	0,7	0,7	13,7	13,7	
<b>5. Barão de Camargo, GBC   km 356,959</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	309,87	324,05	Rígida	309,87	408,37	Madeira	309,87	408,37	1.750	309,87	408,37	2,75	309,87	408,37	4,02	309,87	408,37	20	309,87	408,37
TR 37	324,05	408,37																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	309,874	356,959	26	309,874	356,959	32	309,874	356,959	17	309,874	356,959	13	309,874	356,959	17	309,874	356,959
0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372	0	356,959	408,372

<b>PÁTIOS   Rocha Leão - Fazenda União</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Rocha Leão	GRL	116,000	Sim	Não	423	5
2. Fazenda União	GFU	119,000	Não	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Rocha Leão - Fazenda União**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Rocha Leão, GRL   km 116,000</b>																	
3,000	Métrica	147	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>2. Fazenda União, GFU   km 119,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rocha Leão - Fazenda União**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	116,00	119,00	Rígida	116,00	119,00	Madeira	116,00	119,00	1.750	116,00	119,00	0,00	116,00	119,00	0,00	116,00	119,00	20	116,00	119,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rocha Leão - Fazenda União**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000	0	116,000	119,000

<b>PÁTIOS   Roncador Novo - Brasília</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Roncador Novo	EPZ	0,000	Sim	Sim	811	5
2. Eng. Amorim	EBU	55,914	Sim	Não	845	5
3. Eng. Helio Martins	EYZ	87,135	Sim	Não	361	5
4. Calambau	EBW	125,517	Sim	Não	807	5
5. Jardim Ingá	EJI	186,405	Sim	Não	729	5
6. Bernardo Saiao	EJK	231,672	Sim	Não	870	5
7. Brasília	EBZ	244,567	Sim	Sim	304	5

**ENTRE PATIOS | Roncador Novo - Brasília**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Roncador Novo, EPZ   km 0,000</b>																	
55,914	Métrica	346	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,0	1,0	1,7	1,7	
<b>2. Eng. Amorim, EBU   km 55,914</b>																	
31,221	Métrica	165	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,0	1,0	1,7	1,7	
<b>3. Eng. Helio Martins, EYZ   km 87,135</b>																	
38,382	Métrica	348	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	1,2	1,2	1,0	1,0	
<b>4. Calambau, EBW   km 125,517</b>																	
60,888	Métrica	50	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,2	2,2	1,2	1,2	1,0	1,0	
<b>5. Jardim Ingá, EJI   km 186,405</b>																	
45,267	Métrica	178	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,4	3,4	1,2	1,2	2,2	2,2	
<b>6. Bernardo Saiao, EJK   km 231,672</b>																	
12,895	Métrica	238	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,4	3,4	1,2	1,2	2,2	2,2	
<b>7. Brasília, EBZ   km 244,567</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Brasília**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	244,57	Flexível	0,00	7,85	Madeira	0,00	0,85	1.750	0,00	244,57	3,13	0,00	244,57	4,75	0,00	244,57	25	0,00	244,57
			Rígida	7,85	244,57	Mad/Conc	0,85	7,85												
						Madeira	7,85	244,57												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Brasília**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
45	0,000	55,914	36	0,000	55,914	45	0,000	55,914	32	0,000	55,914	32	0,000	55,914	32	0,000	55,914
50	55,914	87,135	40	55,914	87,135	50	55,914	87,135	17	55,914	87,135	17	55,914	87,135	17	55,914	87,135
47	87,135	244,567	38	87,135	244,567	47	87,135	244,567	25	87,135	244,567	25	87,135	244,567	25	87,135	244,567

**PÁTIOS | Roncador Novo - Moinho Goiás**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Roncador Novo	EPZ	209,166	Sim	Sim	811	5
2. Pires Rio	EPY	218,126	Sim	Sim	594	5
3. Soldado Esteves	EYK	232,033	Sim	Não	998	5
4. Egerineu Teixeira	EEG	254,424	Sim	Não	614	5
5. Caraíba	ECY	275,301	Sim	Não	883	5
6. Vianópolis	EVI	303,606	Sim	Não	1.225	5
7. Silvânia	ESN	320,606	Não	Não	n/d	5
8. Leopoldo Bulhões	ELB	339,000	Sim	Sim	801	5
9. Mestre Nogueira	EMO	358,000	Não	Não	n/d	5
10. Bonfinópolis	EBF	377,620	Sim	Não	918	5
11. Senador Canedo	ECD	406,330	Sim	Não	1.526	5
12. Estação Pool	EOO	423,549	Sim	Não	1.144	5
13. Moinho Goiás	E06	428,600	Não	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Roncador Novo - Moinho Goiás**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Roncador Novo, EPZ   km 209,166</b>																	
8,960	Métrica	95	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,6	7,6	1,8	1,8	5,8	5,8	
<b>2. Pires Rio, EPY   km 218,126</b>																	
13,907	Métrica	147	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,6	7,6	1,8	1,8	5,8	5,8	
<b>3. Soldado Esteves, EYK   km 232,033</b>																	
22,391	Métrica	147	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,8	1,8	0,9	0,9	
<b>4. Egerineu Teixeira, EEG   km 254,424</b>																	
20,877	Métrica	147	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,8	1,8	0,9	0,9	
<b>5. Caraíba, ECY   km 275,301</b>																	
28,305	Métrica	147	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,7	2,7	1,8	1,8	0,9	0,9	
<b>6. Vianópolis, EVI   km 303,606</b>																	
17,000	Métrica	264	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,8	1,8	0,2	0,2	
<b>7. Silvânia, ESN   km 320,606</b>																	
18,394	Métrica	131	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	1,8	1,8	0,2	0,2	
<b>8. Leopoldo Bulhões, ELB   km 339,000</b>																	
19,000	Métrica	160	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,4	0,4	1,6	1,6	
<b>9. Mestre Nogueira, EMO   km 358,000</b>																	
19,620	Métrica	165	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,4	0,4	1,6	1,6	
<b>10. Bonfinópolis, EBF   km 377,620</b>																	
28,710	Métrica	345	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,0	2,0	0,4	0,4	1,6	1,6	
<b>11. Senador Canedo, ECD   km 406,330</b>																	
17,219	Métrica	333	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,7	7,7	0,4	0,4	7,3	7,3	
<b>12. Estação Pool, EOO   km 423,549</b>																	
5,051	Métrica	476	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>13. Moinho Goiás, E06   km 428,600</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Moinho Goiás**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	209,17	214,58	Rígida	209,17	428,60	Madeira	209,17	428,60	1.750	209,17	428,60	2,75	209,17	428,60	4,02	209,17	428,60	20	209,17	428,60
TR 37	214,58	428,60																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roncador Novo - Moinho Goiás**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
37	209,166	303,606	30	209,166	303,606	37	209,166	303,606	21	209,166	303,606	21	209,166	303,606	21	209,166	303,606
32	303,606	406,330	26	303,606	406,330	32	303,606	406,330	14	303,606	406,330	14	303,606	406,330	14	303,606	406,330
27	406,330	423,549	22	406,330	423,549	27	406,330	423,549	17	406,330	423,549	17	406,330	423,549	17	406,330	423,549
0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600	0	423,549	428,600

<b>PÁTIOS   Salvador - Propriá</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Mapele	DMP	21,776	Sim	Não	191	5
2. Simoes Filho	DMF	28,102	Sim	Sim	585	5
3. Goes Calmon	DGC	33,597	Não	Não	n/d	5
4. Parafuso	DUF	38,487	Não	Não	n/d	5
5. Camaçari	DCC	46,516	Sim	Não	335	5
6. Copec	DCP	53,430	Sim	Não	2.795	5
7. Dias D'Ávila	DDA	57,249	Sim	Não	349	5
8. Amado Bahia	DAH	62,736	Não	Não	n/d	5
9. Mata de São João	DMJ	68,383	Sim	Não	556	5
10. Pojuca	DQJ	81,131	Não	Não	n/d	5
11. Irapui	DIX	84,345	Sim	Não	600	5
12. Santiago	DWG	86,349	Não	Não	n/d	5
13. Catu	DKT	92,573	Sim	Não	510	5
14. Pau Lavrado	DUL	99,414	Não	Não	n/d	5
15. Sítio Novo	DNV	107,298	Sim	Não	530	5
16. São Francisco	DSF	122,583	Sim	Sim	1.544	5
17. Sauípe	DSE	140,133	Sim	Não	584	5
18. Coty	DOD	164,350	Sim	Não	658	5
19. Lagoa Redonda	DLR	185,532	Sim	Não	580	5
20. Esplanada	DEP	206,600	Sim	Não	629	5
21. Acajutiba	DAK	227,308	Sim	Não	461	5
22. Rio Real	DRR	260,450	Sim	Não	528	5
23. Itabaianinha	DII	295,345	Sim	Não	572	5
24. Boquim	DBQ	328,816	Sim	Não	470	5
25. Salgado	DSA	357,899	Sim	Não	660	5
26. Rita Cacete	DRC	394,941	Sim	Não	641	5
27. Aracaju	DKJ	429,500	Sim	Não	424	5
28. Riachuelo	DRI	457,524	Sim	Não	747	5

<b>PÁTIOS   Salvador - Propriá</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Rosário Catete	DRT	477,999	Sim	Não	153	5
30. Murta	DMT	501,853	Sim	Não	158	5
31. Propriá	DQA	550,553	Sim	Não	632	5

**ENTRE PATIOS | Salvador - Propriá**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Mapele, DMP   km 21,776</b>																	
6,326	Métrica	380	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,2	0,2	4,2	4,2	
<b>2. Simoes Filho, DMF   km 28,102</b>																	
5,495	Métrica	297	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,2	0,2	4,2	4,2	
<b>3. Goes Calmon, DGC   km 33,597</b>																	
4,890	Métrica	120	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,2	0,2	4,2	4,2	
<b>4. Parafuso, DUF   km 38,487</b>																	
8,029	Métrica	106	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,2	0,2	4,2	4,2	
<b>5. Camaçari, DCC   km 46,516</b>																	
6,914	Métrica	161	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,2	0,2	4,2	4,2	
<b>6. Copec, DCP   km 53,430</b>																	
3,819	Métrica	164	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,0	8,0	0,2	0,2	7,8	7,8	
<b>7. Dias D'Ávila, DDA   km 57,249</b>																	
5,487	Métrica	208	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,0	8,0	0,2	0,2	7,8	7,8	
<b>8. Amado Bahia, DAH   km 62,736</b>																	
5,647	Métrica	108	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	8,0	8,0	0,2	0,2	7,8	7,8	
<b>9. Mata de São João, DMJ   km 68,383</b>																	
12,748	Métrica	116	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,1	9,1	0,2	0,2	8,9	8,9	
<b>10. Pojuca, DQJ   km 81,131</b>																	
3,214	Métrica	101	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,1	9,1	0,2	0,2	8,9	8,9	
<b>11. Irapui, DIX   km 84,345</b>																	
2,004	Métrica	89	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,3	14,3	0,8	0,8	13,5	13,5	
<b>12. Santiago, DWG   km 86,349</b>																	
6,224	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,3	14,3	0,8	0,8	13,5	13,5	
<b>13. Catu, DKT   km 92,573</b>																	
6,841	Métrica	21	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	13,0	13,0	0,8	0,8	12,2	12,2	
<b>14. Pau Lavrado, DUL   km 99,414</b>																	
7,884	Métrica	65	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	13,0	13,0	0,8	0,8	12,2	12,2	
<b>15. Sítio Novo, DNV   km 107,298</b>																	
15,285	Métrica	105	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,1	11,1	0,8	0,8	10,3	10,3	

<b>ENTRE PATIOS   Salvador - Propriá</b>																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. São Francisco, DSF   km 122,583</b>																
17,550	Métrica	94	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4
<b>17. Sauípe, DSE   km 140,133</b>																
24,217	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4
<b>18. Coty, DOD   km 164,350</b>																
21,182	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4
<b>19. Lagoa Redonda, DLR   km 185,532</b>																
21,068	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4
<b>20. Esplanada, DEP   km 206,600</b>																
20,708	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,0	0,0	6,5	6,5
<b>21. Acajutiba, DAK   km 227,308</b>																
33,142	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,2	5,2	0,0	0,0	5,2	5,2
<b>22. Rio Real, DRR   km 260,450</b>																
34,895	Métrica	70	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,0	5,0	0,0	0,0	5,0	5,0
<b>23. Itabaianinha, DII   km 295,345</b>																
33,471	Métrica	197	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,8	4,8	0,0	0,0	4,8	4,8
<b>24. Boquim, DBQ   km 328,816</b>																
29,083	Métrica	1.127	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,0	0,0	5,8	5,8
<b>25. Salgado, DSA   km 357,899</b>																
37,042	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,0	0,0	4,4	4,4
<b>26. Rita Cacete, DRC   km 394,941</b>																
34,559	Métrica	75	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,0	0,0	4,4	4,4
<b>27. Aracaju, DKJ   km 429,500</b>																
28,024	Métrica	75	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,0	0,0	6,5	6,5
<b>28. Riachuelo, DRI   km 457,524</b>																
20,475	Métrica	78	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	0,0	0,0	1,9	1,9
<b>29. Rosário Catete, DRT   km 477,999</b>																
23,854	Métrica	134	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	0,0	0,0	1,9	1,9
<b>30. Murta, DMT   km 501,853</b>																
48,700	Métrica	120	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,9	1,9	0,0	0,0	1,9	1,9

**ENTRE PATIOS | Salvador - Propriá**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓

31. Propriá, DQA | km 550,553

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Salvador - Propriá**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	13,51	39,29	Flexível	13,51	46,52	Madeira	13,51	550,55		1.750	13,51	550,55		2,75	13,51	550,55		4,02	13,51	550,55	20	13,51	550,55		
TR 45	39,29	39,50	Rígida	46,52	550,55																				
TR 68	39,50	57,44																							
TR 45	57,44	78,14																							
TR 57	78,14	83,97																							
TR 37	83,97	122,91																							
TR 45	122,91	124,58																							
TR 32	124,58	241,28																							
TR 45	241,28	386,92																							
TR 37	386,92	550,55																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Salvador - Propriá**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	
27	13,509	28,102	22	13,509	28,102	27	13,509	28,102	13	13,509	28,102	13	13,509	28,102	13	13,509	28,102
32	28,102	57,249	26	28,102	57,249	32	28,102	57,249	10	28,102	57,249	9	28,102	57,249	10	28,102	57,249
27	57,249	84,345	22	57,249	84,345	27	57,249	84,345	19	57,249	84,345	19	57,249	84,345	19	57,249	84,345
37	84,345	122,583	30	84,345	122,583	37	84,345	122,583	17	84,345	122,583	17	84,345	122,583	17	84,345	122,583
22	122,583	227,308	18	122,583	227,308	22	122,583	227,308	13	122,583	227,308	4	122,583	227,308	13	122,583	227,308
32	227,308	328,816	26	227,308	328,816	32	227,308	328,816	12	227,308	328,816	5	227,308	328,816	12	227,308	328,816
42	328,816	357,899	34	328,816	357,899	42	328,816	357,899	0	328,816	357,899	0	328,816	357,899	0	328,816	357,899
32	357,899	550,553	26	357,899	550,553	32	357,899	550,553	0	357,899	550,553	0	357,899	550,553	0	357,899	550,553

**PÁTIOS | Sub-Ramal de Volta Redonda**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Barra Mansa	EBM	613,000	Sim	Sim	1.524	5
2. Calcario	EKK	616,000	Não	Sim	470	5

**ENTRE PATIOS | Sub-Ramal de Volta Redonda**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Barra Mansa, EBM   km 613,000</b>																	
3,000	Métrica	70	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>2. Calcario, EKK   km 616,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Volta Redonda**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	613,00	616,00	Rígida	613,00	616,00	Madeira	613,00	616,00	1.750	613,00	616,00	3,10	613,00	616,00	4,50	613,00	616,00	20	613,00	616,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Volta Redonda**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
27	613,000	616,000	22	613,000	616,000	27	613,000	616,000	14	613,000	616,000	11	613,000	616,000	14	613,000	616,000

**PÁTIOS | Três Corações - Eng. Bhering**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Três Coracoes	ETC	0,000	Não	n/d	168	n/d
2. Desvio Esa	E41	2,000	Não	Não	n/d	5
3. Carneiro de Rezende	E40	10,000	Não	Não	n/d	5
4. Campo Limpo	EIP	18,000	Não	Não	n/d	5
5. Carmo da Cachoeira	ECC	41,020	Sim	Não	141	5
6. Faria	EFI	67,435	Sim	Não	335	5
7. Costa Pinto	EOP	89,000	Sim	Não	380	5
8. Eng. Bhering	EEB	94,000	Sim	Sim	494	5

**ENTRE PATIOS | Três Corações - Eng. Bhering**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Três Corações, ETC   km 0,000</b>																	
2,000	Métrica	134	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	1,3	
<b>2. Desvio Esa, E41   km 2,000</b>																	
8,000	Métrica	134	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	1,3	
<b>3. Carneiro de Rezende, E40   km 10,000</b>																	
8,000	Métrica	134	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	1,3	
<b>4. Campo Limpo, EIP   km 18,000</b>																	
23,020	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	1,3	
<b>5. Carmo da Cachoeira, ECC   km 41,020</b>																	
26,415	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	1,3	
<b>6. Faria, EFI   km 67,435</b>																	
21,565	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,5	4,5	0,0	0,0	4,5	4,5	
<b>7. Costa Pinto, EOP   km 89,000</b>																	
5,000	Métrica	70	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,5	4,5	0,0	0,0	4,5	4,5	
<b>8. Eng. Bhering, EEB   km 94,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Corações - Eng. Bhering**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	94,00	Rígida	0,00	94,00	Madeira	0,00	94,00	1.750	0,00	94,00							20	0,00	94,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Corações - Eng. Bhering**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
22	0,000	67,435	0	0,000	94,000	22	0,000	67,435	14	0,000	67,435	9	0,000	94,000	14	0,000	67,435
17	67,435	94,000				17	67,435	94,000	13	67,435	94,000				13	67,435	94,000

**PÁTIOS | Três Corações - Varginha**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Três Coracoes	ETC	169,888	Não	n/d	168	n/d
2. Juriti	E52	197,888	Não	Não	n/d	5
3. Varginha	EVG	206,233	Sim	Não	164	5

**ENTRE PATIOS | Três Corações - Varginha**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Três Corações, ETC   km 169,888</b>																	
28,000	Métrica	134	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	1,3	
<b>2. Juriti, E52   km 197,888</b>																	
8,345	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	1,3	
<b>3. Varginha, EVG   km 206,233</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Corações - Varginha**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	169,89	206,23	Rígida	169,89	206,23	Madeira	169,89	206,23	1.750	169,89	206,23							20	169,89	206,23

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Corações - Varginha**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
17	169,888	206,233	0	169,888	206,233	17	169,888	206,233	16	169,888	206,233	7	169,888	206,233	16	169,888	206,233

<b>PÁTIOS   Três Rios - Japeri</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Paes Leme	GLE	75,560	Não	n/d	n/d	n/d
2. Conrado	GCD	86,776	Não	Não	n/d	5
3. Arcádia	GAR	92,695	Não	Não	n/d	5
4. Vera Cruz	GVC	102,424	Não	Não	n/d	5
5. Governador Portela	GGP	111,730	Não	Não	n/d	5
6. Miguel Pereira	GFM	116,214	Não	Não	n/d	5
7. Paty do Alferes	GPY	122,448	Não	Não	n/d	5
8. Avelar	GAV	137,535	Não	Não	n/d	5
9. Werneck	GWR	157,060	Não	Não	n/d	5
10. Barão de Angra	FBN	192,506	Sim	Sim	n/d	5
11. Posto km 194	FCQ	194,000	Não	Não	n/d	5
12. Três Rios	FTR	197,657	Não	Não	449	5

**ENTRE PATIOS | Três Rios - Japeri**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Paes Leme, GLE   km 75,560</b>																	
11,216	Métrica	90	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>2. Conrado, GCD   km 86,776</b>																	
5,919	Métrica	97	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>3. Arcádia, GAR   km 92,695</b>																	
9,729	Métrica	170	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>4. Vera Cruz, GVC   km 102,424</b>																	
9,306	Métrica	121	0,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>5. Governador Portela, GGP   km 111,730</b>																	
4,484	Métrica	90	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>6. Miguel Pereira, GFM   km 116,214</b>																	
6,234	Métrica	90	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>7. Paty do Alferes, GPY   km 122,448</b>																	
15,087	Métrica	97	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>8. Avelar, GAV   km 137,535</b>																	
19,525	Métrica	90	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>9. Werneck, GWR   km 157,060</b>																	
35,446	Métrica	90	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>10. Barão de Angra, FBN   km 192,506</b>																	
1,494	Métrica	90	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>11. Posto km 194, FCQ   km 194,000</b>																	
3,657	Métrica	101	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>12. Três Rios, FTR   km 197,657</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Japeri**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	75,56	197,66	Rígida	75,56	197,66	Madeira	75,56	197,66	1.750	75,56	197,66	0,00	75,56	197,66	0,00	75,56	197,66	20	75,56	197,66

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Japeri**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657	0	75,560	197,657

<b>PÁTIOS   Três Rios - Recreio</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Três Rios	FTR	179,563	Não	Não	449	5
2. Penha Longa	GPG	194,563	Não	Não	950	5
3. Anta	GAT	206,084	Não	Não	305	5
4. Porto Novo	GPN	243,084	Sim	Não	403	5
5. Pt Porto Novo	GON	244,355	Sim	Não	352	5
6. Além Paraíba	G07	245,355	Não	Não	n/d	5
7. Fernando Lobo	GFB	254,355	Sim	Não	1.000	5
8. Volta Grande	GVG	269,571	Sim	Não	477	5
9. Trimonte	G06	278,571	Não	Não	n/d	5
10. Providência	GDE	285,571	Sim	Não	365	5
11. São Martinho	G05	288,571	Não	Não	n/d	5
12. Abaiba	GAB	301,450	Sim	Não	464	5
13. Recreio	GRO	309,874	Sim	Sim	346	5

**ENTRE PATIOS | Três Rios - Recreio**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Três Rios, FTR   km 179,563</b>																	
15,000	Métrica	122	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>2. Penha Longa, GPG   km 194,563</b>																	
11,521	Métrica	90	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	0,0	0,0	6,2	6,2	
<b>3. Anta, GAT   km 206,084</b>																	
37,000	Métrica	90	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	0,0	0,0	9,9	9,9	
<b>4. Porto Novo, GPN   km 243,084</b>																	
1,270	Métrica	512	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	0,7	0,7	9,2	9,2	
<b>5. Pt Porto Novo, GON   km 244,355</b>																	
1,000	Métrica	235	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,8	12,8	0,7	0,7	12,1	12,1	
<b>6. Além Paraíba, G07   km 245,355</b>																	
9,000	Métrica	469	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,8	12,8	0,7	0,7	12,1	12,1	
<b>7. Fernando Lobo, GFB   km 254,355</b>																	
15,216	Métrica	318	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	12,8	12,8	0,7	0,7	12,1	12,1	
<b>8. Volta Grande, GVG   km 269,571</b>																	
9,000	Métrica	74	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	0,7	0,7	6,4	6,4	
<b>9. Trimonte, G06   km 278,571</b>																	
7,000	Métrica	122	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	0,7	0,7	6,4	6,4	
<b>10. Providência, GDE   km 285,571</b>																	
3,000	Métrica	74	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	11,8	11,8	0,7	0,7	11,1	11,1	
<b>11. São Martinho, G05   km 288,571</b>																	
12,879	Métrica	90	0,0	0,3	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	11,8	11,8	0,7	0,7	11,1	11,1	
<b>12. Abaiba, GAB   km 301,450</b>																	
8,424	Métrica	74	0,0	0,2	Sim	2.000	Sim	Sim	CCO	360	9,8	9,8	0,7	0,7	9,1	9,1	
<b>13. Recreio, GRO   km 309,874</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Recreio**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	179,56	201,55	Rígida	179,56	201,55	Madeira	179,56	215,33	1.750	179,56	309,87	3,00	179,56	309,87	4,00	179,56	309,87	20	179,56	309,87
TR 57	201,55	206,75	Flexível	201,55	208,12	Mad/Conc	215,33	215,76												
TR 37	206,75	246,48	Rígida	208,12	274,67	Madeira	215,76	243,18												
TR 45	246,48	246,66	Flexível	274,67	301,08	Mad/Conc	243,18	244,45												
TR 57	246,66	247,48	Rígida	301,08	309,87	Madeira	244,45	269,10												
TR 45	247,48	269,37				Mad/Conc	269,10	309,87												
TR 37	269,37	274,67																		
TR 45	274,67	309,87																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Três Rios - Recreio**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
32	179,563	269,571	26	179,563	269,571	32	179,563	269,571	17	179,563	269,571	15	179,563	269,571	17	179,563	269,571
27	269,571	285,571	22	269,571	285,571	27	269,571	285,571	14	269,571	285,571	12	269,571	285,571	14	269,571	285,571
32	285,571	309,874	26	285,571	309,874	32	285,571	309,874	17	285,571	309,874	15	285,571	309,874	17	285,571	309,874

<b>PÁTIOS   Uberaba - Araguari</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Uberaba	ZUB	514,947	Sim	Sim	883	5
2. Mangabeira	ZMN	535,000	Não	Não	n/d	5
3. Buriti	ZDW	579,000	Não	Não	n/d	5
4. Irara	ZYE	600,527	Sim	Não	1.092	5
5. Uberlândia	ZUL	643,797	Sim	Sim	840	5
6. Stevenson	ZHF	668,605	Sim	Não	624	5
7. Araguari	EAU	690,432	Sim	Sim	1.099	5

**ENTRE PATIOS | Uberaba - Araguari**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Uberaba, ZUB   km 514,947</b> 20,053	Métrica	117	0,0	0,1	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	5,8	5,8	1,3	1,3
<b>2. Mangabeira, ZMN   km 535,000</b> 44,000	Métrica	178	0,0	0,1	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	5,8	5,8	1,3	1,3
<b>3. Buriti, ZDW   km 579,000</b> 21,527	Métrica	166	0,0	0,1	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	5,8	5,8	1,3	1,3
<b>4. Irara, ZYE   km 600,527</b> 43,270	Métrica	202	0,0	0,1	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	7,0	7,0	5,8	5,8	1,2	1,2
<b>5. Uberlândia, ZUL   km 643,797</b> 24,808	Métrica	318	0,0	0,2	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	4,5	4,5	5,4	5,4
<b>6. Stevenson, ZHF   km 668,605</b> 21,827	Métrica	310	0,0	0,1	Sim	3.600	Sim	Sim	CCO	360	9,9	9,9	4,0	4,0	5,9	5,9
<b>7. Araguari, EAU   km 690,432</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uberaba - Araguari**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	514,95	644,59	Flexível	514,95	644,59	Madeira	514,95	534,93	1.750	514,95	534,93	3,00	514,95	690,43	4,00	514,95	690,43	25	514,95	690,43
TR 45	644,59	672,50	Rígida	644,59	690,43	Mad/Conc	534,93	535,13	1.666	534,93	535,13									
TR 57	672,50	684,12				Madeira	535,13	555,35	1.750	535,13	535,35									
TR 45	684,12	690,43				Aço	555,35	613,44	1.666	535,35	613,44									
						Madeira	613,44	626,80	1.750	613,44	626,80									
						Aço	626,80	631,10	1.666	626,80	631,10									
						Madeira	631,10	690,43	1.750	631,10	690,43									

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uberaba - Araguari**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
62	514,947	690,432	50	514,947	690,432	62	514,947	690,432	19	514,947	690,432	18	514,947	690,432	19	514,947	690,432

**PÁTIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Visconde de Itaboraí	HVI	73,945	Não	n/d	630	n/d
2. Venda das Pedras	GVP	81,345	Não	Não	n/d	5
3. Tangua	GTG	94,345	Não	Não	n/d	5
4. Rio Bonito	GRB	104,830	Sim	Não	535	5
5. Silva Jardim	GJM	131,494	Sim	Não	445	5
6. Casimiro de Abreu	GCU	164,184	Sim	Não	528	5
7. Rio Dourado	GRD	180,184	Não	Não	n/d	5
8. Rocha Leão	GRL	188,761	Sim	Não	423	5
9. Jundiá	GJD	194,761	Não	Não	n/d	5
10. Macae	GME	218,298	Sim	Não	955	5
11. Carapebus	GUP	246,262	Sim	Não	386	5
12. Conde de Araruama	GCA	262,262	Não	Não	n/d	5
13. Dolores de Macabu	GDM	277,890	Sim	Não	509	5
14. Cupim	GUM	302,517	Sim	Não	558	5
15. Cacomanga	GCC	305,822	Sim	Não	166	5
16. Campos dos Goytacazes	GCS	311,911	Sim	Sim	777	5
17. Abadia	GAD	325,911	Não	Não	n/d	5
18. Travessão	GTV	328,911	Não	Não	582	5
19. Conselheiro Josino	G CJ	341,911	Sim	Não	80	5
20. Vila Nova de Campos	GVL	351,911	Não	Não	n/d	5
21. Murundu	GMU	362,342	Sim	Não	450	5
22. Santa Maria	GSM	376,342	Não	Não	n/d	5
23. Santo Eduardo	GSE	382,944	Sim	Não	295	5
24. Ponte de Itabapoana	GPI	384,344	Não	Não	n/d	5
25. Dona América	GDA	394,344	Não	Não	n/d	5
26. Inhuma	GIU	408,137	Sim	Não	80	5
27. Mimoso Sul	GMS	420,398	Sim	Não	163	5
28. Muqui	GMQ	435,398	Não	Não	n/d	5

<b>PÁTIOS   Visconde de Itaboraí - Vitória</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Sátiro	GSO	445,446	Sim	Não	182	5
30. Atilio Vivacqua	GAQ	456,250	Sim	Não	140	5
31. Hermíia Soares	GHS	466,250	Não	Não	n/d	5
32. Cachoeiro de Itapemirim	GCI	476,250	Não	Não	n/d	5
33. Morro Grande	GGR	478,821	Sim	Sim	949	5
34. Cobica da Leopoldina	GCL	484,067	Sim	Não	330	5
35. Vargem Grande do Soturno	GSU	497,067	Não	Não	n/d	5
36. Jaciguá	GJG	510,067	Não	Não	n/d	5
37. Vargem Alta	GVR	516,258	Sim	Não	450	5
38. Ipê - Açú	GIP	531,258	Não	Não	n/d	5
39. Ibitirui	GIB	545,468	Sim	Não	686	5
40. Matilde	GMD	555,468	Não	Não	n/d	5
41. Araguaia	GAG	567,740	Sim	Não	700	5
42. Marechal Floriano	GMF	585,101	Sim	Não	507	5
43. Domingos Martins	G21	592,101	Não	Não	n/d	5
44. Viana	GVN	613,761	Sim	Não	475	5
45. Vitória/Porto Velho	VPV	634,297	Não	Não	265	0

**ENTRE PATIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Visconde de Itaboraí, HVI   km 73,945</b>																	
7,400	Métrica	2.715	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,0	0,0	5,9	5,9	
<b>2. Venda das Pedras, GVP   km 81,345</b>																	
13,000	Métrica	228	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,0	0,0	5,9	5,9	
<b>3. Tangua, GTG   km 94,345</b>																	
10,485	Métrica	166	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,0	0,0	5,9	5,9	
<b>4. Rio Bonito, GRB   km 104,830</b>																	
26,664	Métrica	166	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,8	6,8	0,0	0,0	6,8	6,8	
<b>5. Silva Jardim, GJM   km 131,494</b>																	
32,690	Métrica	166	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,6	2,6	0,0	0,0	2,6	2,6	
<b>6. Casimiro de Abreu, GCU   km 164,184</b>																	
16,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	0,0	0,0	6,2	6,2	
<b>7. Rio Dourado, GRD   km 180,184</b>																	
8,577	Métrica	147	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,2	6,2	0,0	0,0	6,2	6,2	
<b>8. Rocha Leão, GRL   km 188,761</b>																	
6,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,0	0,0	4,4	4,4	
<b>9. Jundiá, GJD   km 194,761</b>																	
23,537	Métrica	152	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,4	4,4	0,0	0,0	4,4	4,4	
<b>10. Macae, GME   km 218,298</b>																	
27,964	Métrica	95	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,1	4,1	0,0	0,0	4,1	4,1	
<b>11. Carapebus, GUP   km 246,262</b>																	
16,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	15,5	15,5	0,0	0,0	15,5	15,5	
<b>12. Conde de Araruama, GCA   km 262,262</b>																	
15,628	Métrica	70	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	15,5	15,5	0,0	0,0	15,5	15,5	
<b>13. Dolores de Macabu, GDM   km 277,890</b>																	
24,627	Métrica	93	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	0,0	0,0	10,2	10,2	
<b>14. Cupim, GUM   km 302,517</b>																	
3,305	Métrica	95	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,9	6,9	0,0	0,0	6,9	6,9	
<b>15. Cacomanga, GCC   km 305,822</b>																	
6,089	Métrica	94	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,9	6,9	0,0	0,0	6,9	6,9	

**ENTRE PATIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Campos dos Goytacazes, GCS   km 311,911</b>																
14,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	0,0	0,0	7,1	7,1
<b>17. Abadia, GAD   km 325,911</b>																
3,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	0,0	0,0	7,1	7,1
<b>18. Travessão, GTV   km 328,911</b>																
13,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,7	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7
<b>19. Conselheiro Josino, GCJ   km 341,911</b>																
10,000	Métrica	95	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,7	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7
<b>20. Vila Nova de Campos, GVL   km 351,911</b>																
10,431	Métrica	132	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	3,7	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7
<b>21. Murundu, GMU   km 362,342</b>																
14,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>22. Santa Maria, GSM   km 376,342</b>																
6,602	Métrica	79	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>23. Santo Eduardo, GSE   km 382,944</b>																
1,400	Métrica	100	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>24. Ponte de Itabapoana, GPI   km 384,344</b>																
10,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>25. Dona América, GDA   km 394,344</b>																
13,793	Métrica	90	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>26. Inhumas, GIU   km 408,137</b>																
12,261	Métrica	79	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>27. Mimoso Sul, GMS   km 420,398</b>																
15,000	Métrica	80	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>28. Muqui, GMQ   km 435,398</b>																
10,048	Métrica	99	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>29. Sátiro, GSO   km 445,446</b>																
10,804	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4
<b>30. Atilio Vivacqua, GAQ   km 456,250</b>																
10,000	Métrica	79	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4

**ENTRE PATIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>31. Hermíia Soares, GHS   km 466,250</b>																	
10,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4	
<b>32. Cachoeiro de Itapemirim, GCI   km 476,250</b>																	
2,571	Métrica	101	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	1,4	1,4	0,0	0,0	1,4	1,4	
<b>33. Morro Grande, GGR   km 478,821</b>																	
5,246	Métrica	80	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	2,9	2,9	0,8	0,8	2,1	2,1	
<b>34. Cobica da Leopoldina, GCL   km 484,067</b>																	
13,000	Métrica	165	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,8	0,8	5,1	5,1	
<b>35. Vargem Grande do Soturno, GSU   km 497,067</b>																	
13,000	Métrica	181	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,8	0,8	5,1	5,1	
<b>36. Jaciguá, GJG   km 510,067</b>																	
6,191	Métrica	80	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,8	0,8	5,1	5,1	
<b>37. Vargem Alta, GVR   km 516,258</b>																	
15,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	0,8	0,8	5,6	5,6	
<b>38. Ipê - Açú, GIP   km 531,258</b>																	
14,209	Métrica	80	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	0,8	0,8	5,6	5,6	
<b>39. Ibitirui, GIB   km 545,468</b>																	
10,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,8	0,8	5,7	5,7	
<b>40. Matilde, GMD   km 555,468</b>																	
12,272	Métrica	80	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,8	0,8	5,7	5,7	
<b>41. Araguaia, GAG   km 567,740</b>																	
17,361	Métrica	82	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	9,0	9,0	1,3	1,3	7,7	7,7	
<b>42. Marechal Floriano, GMF   km 585,101</b>																	
7,000	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	1,3	1,3	5,8	5,8	
<b>43. Domingos Martins, G21   km 592,101</b>																	
21,660	Métrica	109	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	1,3	1,3	5,8	5,8	
<b>44. Viana, GVN   km 613,761</b>																	
20,536	Métrica	178	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	1,3	1,3	5,8	5,8	
<b>45. Vitória/Porto Velho, VPV   km 634,297</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Visconde de Itaboraí - Vitória**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	73,95	455,05	Rígida	73,95	634,30	Madeira	73,95	634,30	1.750	73,95	634,30	3,00	73,95	634,30	4,00	73,95	634,30	20	73,95	634,30
TR 37	73,95	634,30																		
TR 57	455,05	469,07																		
TR 37	469,07	479,00																		
TR 45	479,00	481,61																		
TR 57	481,61	484,52																		
TR 45	484,52	498,10																		
TR 57	498,10	541,97																		
TR 45	541,97	613,68																		
TR 57	613,68	634,00																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Visconde de Itaboraí - Vitória**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
27	73,945	311,911	22	73,945	311,911	27	73,945	311,911	0	73,945	311,911	0	73,945	311,911	0	73,945	311,911
32	311,911	362,342	26	311,911	362,342	32	311,911	362,342	13	73,945	634,297	14	311,911	362,342	27	311,911	362,342
27	362,342	478,821	22	362,342	478,821	27	362,342	478,821	27	311,911	362,342	12	362,342	478,821	16	362,342	478,821
20	478,821	484,067	16	478,821	484,067	20	478,821	484,067	16	362,342	478,821	8	478,821	484,067	9	478,821	484,067
27	484,067	516,258	22	484,067	516,258	27	484,067	516,258	9	478,821	484,067	12	484,067	516,258	19	484,067	516,258
32	516,258	545,468	26	516,258	545,468	32	516,258	545,468	19	484,067	516,258	14	516,258	545,468	22	516,258	545,468
27	545,468	634,297	22	545,468	634,297	27	545,468	634,297	22	516,258	545,468	12	545,468	634,297	13	545,468	634,297

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
C_07	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	6	60	5.250	3.780	765,0	1.130	Adubo Orgânico acondicionado, Amônia, Cloreto de Potássio, Prd. Siderúrgicos, Coque, Carvão Mineral
C_11	Pedreira Rio das Velhas	Prudente de Morais	3	60	4.395	3.302	71,0	1.020	Coque, Antracito, Produto Siderúrgico, Contêiners
C_18	Prudente de Morais	Capitão Eduardo	3	60	11.860	0	71,0	1.130	
C_14	Prudente de Morais	Capitão Eduardo	3	60	11.860	3.900	71,0	1.130	Calcário Siderúrgico, Cimento, Outros - Produção agrícola
C_17	Eldorado	Garças de Minas	2	35	2.520	1.815	285,0	457	Coque, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Escória
C_20	Garças de Minas	Eldorado	2	35	2.520	1.815	285,0	457	Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola, Pedras em Blocos e Placas
C_30	Arcos	Barra Mansa	2	28	2.540	1.680	467,0	430	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés
C_31	Barra Mansa	Arcos	2	28	1.440	0	467,0	430	
C_32	Arcos	Barra Mansa	2	28	2.540	1.680	467,0	430	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés
C_33	Barra Mansa	Arcos	2	28	1.440	0	467,0	430	
C_34	Arcos	Barra Mansa	2	28	2.540	1.680	467,0	430	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés
C_12	Prudente de Morais	Capitão Eduardo	3	60	11.860	3.900	71,0	1.130	Ferro Guse, Calcário, Cimento, Contêiner Cheio de 20 Pés
C_35	Barra Mansa	Arcos	2	28	1.440	0	467,0	430	
C_87	Divinópolis	Eng. Bhering	2	18	1.500	1.080	183,0	257	Escória, Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_88	Eng. Bhering	Divinópolis	2	18	1.500	1.080	183,0	257	Pedras em Blocos e Placas
J_94	Brejo Alegre	Boa Vista Nova	2	64	5.600	4.100	653,0	1.048	Farelo de Soja, Soja, Milho
J_93	Boa Vista Nova	Brejo Alegre	2	66	5.600	0	653,0	1.048	
C_44	Goiandira	Boa Vista Nova	2	50	5.600	4.100	713,0	913	Fosfato
C_43	Boa Vista Nova	Goiandira	2	50	5.600	0	703,0	913	
C_89	Boa Vista Nova	Goiandira	2	27	5.600	2.700	703,0	913	Enxofre
C_46	Goiandira	Valefertil	2	54	5.600	4.100	280,0	913	Dunito, Prd. Siderúrgicos, Produtos Químicos - Perigoso
C_45	Valefertil	Goiandira	2	50	3.140	0	280,0	913	
J_70	Uberlândia	Boa Vista Nova	2	66	5.600	4.100	600,0	1.048	Soja, Farelo de Soja, Milho
C_97	Paulínia	Brejo Alegre	2	64	5.600	4.100	647,0	1.082	
C_98	Brejo Alegre	Paulínia	2	64	5.600	4.100	647,0	1.082	Fosfato, Álcool, Bobina de Aço
W_97	Boa Vista Nova	Paulínia	2	40	3.800	0	10,0	676	
W_98	Paulínia	Boa Vista Nova	2	40	3.800	2.880	10,0	676	Bobina de Aço
J_71	Boa Vista Nova	Uberlândia	2	66	5.600	0	600,0	1.048	

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
J_60	General Curado	Roncador Novo	2	30	2.320	1.670	173,0	450	Farelo de Soja, Concentrado de Cobre
J_61	Roncador Novo	General Curado	2	30	2.040	0	173,0	450	
C_40	Ribeirão Preto	Boa Vista Nova	2	66	5.600	4.100	284,0	1.116	Açúcar
C_54	Ribeirão Preto	Boa Vista Nova	2	66	5.600	4.100	284,0	1.116	Açúcar
C_50	Ituverava	Boa Vista Nova	2	66	5.600	4.100	284,0	1.116	Açúcar
C_83	Boa Vista Nova	Valefertil	2	27	5.600	2.700	433,0	457	Enxofre
C_93	Boa Vista Nova	Brejo Alegre	2	66	5.600	0	653,0	1.048	
C_94	Brejo Alegre	Boa Vista Nova	2	66	5.600	4.100	653,0	1.048	Açúcar
C_39	Boa Vista Nova	Ribeirão Preto	2	66	5.600	0	284,0	1.048	
C_53	Boa Vista Nova	Ribeirão Preto	2	66	5.600	0	284,0	1.048	
C_49	Boa Vista Nova	Ituverava	2	66	5.600	0	284,0	1.048	
C_41	Boa Vista Nova	Mato Seco	2	66	5.600	0	97,0	1.048	
C_42	Mato Seco	Boa Vista Nova	2	66	5.600	4.100	97,0	1.048	Açúcar
C_60	Parque Industrial	Porto de Aratu	2	20	1.440	1.061	1.663,0	322	Outros - Produção agrícola, Prd. Siderúrgicos - Tarugo
C_59	Porto de Aratu	Parque Industrial	2	20	1.500	1.105	1.663,0	322	Calcário Corretivo, Magnesita, Outros - Indústria Cimenteira e Construção, Produtos Químicos
C_64	Esplanada	Copec	2	26	1.140	926	149,0	403	Outras - Carga Geral Não Containerizada, madeiras
C_63	Copec	Esplanada	2	26	940	0	149,0	403	
C_72	São Francisco	Senhor Bonfim	2	18	1.300	0	319,0	279	
C_73	Senhor Bonfim	São Francisco	3	26	1.950	1.056	319,0	403	Cromita
C_78	São Francisco	Itiuba	3	26	1.950	0	267,0	403	
C_77	Itiuba	São Francisco	3	26	1.950	1.525	267,0	403	Cromita
C_92	Morro Grande	Vitória/Porto Velho	2	15	800	624	162,0	158	Calcário Siderúrgico, Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_91	Vitória/Porto Velho	Morro Grande	2	15	740	0	162,0	158	
D_01	Embiruçu	Ribeirão Preto	2	16	1.340	884	899,0	228	Veículos
D_04	Embiruçu	Pedreira Rio das	2	60	5.800	3.240	45,0	1.020	Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Óleo Diesel, Óleo Combustível
D_61	Pedreira Rio das Velhas	Embiruçu	2	60	4.100	0	45,0	1.020	
D_44	Replan	Roncador Novo	2	62	4.620	3.100	804,0	930	Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Óleo Diesel
X_91	Brasília	Roncador Novo	1	30	2.020	0	245,0	444	

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
D_92	Roncador Novo	Brasília	1	15	2.020	1.455	245,0	444	Álcool , Óleo Diesel, Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Areia, Coque, Carvão mineral
D_60	Roncador Novo	Estação Pool	2	30	2.040	1.455	232,0	444	Álcool , Óleo Diesel, Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso
D_64	Embiruçu	Montes Claros	2	18	1.440	965	562,0	257	Gasolina, Óleo Diesel
D_63	Montes Claros	Embiruçu	2	23	1.720	1.104	562,0	340	Gasolina, Óleo Diesel
D_78	Montes Claros	Candeias	2	20	1.600	0	1.098,0	340	
D_77	Candeias	Montes Claros	2	20	1.600	1.180	1.098,0	340	Gasolina, Veículos
E_42	Roncador Novo	Boa Vista Nova	1	42	1.700	1.008	809,0	700	Contêiner Cheio de 20 e 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 e 40 Pés
W_42	General Curado	Roncador Novo	1	21	850	504	164,0	350	Contêiner Cheio de 20 e 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 e 40 Pés
W_41	Roncador Novo	General Curado	1	21	850	504	164,0	350	Contêiner Cheio de 20 e 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 e 40 Pés
E_41	Boa Vista Nova	Roncador Novo	1	42	1.650	1.008	809,0	700	Contêiner Cheio de 20 e 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 e 40 Pés
C_27	Pedreira Rio das Velhas	Embiruçu	2	60	8.100	4.320	41,0	1.020	Produto Siderúrgico, Fio Máquina, Escória
J_01	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	5	86	5.250	0	765,0	1.690	
J_03	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	5	86	5.250	0	765,0	1.690	
J_05	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	5	86	5.250	0	765,0	1.690	
C_52	Eldorado	Pedreira Rio das	3	60	5.800	1.890	29,0	1.020	Granito ou Bloco de Pedra, Produto Siderúrgico, Calcário
J_32	Brejo Alegre	Pedreira Rio das	5	86	7.800	5.832	765,0	1.690	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Soja
J_24	Brejo Alegre	Pedreira Rio das	6	86	7.800	5.832	765,0	1.690	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Soja, Concentrado de cobre
J_38	Brejo Alegre	Pedreira Rio das	5	86	7.800	5.832	765,0	1.690	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Soja
J_54	Roncador Novo	Brejo Alegre	2	62	4.120	2.966	174,0	930	Farelo de Soja, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso
C_10	Brejo Alegre	Pedreira Rio das	5	86	7.800	5.832	765,0	1.690	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Soja, Concentrado de cobre
J_55	Brejo Alegre	Roncador Novo	2	40	3.300	0	174,0	600	
J_86	Pirapora	Capitão Eduardo	4	45	3.680	2.565	403,0	1.050	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Soja
C_11	Capitão Eduardo	Prudente de Moraes	2	45	3.300	2.700	71,0	1.050	Escória, Outras - Carga Geral Não Containerizada
J_85	Capitão Eduardo	Pirapora	4	45	3.360	0	403,0	1.050	
J_88	Pirapora	Capitão Eduardo	4	45	3.680	2.565	403,0	1.050	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Soja
J_89	Capitão Eduardo	Pirapora	4	45	3.360	0	403,0	1.050	
M_52	Aguai	Boa Vista Nova	2	50	3.800	2.920	109,0	790	Bauxita

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
M_51	Boa Vista Nova	Bauxita	2	50	3.700	0	109,0	790	
M_79	Boa Vista Nova	Brasília	2	50	3.700	0	1.054,0	790	
M_80	Brasília	Boa Vista Nova	2	50	3.800	2.920	1.054,0	790	Bauxita
M_70	Licínio de Almeida	Prudente de Moraes	3	30	2.580	2.042	793,0	564	Minério de Ferro
M_62	Porto de Aratu	Licínio de Almeida	3	30	1.500	0	748,0	564	
M_63	Licínio de Almeida	Porto de Aratu	3	30	2.250	1.680	748,0	564	Minério de Ferro
M_69	Prudente de Moraes	Licínio de Almeida	3	30	2.160	0	793,0	564	
M_61	Pedreira Rio das Velhas	Silva Oliveira	6	84	1.432	0	101,0	1.580	
M_66	Silva Oliveira	Pedreira Rio das	6	84	8.100	5.832	101,0	1.580	Minério de Ferro
M_91	Três Rios	Barão de Camargo	2	30	1.700	0	176,0	335	
M_92	Barão de Camargo	Três Rios	2	30	2.580	2.015	176,0	335	Bauxita
M_93	Três Rios	Barão de Camargo	2	30	1.700	0	176,0	335	
M_94	Barão de Camargo	Três Rios	2	30	2.580	2.015	176,0	335	Bauxita
M_95	Três Rios	Barão de Camargo	2	30	1.700	0	176,0	335	
M_96	Barão de Camargo	Três Rios	2	30	2.580	2.015	176,0	335	Bauxita
M_97	Três Rios	Barão de Camargo	2	30	1.700	0	176,0	335	
M_98	Barão de Camargo	Três Rios	2	30	2.580	2.015	176,0	335	Bauxita
W_17	Garças de Minas	Arcos	2	35	2.520	1.815	27,0	457	Coque, Outras - Carga Geral Não Containerizada
W_20	Arcos	Garças de Minas	2	35	2.520	1.815	285,0	457	Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola
W_53	Brejo Alegre	Araguari	2	60	11.230	0	11,0	1.015	
W_54	Araguari	Brejo Alegre	2	60	11.230	3.780	11,0	1.015	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola, Soja, Concentrado de cobre
W_44	Catalão	Goiandira	2	16	1.620	1.166	34,0	240	Dunito, Produtos Químicos - Perigoso
W_43	Goiandira	Catalão	2	18	1.620	1.166	34,0	240	Enxofre
W_52	Bauxita	Aguai	3	27	2.880	2.210	67,0	420	Bauxita
W_51	Aguai	Bauxita	3	50	2.040	0	67,0	840	
W_54	Ituverava	Ribeirão Preto	2	66	5.600	4.100	105,0	1.116	Açúcar
W_55	Ribeirão Preto	Ituverava	2	62	2.810	0	105,0	1.048	
W_60	Porto de Aratu	Copec	2	38	2.320	1.836	42,0	714	Prd. Siderúrgicos - Tarugo
W_61	Copec	Porto de Aratu	2	38	1.840	1.357	42,0	714	Lab

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
W_72	São Francisco	Irapui	3	26	2.660	1.525	38,0	403	Cromita
W_74	Campo Formoso	Senhor Bonfim	3	26	1.950	1.525	31,0	403	Cromita
W_73	Senhor Bonfim	Campo Formoso	3	26	1.950	0	31,0	403	
W_71	Irapui	São Francisco	3	26	1.950	0	38,0	403	
X_59	Senador Canedo	Roncador Novo	2	30	2.040	0	232,0	444	
X_43	Roncador Novo	Replan	2	40	4.040	0	804,0	592	
X_61	Vespasiano	Copec	2	23	1.600	0	1.638,0	340	
X_62	Copec	Vespasiano	2	20	1.600	1.180	1.638,0	340	Lab
Y_01	Wilson Lobato	Ribeirão Preto	2	31	2.420	1.860	1.195,0	443	Cimento a Granel
Y_02	Ribeirão Preto	Wilson Lobato	2	31	2.420	0	1.195,0	443	

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Araguaia	Fibra	Toras de Madeira	30	960	10	3,0	96,0		
Araguari	Casemg	Soja	35	2.310	11	3,2	210,0		
Araguari	Casemg	Farelo de Soja	30	1.680	11	2,7	152,7		
Araguari	Casemg	Grãos - Milho	35	2.450	11	3,2	222,7		
Arcos	CSN	Coque	20	940	14			1,4	67,1
Arcos	Multitex (Usiminas)	Calcário Siderúrgico	30	2.010	14	2,1	143,6		
Arcos	CSN	Calcário Siderúrgico	112	6.978	24	4,7	290,7		
Arcos	CSN	Clínquer	45	2.430	24	1,9	101,3		
Arcos	Multitex	Calcário Siderúrgico	20	1.160	14	1,4	82,9		
Barão de Camargo	CBA	Bauxita	116	6.496	24	4,8	270,7		
Barra Mansa	CSN - Descarga 3	Calcário Siderúrgico	48	2.990	16			3,0	186,9
Barra Mansa	CSN - Fabrica de Cal	Calcário Siderúrgico	50	3.115	24			2,1	129,8
Barra Mansa	CSN	Clínquer	36	1.944	24			1,5	81,0
Barra Mansa	Multitex (Arcelor Mittal)	Calcário Siderúrgico	20	1.160	10			2,0	116,0
Barrinha	Mineração Caraíba	Cobre	8	448	10	0,8	44,8		
Bauxita	CBA	Bauxita	54	2.862	24	2,3	119,3		
Boa Vista Nova	Logisport - Cnaga	Contêiner Cheio de 40 Pés	42	1.092	16	2,6	68,3	68,3	1.774,5
Boa Vista Nova	Gonvarri (Arcelor Mittal)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	40	2.920	24			1,7	121,7
Brasília	Petrobras	Outros - Comb e derivado - Perigoso	12	624	14			0,9	44,6
Brasília	Lemos Construções	Areia	10	570	11			0,9	51,8
Brasília	Petrobrás	Óleo Diesel	10	500	10			1,0	50,0
Brasília	CBA	Bauxita	54	2.862	12	4,5	238,5		
Brasília	Lemos	Coque	24	1.128	14			1,7	80,6
Brasília	Petrobrás	Gasolina	10	430	10			1,0	43,0
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	Cloreto de Potássio	70	4.480	16			4,4	280,0
Brejo Alegre	Bunge	Açúcar	42	2.625	15	2,8	175,0		
Brejo Alegre	ADM	Soja	50	3.250	24	2,1	135,4		
Brejo Alegre	ADM	Farelo de Soja	65	3.640	24	2,7	151,7		
Brejo Alegre	Selecta	Farelo de Soja	30	2.130	24	1,3	88,8		

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	Soja	360	23.760	24	15,0	990,0		
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	Grãos - Milho	360	25.200	24	15,0	1.050,0		
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	Farelo de Soja	240	17.040	24	10,0	710,0		
Campo Formoso	Ferbasa	Cromita	15	828	10	1,5	82,8		
Candeias	Petrobrás	Gasolina	42	1.806	11	3,8	164,2		
Candeias	Ipiranga	Outros - Combust, deriv. Petro., alcool	42	2.016	10	4,2	201,6		
Candeias	Petrobrás	Óleo Diesel	42	2.100	11	3,8	190,9		
Capitão Eduardo	Terminal Intermodal de Sete Lagoas (TISL)	Minério de Ferro	168	12.308	24	7,0	512,8		
Capitão Eduardo	Terminal Intermodal de Sete Lagoas (TISL)	Prd. Siderúrgicos - Outros	80	5.440	24			3,3	226,7
Carmo da Mata	Exp. Granito	Pedras em Blocos e Placas	23	1.610	12	1,9	134,2		
Carreira Comprida	Multigrain	Soja	45	2.970	24	1,9	123,8		
Carreira Comprida	Fasal (Usiminas)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	15	1.020	11			1,4	92,7
Catalão	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Cloreto de Potássio	60	4.320	24	2,5	180,0		
Catalão	ADM	Sulfato de Amônia	7	448	24			0,3	18,7
Catiboaba	Magnesita	Magnesita	20	1.200	10	2,0	120,0		
Copec	Gerdau	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	20	1.120	12			1,7	93,3
Copec	BSC	Toras de Madeira	30	900	16			1,9	56,3
Copec	Deten Química	LAB	8	368	9	0,9	40,9		
Copec	Mineração Caraíba	Cobre	15	840	24			0,6	35,0
Couto e Silva	Usicorte (Usiminas)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	6	408	10			0,6	40,8
Dr. Lund	Suprema	Escória	30	2.010	12			2,5	167,5
Eldorado	Tora (Arcelor Mittal)	Prd. Siderúrgicos - Outros	25	1.775	10			2,5	177,5
Eldorado	Usicom (Usiminas)	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	25	1.700	24			1,0	70,8
Embiruçu	Regap	Outros - Comb e derivado - Perigoso	30	1.530	10	3,0	153,0		
Embiruçu	Usiminas	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	35	2.380	12			2,9	198,3
Embiruçu	Regap	Gasolina	42	1.806	10	4,2	180,6		

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Embiruçu	Regap	Óleo Diesel	42	2.142	10	4,2	214,2		
Eng. Ademar	Heringer	Cloreto de Potássio	20	1.280	24			0,8	53,3
Eng. Bhering	Intercement	Escória	20	1.080	12			1,7	90,0
Eng. Helio Martins	Lemos Construções	Areia	10	570	11	0,9	51,8		
Esplanada	BSC	Toras de Madeira	30	900	16	1,9	56,3		
Estação Pool	Petrobras	Óleo Diesel	20	1.000	14			1,4	71,4
Estação Pool	Petrobrás	Gasolina	20	860	14			1,4	61,4
Estação Pool	Petrobrás	Outros - Comb e derivado - Perigoso	20	1.040	14			1,4	74,3
Fosfago	Anglo	Enxofre	14	984	24			0,6	41,0
Fosfago	Anglo	Cloreto de Potássio	40	2.860	24	1,7	119,2		
General Curado	Porto Seco	Contêiner Cheio de 40 Pés	42	1.092	10	4,2	109,2	4,2	109,2
General Curado	Porto Seco	Cobre	22	1.254	15	1,5	83,6		
General Curado	Granol	Farelo de Soja	50	2.700	24	2,1	112,5		
Guará	Terminal de Guará - Cargill	Açúcar	140	8.750	24	5,8	364,6		
Guará	Terminal de Guará - Louis Dreyfus	Açúcar	140	8.750	24	5,8	364,6		
Guará	Terminal de Guará - Agrovia	Açúcar	140	8.750	24	5,8	364,6		
Guará	Terminal de Guará - Bunge	Açúcar	140	8.750	24	5,8	364,6		
Ipameri	Lemos Construções	Areia	10	570	11	0,9	51,8		
Irapui	Ferbasa	Cromita	18	994	18			1,0	55,2
Itiuba	Ferbasa	Cromita	20	1.104	9	2,2	122,7		
Ituverava	JRB - Cargil	Açúcar	150	9.375	24	6,3	390,6		
Ituverava	JRB - Louis Dreyfus	Açúcar	150	9.375	24	6,3	390,6		
Lafaiete Bandeira	TIOP - Terminal Integrador de Ouro Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF Preto		56	4.088	24			2,3	170,3
Mato Seco	Matosul - Copersucar	Açúcar	60	3.750	24	2,5	156,3		
Mato Seco	Matosul - Man	Açúcar	60	3.750	24	2,5	156,3		
Matozinhos	Eimcal (Usiminas e Arcelor Mittal)	Calcário Siderúrgico	45	3.150	16	2,8	196,9		
Montes Claros	Ultracargo	Gasolina	20	860	10			2,0	86,0
Montes Claros	Ultracargo	Outros - Combust, deriv. Petro., alcool	42	2.016	10			4,2	201,6

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Montes Claros	Ultracargo	Óleo Diesel	24	1.200	10			2,4	120,0
Montes Claros	Lafarge	Coque	20	940	14			1,4	67,1
Morro Grande	Terminal Guidoni	Pedras em Blocos e Placas	12	840	12			1,0	70,0
Morro Grande	Fibria	Toras de Madeira	32	1.024	10	3,2	102,4		
Morro Grande	Embarcadouro	Calcário Siderúrgico	24	1.176	17	1,4	69,2		
Nova Granja	Gerdau	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	20	1.120	12	1,7	93,3		
Nova Granja	Belocal	Cal	40	2.280	24	1,7	95,0		
Nova Granja	Unical	Cal	20	1.140	16	1,3	71,3		
Nova Granja	Ical	Cal	20	1.140	16	1,3	71,3		
Nova Granja	Eimcal	Cal	20	1.140	16	1,3	71,3		
Nova Granja	Multitex (Arcelor Mittal)	Contêiner Cheio de 20 Pés	55	3.080	24	2,3	128,3		
Nova Granja	Lapa	Calcário Siderúrgico	84	3.948	24	3,5	164,5		
Parque Industrial	Tecaf	Prd. Siderúrgicos - Outros	10	603	10	1,0	60,3		
Parque Industrial	Magnesita	Magnesita	12	720	24			0,5	30,0
Parque Industrial	Tecaf	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	30	2.040	10			3,0	204,0
Paulínia	Galvani	Cloreto de Potássio	15	885	24			0,6	36,9
Paulínia	Galvani	Enxofre	15	1.055	24			0,6	43,9
Paulínia	Heringer	Cloreto de Potássio	20	1.200	24			0,8	50,0
Paulínia	Tequimar	Álcool	18	864	17			1,1	50,8
Paulo Menicucci	Vale	Minério de Ferro	84	5.893	24	3,5	245,5		
Pirapora	Terminal Intermodal de Pirapora (TIP)	Grãos - Milho	100	5.700	24	4,2	237,5		
Pirapora	Terminal Intermodal de Pirapora (TIP)	Soja	100	5.700	24	4,2	237,5		
Porto de Aratu	Magnesita	Magnesita	20	1.120	10			2,0	112,0
Porto de Aratu	Dow Química	Cal	15	780	24			0,6	32,5
Prudente de Moraes	Multimodal/Multilift	Coque	60	2.820	14			4,3	201,4
Prudente de Moraes	Multimodal	Minério de Ferro	84	5.893	10	8,4	589,3		
Prudente de Moraes	Vigo (Guseiros)	Ferro Gusa	80	5.520	12	6,7	460,0		
Prudente de Moraes	Vigo (Arcelor Mittal)	Outras - Carga Geral Não Containerizada	80	5.440	12	6,7	453,3		

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Prudente de Moraes	Vigo (Vale)	Minério de Ferro	168	11.592	12	14,0	966,0		
Prudente de Moraes	Multimodal/Multilift (Guseiros)	Ferro Gusa	20	1.380	12	1,7	115,0		
Replan	Replan	Outros - Comb e derivado - Perigoso	50	2.600	24	2,1	108,3		
Replan	Replan	Óleo Diesel	50	2.500	24			2,1	104,2
Replan	Replan	Gasolina	50	2.150	24	2,1	89,6		
Ribeirão Preto	Petrobras	Óleo Diesel	12	600	10			2,0	96,0
Ribeirão Preto	Holcim	Cimento a Granel	30	1.665	10			3,0	166,5
Ribeirão Preto	Copersucar	Açúcar	80	5.000	24	3,3	208,3		
Ribeirão Preto	Petrobras	Gasolina	12	516	10			1,2	51,6
Roncador Novo	Lemos Construções	Areia	10	570	11	0,9	51,8		
São Joaquim da Barra	Ceagesp - Louis Dreyfus	Açúcar	25	1.563	11	2,3	142,0		
Silva Oliveira	Modal (Usiminas)	Minério de Ferro	168	11.785	24	7,0	491,1		
Três Rios	CBA	Bauxita	116	6.496	24			4,8	270,7
Uberlândia	TAU	Álcool	24	1.152	10	2,4	115,2		
Uberlândia	Cargil	Soja	20	1.130	24	0,8	47,1		
Uberlândia	Casemg	Soja	60	3.390	11	5,5	308,2		
Uberlândia	Casemg	Farelo de Soja	25	1.413	11	2,3	128,4		
Uberlândia	Uberzem	Soja	60	3.390	16	3,8	211,9		
Uberlândia	Uberzem	Farelo de Soja	33	1.865	16	2,1	116,5		
Uberlândia	Galvani	Cloreto de Potássio	14	826	24	0,6	34,4		
Uberlândia	Porto Seco	Contêiner Cheio de 40 Pés	21	546	10	2,1	54,6		
Uberlândia	Cargill	Grãos - Milho	20	1.140	24	0,8	47,5		
Valefertil	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Cloreto de Potássio	48	3.456	24			2,0	144,0
Valefertil	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	Enxofre	48	3.374	24			2,0	140,6
Vespasiano	Unimetal	Coque	20	940	10			2,0	94,0
Vespasiano	Deten Química	LAB	8	368	9			0,9	40,9
Vespasiano	Soecom	Cimento a Granel	30	2.220	24	0,8	59,2		
Wilson Lobato	Holcim	Cimento a Granel	30	2.220	24	1,3	92,5		
Wilson Lobato	Montemar (Vale)	Minério de Ferro	84	5.893	10	8,4	589,3		
Wilson Lobato	Lafarge	Cimento acondicionado	6	360	16	0,4	22,5		

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
						Carga		Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Wilson Lobato	Holcim	Coque	20	940	12			1,7	78,3

**POSTOS DE ABASTECIMENTO**

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Aguai, ZAI	Aguai, ZAI	Viagem	
Araguaia, GAG	Araguaia, GAG	Viagem	
Araguari, EAU	Araguari, EAU	Manobra, Viagem, Outro	
Barra Mansa, EBM	Barra Mansa, EBM	Viagem, Outro	
Brejo Alegre, EBJ	Brejo Alegre, EBJ	Viagem	
Campos dos Goytacazes, GCS	Campos, GCS	Manobra, Viagem, Outro	
Divinópolis, EDV	Divinópolis, EDV	Manobra, Viagem, Outro	
Eldorado, EEL	Eldorado, EEL	Manobra, Viagem, Outro	EFVM
Eng. Bhering, EEB	Eng. Bhering, EEB	Manobra, Viagem, Outro	
Goiandira, EGN	Goiandira, EGN	Viagem	
Iacu, DIL	Iaçu, DIL	Manobra, Viagem, Outro	
Ibia, EIA	Ibiá, EIA	Manobra, Viagem, Outro	
Montes Claros, EMC	Montes Claros, EMC	Manobra, Viagem, Outro	
Morro Grande, GGR	Morro Grande, GGR	Viagem	
Paulínia, ZOP	Paulínia, ZOP	Manobra, Viagem, Outro	ALLMP, ALLMS, EFVM, MRS
Recreio, GRO	Recreio, GRO	Manobra, Viagem, Outro	
Ribeirão Preto, ZRP	Ribeirão Preto, ZRP	Manobra, Viagem, Outro	
Roncador Novo, EPZ	Roncador Novo, EPZ	Manobra, Viagem, Outro	
São Francisco, DSF	Alagoinhas, DSF	Manobra, Viagem, Outro	
Uberaba, ZUB	Uberaba, ZUB	Manobra, Viagem, Outro	
Vitória/Porto Velho, VPV	Vila Velha, GVT	Viagem	
Wilson Lobato, EWL	Wilson Lobato, EWL	Manobra, Viagem, Outro	EFVM, MRS

**LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)**

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Araguari, EAU	Vagão	Oficina	Araguari	EAU	Corretiva	
Araguari, EAU	Locomotiva	Oficina	Araguari	EAU	Corretiva, Preventiva	
Barão de Camargo, GBC	Vagão	Posto	Barão de Camargo	GBC	Corretiva	
Barão de Camargo, GBC	Locomotiva	Oficina	Barão de Camargo	GBC	Corretiva	
Barra Mansa, EBM	Locomotiva	Posto	Barra Mansa	EBM	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Barra Mansa, EBM	Vagão	Posto	Barra Mansa	EBM	Corretiva	
Betim, ECN	Vagão	Posto	Imbiruçu	EYU	Corretiva	
Campos Altos, ECP	Vagão	Oficina	Campos	GCS		
Campos Altos, ECP	Locomotiva	Oficina	Campos	GCS	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Corinto, ECO	Locomotiva	Posto	Corinto	ECO	Corretiva, Preventiva	
Divinópolis, EDV	Vagão	Oficina	Divinópolis	EDV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Divinópolis, EDV	Locomotiva	Oficina	Divinópolis	EDV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Eldorado, EEL	Locomotiva	Posto	Eldorado	EEL	Corretiva	
Eng. Bhering, EEB	Locomotiva	Oficina	Bhering	EEB	Corretiva, Preventiva	
Eng. Bhering, EEB	Vagão	Oficina	Bhering	EEB	Corretiva, Preventiva	
Goiandira, EGN	Vagão	Posto	Goiândira	EG	Corretiva	
Iacu, DIL	Vagão	Posto	Iaçu	DIL	Corretiva	
Iacu, DIL	Locomotiva	Posto	Iaçu	DIL	Corretiva, Preventiva	
Ibia, EIA	Locomotiva	Posto	Ibia	EIA	Corretiva	
Montes Claros, EMC	Locomotiva	Oficina	Montes Claros	EMC	Corretiva, Preventiva	
Montes Claros, EMC	Vagão	Oficina	Montes Claros	EMC	Corretiva	
Morro Grande, GGR	Locomotiva	Posto	Morro Grande	GGR	Corretiva	
Paulínia, ZOP	Locomotiva	Oficina	Paulinia	ZOP	Corretiva, Preventiva	
Paulínia, ZOP	Vagão	Oficina	Paulinia	ZOP	Corretiva, Preventiva	
Recreio, GRO	Locomotiva	Oficina	Recreio	GRO	Corretiva, Preventiva	
Recreio, GRO	Vagão	Oficina	Recreio	GRO	Corretiva, Preventiva	
Ribeirão Preto, ZRP	Vagão	Oficina	Ribeirão Preto	ZRP	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Ribeirão Preto, ZRP	Locomotiva	Posto	Ribeirão Preto	ZRP	Corretiva, Preventiva	
São Francisco, DSF	Vagão	Oficina	Alagoinhas	DSF	Corretiva, Preventiva	
São Francisco, DSF	Locomotiva	Oficina	Alagoinhas	DSF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Sete Lagoas, ESL	Vagão	Oficina	Sete Lagoas	ESL	Corretiva	
Uberaba, ZUB	Locomotiva	Oficina	Uberaba	ZUB	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Uberlândia, ZUL	Vagão	Oficina	Uberlândia	ZUL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	

**LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)**

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Uberlândia, ZUL	Locomotiva	Oficina	Uberlândia	ZUL	Corretiva, Preventiva	
Wilson Lobato, EWL	Locomotiva	Oficina	Wilson lobato	EWL	Corretiva, Preventiva	
Wilson Lobato, EWL	Vagão	Posto	Wilson Lobato	EWL	Corretiva	