

DECLARAÇÃO DE REDE 2015

Ferrovias Tereza Cristina

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

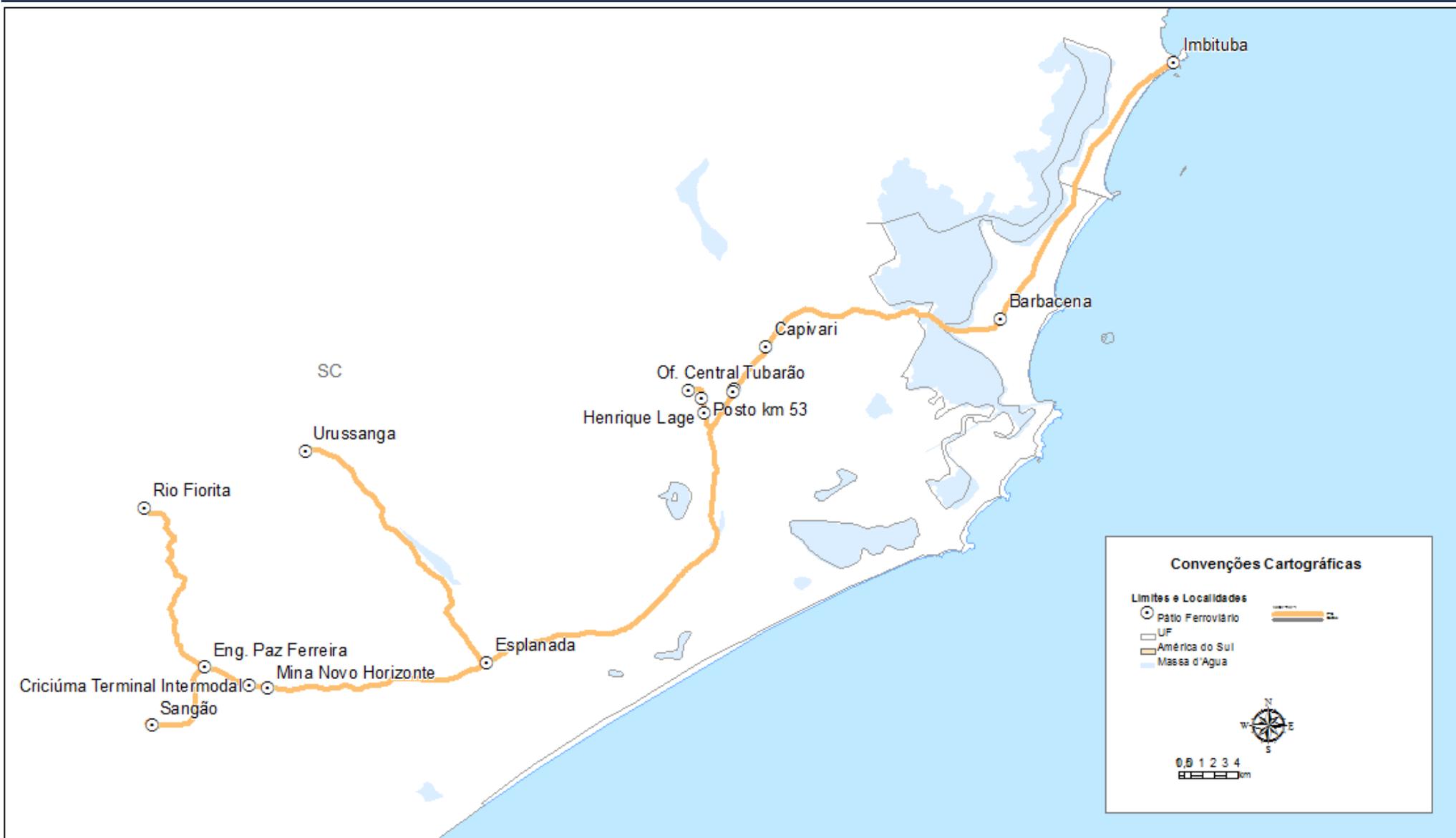
Ferrovias Tereza Cristina

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	2
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	3
Esplanada - Urussanga	3
Linha Principal	7
Ramal de Oficinas	11
Ramal de Rio Fiorita	15
Ramal de Sangão	19
TREM TIPO	23
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	25
POSTOS DE ABASTECIMENTO	26
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	27

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS | Esplanada - Urussanga

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Esplanada	MEX	0,000	Sim	Não	755	4
2. Urussanga	MUR	25,585	Não	Não	217	n/d

ENTRE PATIOS | Esplanada - Urussanga

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Esplanada, MEX km 0,000 25,585	Métrica	187	1,0	1,3	Não	-	Não	Sim	CCO	261	40,6	40,6	4,0	4,0	36,6	36,6
2. Urussanga, MUR km 25,585																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Esplanada - Urussanga

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	25,59	Rígida	0,00	24,80	Madeira	0,00	24,80	1.750	0,00	24,80	4,50	0,00	25,59	5,50	0,00	25,59	20	0,00	24,80

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Esplanada - Urussanga

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	0,000	24,800				30	0,000	24,800	20	0,000	24,800				25	0,000	24,800

PÁTIOS Linha Principal						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Imbituba	MIM	0,094	Sim	Não	459	7
2. Barbacena	MBA	25,041	Sim	Não	911	8
3. Capivari	MCP	45,737	Sim	Não	1.125	7
4. Tubarão	MTB	50,392	Sim	Sim	963	9
5. Centro de Controle Operacional	CCO	50,500	Não	n/d	n/d	n/d
6. Posto km 53	MK3	53,000	Não	n/d	n/d	n/d
7. Esplanada	MEX	84,710	Sim	Não	755	4
8. Mina Novo Horizonte	MNH	101,000	Sim	Não	300	8
9. Criciúma Terminal Intermodal	MCT	103,000	Sim	Não	390	8
10. Eng. Paz Ferreira	MPF	106,698	Sim	Não	876	8

ENTRE PATIOS | Linha Principal

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Imbituba, MIM km 0,094 24,947	Métrica	191	2,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	261	9,0	9,0	2,0	2,0	7,0	7,0
2. Barbacena, MBA km 25,041 20,696	Métrica	191	2,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	261	10,6	10,6	2,0	2,0	8,6	8,6
3. Capivari, MCP km 45,737 4,655	Métrica	221	1,0	0,8	Não	-	Não	Sim	CCO	261	28,5	28,5	13,0	13,0	15,5	15,5
4. Tubarão, MTB km 50,392 0,107	Métrica	500	1,0	0,7	Não	-	Não	Sim	CCO	261	11,9	11,9	8,0	8,0	3,9	3,9
5. Centro de Controle Operacional, CCO km 50,500 2,500	Métrica	500	1,0	0,7	Não	-	Não	Sim	CCO	261	11,9	11,9	8,0	8,0	3,9	3,9
6. Posto km 53, MK3 km 53,000 31,709	Métrica	500	1,0	0,7	Não	-	Não	Sim	CCO	261	11,9	11,9	8,0	8,0	3,9	3,9
7. Esplanada, MEX km 84,710 16,290	Métrica	1.111	1,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	261	12,2	12,2	7,0	7,0	5,2	5,2
8. Mina Novo Horizonte, MNH km 101,000 2,000	Métrica	1.111	1,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	261	51,2	51,2	7,0	7,0	44,2	44,2
9. Criciúma Terminal Intermodal, MCT km 103,000 3,698	Métrica	505	0,0	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	261	36,5	36,5	7,0	7,0	29,5	29,5
10. Eng. Paz Ferreira, MPF km 106,698																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Principal

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	0,09	53,58	Flexível	0,09	51,28	Concreto	0,09	51,28	1.660	0,09	51,28	4,00	0,09	32,00	5,50	0,09	106,70	20	0,09	106,70					
TR 37	53,58	54,30	Rígida	51,28	106,70	Madeira	51,28	106,70	1.750	51,28	106,70	3,50	32,00	33,00											
TR 45	54,30	54,90										4,00	33,00	106,70											
TR 37	54,90	56,03																							
TR 45	56,03	65,50																							
TR 37	65,50	66,47																							
TR 45	66,47	66,84																							
TR 37	66,84	72,80																							
TR 45	72,80	73,60																							
TR 37	73,60	74,51																							
TR 45	74,51	75,53																							
TR 37	75,53	76,24																							
TR 45	76,24	105,87																							
TR 37	105,87	106,70																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Linha Principal

VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km
40	0,094 106,698			40	0,094 106,698	20	0,094 106,698			25	0,094 106,698

PÁTIOS | Ramal de Oficinas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Posto km 53	MK3	0,000	Não	n/d	n/d	n/d
2. Henrique Lage	MHL	1,517	Sim	Não	1.577	7
3. Of. Central	MPO	4,252	Sim	Não	303	7

ENTRE PATIOS | Ramal de Oficinas

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Posto km 53, MK3 km 0,000 1,517	Métrica	102	1,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	261	44,8	44,8	2,0	2,0	42,8	42,8
2. Henrique Lage, MHL km 1,517 2,735	Métrica	102	1,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	261	19,5	19,5	3,0	3,0	16,5	16,5
3. Of. Central, MPO km 4,252																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Oficinas

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	4,25	Rígida	0,00	4,25	Madeira	0,00	4,25	1.750	0,00	4,25	4,50	0,00	4,25	5,50	0,00	4,25	20	0,00	4,25

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Oficinas

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
15	0,000	4,252				15	0,000	4,252	10	0,000	4,252				10	0,000	4,252

PÁTIOS | Ramal de Rio Fiorita

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Paz Ferreira	MPF	0,000	Sim	Não	876	8
2. Rio Fiorita	MRF	17,915	Sim	Não	400	8

ENTRE PATIOS | Ramal de Rio Fiorita

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Eng. Paz Ferreira, MPF km 0,000 17,915	Métrica	155	2,0	1,3	Não	-	Não	Sim	CCO	261	7,4	7,4	6,0	6,0	1,4	1,4
2. Rio Fiorita, MRF km 17,915																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Fiorita

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	0,00	17,92	Rígida	16,50	17,44	Madeira	0,00	12,00	1,750	0,00	12,00	5,00	0,00	12,01	5,85	0,00	17,92	20	0,00	17,44					
						Concreto	12,00	12,55	1.660	12,00	12,55	4,00	12,01	12,38											
						Madeira	12,55	17,44	1.750	12,55	17,44	5,00	12,38	17,92											

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Fiorita

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	0,000	17,443				30	0,000	17,443	20	0,000	17,443				20	0,000	17,443

PÁTIOS | Ramal de Sangão

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Eng. Paz Ferreira	MPF	106,698	Sim	Não	876	8
2. Sangão	MSA	115,790	Sim	Não	1.311	8

ENTRE PATIOS | Ramal de Sangão

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Eng. Paz Ferreira, MPF km 106,698 9,092	Métrica	146	1,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	261	16,4	16,4	3,0	3,0	13,4	13,4
2. Sangão, MSA km 115,790																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Sangão

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	106,70	115,79	Rígida	106,70	115,79	Madeira	106,70	115,79	1.750	106,70	115,79	5,00	106,70	115,79	6,00	106,70	115,79	20	106,70	115,79

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Sangão

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	106,698	115,790				30	106,698	115,790	20	106,698	115,790				20	106,698	115,790

TREM TIPO										
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias	
QPT0110	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570	Carvão Mineral	
QPT0210	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570	Carvão Mineral	
QPT0310	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570	Carvão Mineral	
QPT0410	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570	Carvão Mineral	
QPT0510	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,0	570	Carvão Mineral	
QRP0110	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,0	285	Carvão Mineral	
QRP0210	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,0	285	Carvão Mineral	
QRP0310	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	2	36	3.082	2.160	17,0	570	Carvão Mineral	
QRP0410	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,0	285	Carvão Mineral	
QRP0510	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	2	36	3.082	2.160	17,0	570	Carvão Mineral	
QSP0110	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,0	285	Carvão Mineral	
QSP0210	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,0	285	Carvão Mineral	
QSP0310	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,0	285	Carvão Mineral	
QTC0110	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,0	570	Carvão Mineral	
QTC0210	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	5,0	285	Carvão Mineral	
QTC0310	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,0	570	Carvão Mineral	
QTC0410	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	5,0	285	Carvão Mineral	
QTC0510	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,0	570	Carvão Mineral	
QTC0610	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	5,0	285	Carvão Mineral	
QTC0710	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,0	570	Carvão Mineral	
QUT0110	Urussanga	Tubarão	1	18	1.541	1.080	58,0	285	Carvão Mineral	
VCT0110	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,0	570	Contêiner, Carvão	
VCT0210	Capivari	Tubarão	1	18	461	0	5,0	285	Contêiner, Carvão	
VCT0310	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,0	570	Contêiner, Carvão	
VCT0410	Capivari	Tubarão	1	18	461	0	5,0	285	Contêiner, Carvão	
VCT0510	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,0	570	Contêiner, Carvão	
VCT0610	Capivari	Tubarão	1	18	461	0	5,0	285	Contêiner, Carvão	
VCT0710	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,0	570	Contêiner, Carvão	
VPR0110	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,0	285	Contêiner, Carvão	
VPR0210	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,0	285	Contêiner, Carvão	

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
VPR0310	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	2	36	922	0	17,0	570	Contêiner, Carvão
VPR0410	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,0	285	Contêiner, Carvão
VPR0510	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,0	285	Contêiner, Carvão
VPS0110	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	0	8,0	285	Contêiner, Carvão
VPS0210	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	0	8,0	285	Contêiner, Carvão
VPS0310	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	0	8,0	285	Contêiner, Carvão
VTP0110	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	0	56,0	570	Contêiner, Carvão
VTP0210	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	3	36	996	0	56,0	585	Contêiner, Carvão
VTP0310	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	1	36	848	0	56,0	555	Contêiner, Carvão
VTP0410	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	0	56,0	570	Contêiner, Carvão
VTP0510	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	0	56,0	570	Contêiner, Carvão
VTU0110	Tubarão	Urussanga	1	18	461	0	58,0	285	Contêiner, Carvão
BCI0110	Criciúma Terminal	Imbituba	1	18	1.116	900	103,0	285	Contêiner
BIC0110	Imbituba	Criciúma Terminal	1	18	216	0	103,0	285	Contêiner

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Capivari	TERMINAL CAPIVARI - TCM 1 CTJL	Carvão Mineral	234	14.040	24				
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL URUSSANGA - TCM 1 CAT_CRI	Carvão Mineral	36	2.160	14	18,0	1.080,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL URUSSANGA - TCM 2 SID_COPE	Carvão Mineral	36	2.160	14	18,0	1.080,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 1 MTR_CRI	Carvão Mineral	54	3.240	17	10,0	600,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 2 BEL	Carvão Mineral	54	3.240	18	12,0	720,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 3 RDE	Carvão Mineral	54	3.240	18	12,0	720,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 4 GAB_COM	Carvão Mineral	36	2.160	8	10,0	600,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL SANGÃO - TCM 1 COP_MGE	Carvão Mineral	36	2.160	14	12,0	720,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL SANGÃO - TCM 2 CRI	Carvão Mineral	54	3.240	14	10,0	600,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL CRICIUMA - TCM 1 NH RDE_MTR	Carvão Mineral	36	2.160	9	8,0	480,0		
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL CRICIUMA - TCG 2 CTI_TIS	Contêiner Cheio de 20 Pés	38	1.900	10	15,0	600,0	15,0	600,0
Imbituba	TERMINAL IMBITUBA - TCG 1 PORTO	Contêiner Cheio de 20 Pés	38	1.520	10	15,0	600,0	15,0	600,0

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Tubarão, MTB	Tubarão, MTB	Viagem, Outro	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Capivari, MCP	Vagão	Posto	Capivari	MCP	Corretiva	
Henrique Lage, MHL	Vagão	Oficina	Henrique Lage	MHL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Henrique Lage, MHL	Locomotiva	Oficina	Henrique Lage	MHL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	