

DECLARAÇÃO DE REDE 2015

MRS Logística

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

MRS Logística

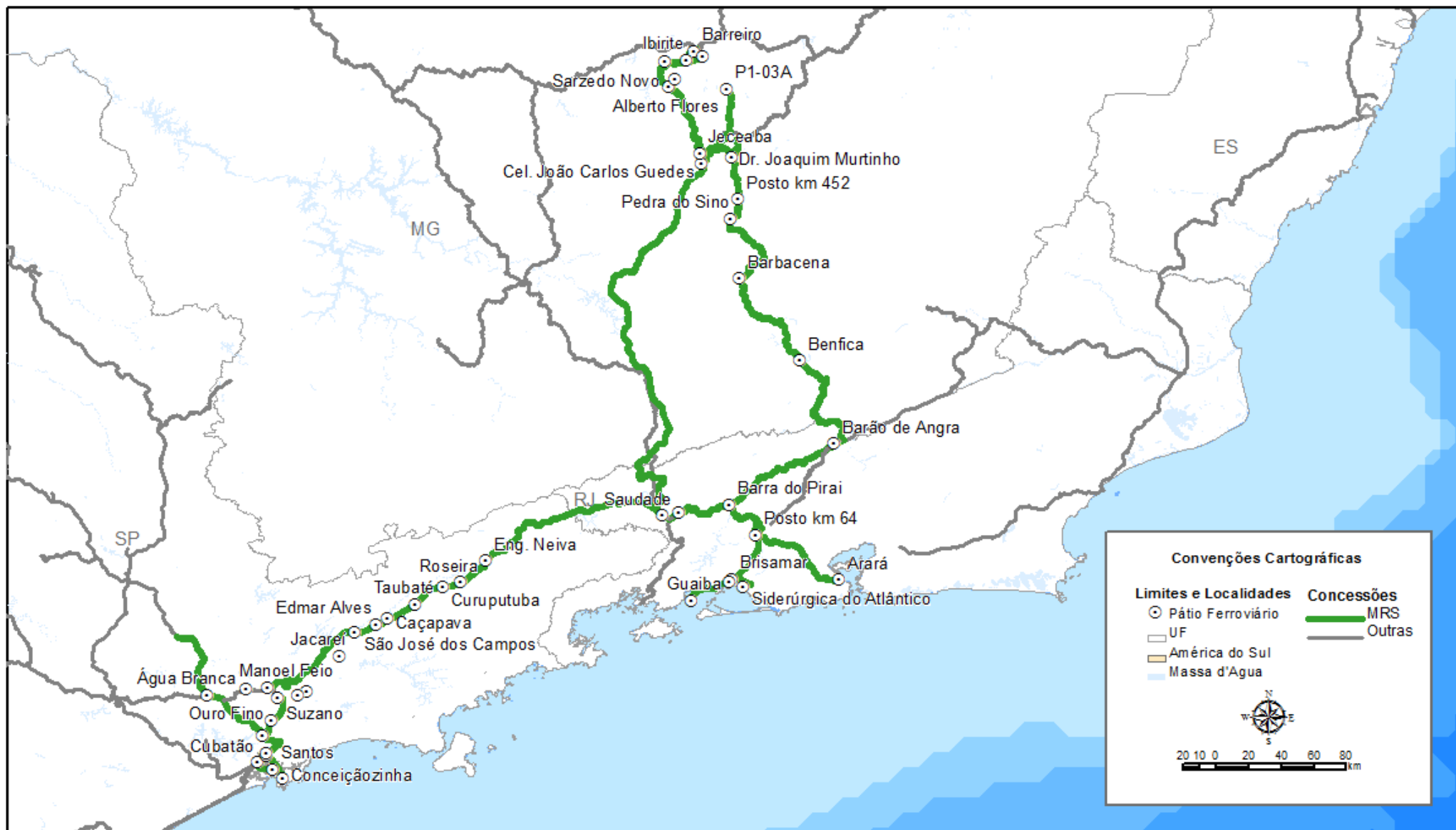
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	3
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	4
Brisamar - Sepetiba	4
Ferrovia do Aço	8
Ligação à Arará	15
Ligação Alça Dupla - Posto Alfa	19
Ligação Caetano Lopes - Alça Dupla	23
Ligação Jeceaba - P1-07	27
Ligação Pereque - Areais	31
Ligação Pereque - Cubatão	35
Linha de São Paulo	39
Posto km 452 - Miguel Burnier (Linha do Centro)	46
Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)	50
Ramal Córrego do Feijão	59
Ramal da Cosigua	63
Ramal das Fábricas	67
Ramal de Águas Claras	71
Ramal de Conceiçãozinha	75

Ramal de Mangaratiba _____	79
Ramal do Terminal da Açominas _____	83
Ramal do Terminal da Paraibuna Metais _____	87
Ramal do Terminal de Cimento Barroso _____	91
Santos - Jundiá _____	95
Variante do Paraopeba _____	99
Variante Rio Grande da Serra - Suzano _____	104
TREM TIPO _____	108
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	112
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	116
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO) _____	117

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS Brisamar - Sepetiba						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Brisamar	FBA	0,000	Sim	Sim	11.456	3
2. Baia Sepetiba	FXS	5,000	Sim	Não	1.500	3

ENTRE PATIOS		Brisamar - Sepetiba															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Brisamar, FBA km 0,000																	
5,000	Larga	173	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,8	21,8	16,4	16,4	5,4	5,4	
2. Baía Sepetiba, FXS km 5,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Brisamar - Sepetiba																								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	5,00					1.850	0,00	5,00		3,30	0,00	5,00		4,30	0,00	5,00							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Brisamar - Sepetiba																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
10	0,000	5,000	10	0,000	5,000	10	0,000	5,000	10	0,000	5,000	10	0,000	5,000	10	0,000	5,000

PÁTIOS Ferrovia do Aço						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Saudade	FSE	0,000	Sim	Não	3.787	3
2. Eng. Taulois	FEU	3,787	Sim	Não	2.454	3
3. Porto Real	FPT	17,523	Sim	Não	2.034	3
4. São Joaquim	FJQ	24,950	Sim	Não	1.890	3
5. Posto Falcão	FOA	35,312	Sim	Não	2.251	3
6. Cachoeira da Fumaça	FFU	45,300	Sim	Não	1.890	3
7. Rio Preto	FRP	56,458	Sim	Não	2.017	3
8. Samora Machel	FSH	69,620	Sim	Não	2.444	3
9. Jacutinga	FJT	84,730	Sim	Não	2.390	3
10. Bom Jardim	FOJ	98,307	Sim	Sim	1.812	3
11. Pitangueiras	FIR	109,456	Sim	Não	2.670	3
12. Arantina P2-4A	FIN	117,000	Sim	Não	400	3
13. Furnas	FFR	122,640	Sim	Não	2.030	3
14. Aiuruoca	FAU	136,757	Sim	Não	2.209	3
15. Córrego Serra	FGO	150,325	Sim	Não	2.056	3
16. Madre de Deus	FPZ	164,169	Sim	Não	2.300	3
17. Rio Santana	FRN	177,339	Sim	Não	1.780	3
18. Itutinga	FGT	195,178	Sim	Não	1.890	3
19. Capoeira Grande	FDE	205,280	Sim	Não	2.311	3
20. Caburu	FBU	218,160	Sim	Não	1.890	3
21. Cel. Xavier Chaves	FXA	233,151	Sim	Não	2.048	3
22. Resende Costa	FRC	247,048	Sim	Não	17.256	3
23. Rio Vermelho	FRL	264,322	Sim	Não	2.073	3
24. Joaquim Reis	FJO	273,940	Sim	Não	18.998	3
25. Cel. João Carlos Guedes	FJC	292,989	Sim	Sim	2.402	3
26. Posto Alfa	FLF	299,509	Sim	Não	1.790	3
27. Eng. Leonardo Mazziotti	FLM	306,806	Sim	Não	1.824	3
28. Pires	FPY	321,209	Sim	Sim	1.500	3

PÁTIOS		Ferrovias do Aço				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Lagoa dos Porcos	FLO	326,402	Sim	Não	1.720	3
30. São Gonçalo do Baçõ	FBG	337,873	Sim	Não	1.720	3
31. P1-03A	FIU	349,728	Sim	Sim	2.030	3
32. Otavio Dapieve	FOO	353,666	Sim	Sim	3.724	3

ENTRE PATIOS		Ferrovia do Aço																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa			
													↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Saudade, FSE km 0,000																		
3,787	Larga	614	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	56,3	0,0	47,7	0,0	8,6		
2. Eng. Taulois, FEU km 3,787																		
13,736	Larga	614	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	65,4	0,0	45,3	0,0	20,1		
3. Porto Real, FPT km 17,523																		
7,427	Larga	904	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	61,1	0,0	45,3	0,0	15,8		
4. São Joaquim, FJQ km 24,950																		
10,362	Larga	904	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	90,7	0,0	45,3	0,0	45,4		
5. Posto Falcão, FOA km 35,312																		
9,988	Larga	904	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	99,6	0,0	45,3	0,0	54,3		
6. Cachoeira da Fumaça, FFU km 45,300																		
11,158	Larga	900	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	87,9	0,0	45,3	0,0	42,6		
7. Rio Preto, FRP km 56,458																		
13,162	Larga	900	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	74,4	0,0	45,3	0,0	29,1		
8. Samora Machel, FSH km 69,620																		
15,110	Larga	900	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	88,6	0,0	45,3	0,0	43,3		
9. Jacutinga, FJT km 84,730																		
13,577	Larga	900	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	51,3	0,0	45,3	0,0	6,0		
10. Bom Jardim, FOJ km 98,307																		
11,149	Larga	904	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	52,4	0,0	45,3	0,0	7,1		
11. Pitangueiras, FIR km 109,456																		
7,544	Larga	1.185	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	60,8	0,0	45,3	0,0	15,5		
12. Arantina P2-4A, FIN km 117,000																		
5,640	Larga	1.185	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	51,4	0,0	45,3	0,0	6,1		
13. Furnas, FFR km 122,640																		
14,117	Larga	904	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	61,6	0,0	45,3	0,0	16,3		
14. Aiuruoca, FAU km 136,757																		
13,568	Larga	900	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	73,1	0,0	45,3	0,0	27,8		
15. Córrego Serra, FGO km 150,325																		
13,844	Larga	900	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	66,3	0,0	45,3	0,0	21,0		

ENTRE PATIOS		Ferrovia do Aço																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa			
													↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Madre de Deus, FPZ km 164,169																		
13,170	Larga	1.185	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	74,2	0,0	45,3	0,0	28,9		
17. Rio Santana, FRN km 177,339																		
17,839	Larga	1.297	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	70,8	0,0	45,3	0,0	25,5		
18. Itutinga, FGT km 195,178																		
10,102	Larga	997	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	57,9	0,0	45,3	0,0	12,6		
19. Capoeira Grande, FDE km 205,280																		
12,880	Larga	897	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	68,2	0,0	45,3	0,0	22,9		
20. Caburu, FBU km 218,160																		
14,991	Larga	997	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	68,8	0,0	45,3	0,0	23,5		
21. Cel. Xavier Chaves, FXA km 233,151																		
13,897	Larga	902	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	52,2	0,0	45,3	0,0	6,9		
22. Resende Costa, FRC km 247,048																		
17,274	Larga	902	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	90,4	0,0	45,3	0,0	45,1		
23. Rio Vermelho, FRL km 264,322																		
9,618	Larga	897	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	59,7	0,0	45,3	0,0	14,4		
24. Joaquim Reis, FJO km 273,940																		
19,049	Larga	1.031	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	76,7	0,0	45,8	0,0	30,9		
25. Cel. João Carlos Guedes, FJC km 292,989																		
4,159	Larga	897	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	48,7	48,7	15,4	15,4	33,3	33,3		
26. Posto Alfa, FLF km 299,509																		
11,267	Larga	350	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	25,2	25,2	15,4	15,4	9,8	9,8		
27. Eng. Leonardo Mazziotti, FLM km 306,806																		
14,403	Larga	350	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	15,2	15,2	14,9	14,9	0,3	0,3		
28. Pires, FPY km 321,209																		
5,193	Larga	350	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	12,8	12,8	11,8	11,8	1,0	1,0		
29. Lagoa dos Porcos, FLO km 326,402																		
11,471	Larga	350	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	22,2	22,2	11,8	11,8	10,4	10,4		
30. São Gonçalo do Baçõ, FBG km 337,873																		
9,901	Larga	893	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	13,7	13,7	11,8	11,8	1,9	1,9		

ENTRE PATIOS		Ferrovia do Aço															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
31. P1-03A, FIU km 349,728																	
1,925	Larga	450	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	14,2	14,2	11,8	11,8	2,4	2,4	
32. Otavio Dapieve, FOO km 353,666																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ferrovias do Aço																			
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km
TR 68	0,00	353,67	Flexível	0,00	353,67				1.850	0,00	353,67	3,30	0,00	353,67	4,30	0,00	353,67		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ferrovia do Aço																							
VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
50	0,000	292,989	30	0,000	353,666	70	0,000	292,989	36	0,000	353,666	30	0,000	353,666	33	0,000	353,666						
65	292,989	306,806				60	292,989	353,666															
50	306,806	353,666																					

PÁTIOS		Ligação à Arará				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Arará	FAR	0,000	Não	n/d	7.043	n/d
2. Rocha Sobrinho	HRS	29,000	Sim	Sim	1.828	5
3. Aljezur	HAL	54,906	Não	n/d	n/d	n/d
4. Posto km 64	FQS	64,000	Sim	Não	1.500	5

ENTRE PATIOS		Ligação à Arará															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Arará, FAR km 0,000																	
28,000	Larga	232	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,7	4,7	3,3	4,5	1,4	0,2	
2. Rocha Sobrinho, HRS km 29,000																	
25,906	Larga	231	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,9	3,9	3,3	3,9	0,6	0,0	
3. Aljezur, HAL km 54,906																	
9,094	Larga	231	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,9	3,9	3,3	3,9	0,6	0,0	
4. Posto km 64, FQS km 64,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Ligação à Arará																	
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	64,00										3,30	0,00	64,00	4,30	0,00	64,00			

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ligação à Arará																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	4,000	30	0,000	64,000	30	0,000	4,000	25	0,000	32,000	20	0,000	32,000	24	0,000	32,000
40	4,000	64,000				40	4,000	64,000	30	32,000	64,000	25	32,000	64,000	24	32,000	64,000

PÁTIOS Ligação Alça Dupla - Posto Alfa						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Posto Alfa	FLF	299,509	Sim	Não	1.790	3
2. Alça Dupla RR-224	FLA	300,216	Sim	Não	5.594	3

ENTRE PATIOS		Ligação Alça Dupla - Posto Alfa														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Posto Alfa, FLF km 299,509																
3,829	Larga	202	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Não	CCO	365	0,0	164,0	0,0	27,9	0,0	136,1
2. Alça Dupla RR-224, FLA km 300,216																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |

VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km

PÁTIOS Ligação Caetano Lopes - Alça Dupla						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Alça Dupla RR-224	FLA	300,216	Sim	Não	5.594	3
2. Caetano Lopes	FLP	307,673	Sim	Não	2.922	3

ENTRE PATIOS		Ligação Caetano Lopes - Alça Dupla														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Alça Dupla RR-224, FLA km 300,216 7,000	Larga	202	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	63,3	0,0	34,1	0,0	29,2
2. Caetano Lopes, FLP km 307,673																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ligação Caetano Lopes - Alça Dupla																	
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km
TR 68	300,22	307,67					1.850	300,22	307,67	3,30	300,22	307,67	4,30	300,22	307,67		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ligação Caetano Lopes - Alça Dupla																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	300,216	307,673	30	300,216	307,673	60	300,216	307,673	31	300,216	307,673	25	300,216	307,673	45	300,216	307,673

PÁTIOS		Ligação Jeceaba - P1-07				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Alça Dupla RR-224	FLA	300,216	Sim	Não	5.594	3
2. Jeceaba	FJR	304,885	Sim	Não	1.672	3

ENTRE PATIOS		Ligação Jeceaba - P1-07														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada	Vinculada	Ociosa			
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Alça Dupla RR-224, FLA km 300,216 3,000	Larga	252	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	0,0	72,3	0,0	12,5	0,0	59,8
2. Jeceaba, FJR km 304,885																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														Ligação Jeceaba - P1-07						
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	295,54	304,89	Flexível	295,54	304,89	Mad/Plást	295,54	304,89	1.850	295,54	304,89	3,30	295,54	304,89	4,30	295,54	304,89	32	295,54	304,89

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ligação Jeceaba - P1-07																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	295,539	304,885	30	295,539	304,885	60	295,539	304,885	25	295,539	304,885	25	295,539	304,885	25	295,539	304,885

PÁTIOS		Ligação Pereque - Areais				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Pereque	ZPG	14,000	Sim	Não	996	4
2. Areais	IAA	15,000	Sim	Não	1.163	7

ENTRE PATIOS		Ligação Pereque - Areais														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Pereque, ZPG km 14,000																
1,230	Mista - Métrica / Larga	160	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	50,3	50,3	16,4	16,4	33,9	33,9
2. Areais, IAA km 15,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km

PÁTIOS		Ligação Pereque - Cubatão				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Cubatão	ICB	12,248	Sim	Não	1.537	7
2. Pereque	ZPG	14,000	Sim	Não	996	4

ENTRE PATIOS		Ligação Pereque - Cubatão														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Cubatão, ICB km 12,248																
3,292	Mista - Métrica / Larga	160	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	59,4	59,4	14,9	14,9	44,5	44,5
2. Pereque, ZPG km 14,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km

PÁTIOS Linha de São Paulo						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Barra do Pirai	FBP	108,222	Sim	Não	2.629	3
2. Pulverizacao	FPU	110,662	Sim	Sim	6.488	3
3. Waldemar de Brito	FWB	115,836	Sim	Não	1.526	3
4. Vargem Alegre	FVA	121,890	Não	n/d	3.546	n/d
5. Pinheiral	FPL	130,192	Sim	Não	1.866	3
6. Rademaker	FRK	138,353	Sim	Não	1.759	3
7. Volta Redonda	FVR	144,872	Sim	Sim	10.225	3
8. Inferno Verde	FIV	148,000	Sim	Não	2.649	3
9. Barbará	FBB	150,000	Sim	Sim	8.843	3
10. Saudade	FSE	156,473	Sim	Não	3.787	3
11. Pombal	FPB	163,777	Sim	Não	1.913	3
12. Floriano	FFL	172,401	Sim	Não	1.994	3
13. Agulhas Negras	FAN	190,584	Sim	Não	1.729	3
14. Itatiaia	FIA	203,141	Sim	Não	1.738	3
15. Eng. Passos	FEP	216,554	Sim	Não	1.619	3
16. Queluz	FQU	227,846	Sim	Não	1.730	3
17. Vila Queimada	FVQ	237,144	Sim	Não	2.711	3
18. Cruzeiro	FCZ	252,382	Sim	Sim	2.023	3
19. Cachoeira Paulista	FCP	265,272	Sim	Não	1.722	3
20. Lorena	FLR	280,395	Sim	Não	1.916	3
21. Eng. Neiva	FEN	287,982	Sim	Não	1.867	3
22. Guaratingueta	FGU	293,090	Sim	Não	373	3
23. Aparecida	FAD	297,880	Sim	Não	1.233	3
24. Roseira	FRA	308,430	Sim	Não	1.897	3
25. Curuputuba	FCT	318,416	Sim	Sim	1.664	3
26. Pindamonhangaba	FPG	325,691	Sim	Não	1.590	5
27. Taubaté	FTA	344,336	Sim	Sim	2.131	5
28. Caçapava	FCA	365,725	Sim	Sim	2.367	5

PÁTIOS		Linha de São Paulo				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Edmar Alves	FEA	374,000	Sim	Não	3.811	5
30. Eng. Eugênio de Melo	FEG	376,064	Sim	Não	1.622	5
31. Eng. Martins Guimarães	FEM	381,668	Sim	Não	1.928	5
32. São José dos Campos	FSJ	388,404	Sim	Sim	6.585	5
33. Pagador Andrade	FPA	402,324	Sim	Não	1.793	5
34. Remédios	FRE	418,187	Sim	Não	1.522	5
35. Itapeti	FIP	431,908	Sim	Não	1.395	5
36. São Bento	FST	441,364	Sim	Sim	4.523	5
37. Pinheirinho	FPI	454,786	Sim	Não	2.512	5
38. Manoel Feio	IEF	461,858	Sim	Sim	1.305	n/d

ENTRE PATIOS		Linha de São Paulo															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Barra do Pirai, FBP km 108,222																	
2,440	Larga	575	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	92,0	79,7	8,0	55,6	84,0	24,1	
2. Pulverizacao, FPU km 110,662																	
5,174	Larga	490	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	88,2	70,3	6,8	55,6	81,4	14,7	
3. Waldemar de Brito, FWB km 115,836																	
6,054	Larga	720	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	43,9	62,5	6,8	55,6	37,1	6,9	
4. Vargem Alegre, FVA km 121,890																	
8,302	Larga	224	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	46,4	49,5	6,8	45,7	39,6	3,8	
5. Pinheiral, FPL km 130,192																	
8,161	Larga	220	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	54,5	45,7	6,8	42,2	47,7	3,5	
6. Rademaker, FRK km 138,353																	
6,319	Larga	326	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	66,0	80,3	6,8	66,5	59,2	13,8	
7. Volta Redonda, FVR km 144,872																	
3,127	Larga	850	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	98,9	71,9	3,6	52,4	95,3	19,5	
8. Inferno Verde, FIV km 148,000																	
2,000	Larga	708	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	73,7	66,5	4,8	53,6	68,9	12,9	
9. Barbará, FBB km 150,000																	
6,473	Larga	930	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	69,4	67,8	9,8	51,2	59,6	16,6	
10. Saudade, FSE km 156,473																	
7,303	Larga	681	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	35,3	35,3	9,8	8,6	25,5	26,7	
11. Pombal, FPB km 163,777																	
8,624	Larga	660	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	26,9	26,9	9,8	8,6	17,1	18,3	
12. Floriano, FFL km 172,401																	
18,183	Larga	685	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	15,2	15,2	9,8	8,6	5,4	6,6	
13. Agulhas Negras, FAN km 190,584																	
12,557	Larga	690	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,2	20,2	9,8	8,6	10,4	11,6	
14. Itatiaia, FIA km 203,141																	
13,413	Larga	690	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,3	20,3	9,8	8,6	10,5	11,7	
15. Eng. Passos, FEP km 216,554																	
11,292	Larga	675	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	22,8	22,8	9,8	8,6	13,0	14,2	

ENTRE PATIOS		Linha de São Paulo															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Queluz, FQU km 227,846																	
9,298	Larga	510	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,9	19,9	9,8	8,6	10,1	11,3	
17. Vila Queimada, FVQ km 237,144																	
15,238	Larga	470	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,2	17,2	9,8	8,6	7,4	8,6	
18. Cruzeiro, FCZ km 252,382																	
12,890	Larga	605	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,6	18,6	9,8	8,6	8,8	10,0	
19. Cachoeira Paulista, FCP km 265,272																	
15,122	Larga	820	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,2	17,2	9,8	8,6	7,4	8,6	
20. Lorena, FLR km 280,395																	
7,587	Larga	795	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	26,9	26,9	10,3	9,1	16,6	17,8	
21. Eng. Neiva, FEN km 287,982																	
5,107	Larga	865	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	36,1	36,1	10,3	9,1	25,8	27,0	
22. Guaratingueta, FGU km 293,090																	
4,790	Larga	370	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	36,1	36,1	10,3	9,1	25,8	27,0	
23. Aparecida, FAD km 297,880																	
10,550	Larga	820	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,5	21,5	12,7	10,3	8,8	11,2	
24. Roseira, FRA km 308,430																	
9,985	Larga	2.230	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	22,6	22,6	13,9	12,7	8,7	9,9	
25. Curuputuba, FCT km 318,416																	
7,275	Larga	3.000	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	26,0	26,0	13,9	12,7	12,1	13,3	
26. Pindamonhangaba, FPG km 325,691																	
15,500	Larga	630	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,0	12,0	12,0	12,0	0,0	0,0	
27. Taubaté, FTA km 344,336																	
17,000	Larga	1.750	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,9	10,9	10,9	10,9	0,0	0,0	
28. Caçapava, FCA km 365,725																	
8,275	Larga	1.010	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,4	19,4	13,9	12,7	5,5	6,7	
29. Edmar Alves, FEA km 374,000																	
2,064	Larga	1.850	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	29,0	29,0	13,9	12,7	15,1	16,3	
30. Eng. Eugênio de Melo, FEG km 376,064																	
5,603	Larga	1.850	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,9	28,9	13,9	12,7	15,0	16,2	

ENTRE PATIOS		Linha de São Paulo															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
31. Eng. Martins Guimarães, FEM km 381,668 6,735	Larga	1.163	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,0	20,0	13,9	13,3	6,1	6,7	
32. São José dos Campos, FSJ km 388,404 13,920	Larga	3.000	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,0	13,0	13,0	13,0	0,0	0,0	
33. Pagador Andrade, FPA km 402,324 15,863	Larga	982	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,5	11,5	11,5	11,5	0,0	0,0	
34. Remédios, FRE km 418,187 13,721	Larga	975	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,3	12,3	12,3	12,3	0,0	0,0	
35. Itapeti, FIP km 431,908 10,176	Larga	755	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,7	14,7	13,9	13,3	0,8	1,4	
36. São Bento, FST km 441,364 18,877	Larga	683	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,7	11,7	11,7	11,7	0,0	0,0	
37. Pinheirinho, FPI km 454,786 7,072	Larga	1.325	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,0	20,0	13,4	12,8	6,6	7,2	
38. Manoel Feio, IEF km 461,858																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Linha de São Paulo																					
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 68	108,22	158,34										3,30	108,22	461,86	4,30	108,22	461,86				
TR 57	158,34	461,86																			

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Linha de São Paulo																							
VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
40	108,222	149,210	149,210	30	108,222	149,210	149,210	50	108,222	149,210	149,210	30	108,222	461,858	461,858	20	108,222	461,858	461,858	39	108,222	461,858	461,858
20	149,210	155,000	155,000	20	149,210	155,000	155,000	20	149,210	155,000	155,000												
50	155,000	190,000	190,000	30	155,000	190,000	190,000	50	155,000	190,000	190,000												
40	190,000	461,858	461,858	30	190,000	461,858	461,858	50	190,000	461,858	461,858												

PÁTIOS Posto km 452 - Miguel Burnier (Linha do Centro)						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Posto km 452	FQC	440,000	Sim	Não	1.570	3
2. Buarque de Macedo	FBQ	450,117	Sim	Não	2.399	3
3. Barroso	FBS	454,000	Sim	Não	1.717	3
4. Posto km 460	FPK	459,523	Sim	Sim	1.500	3
5. Conselheiro Lafaiete	FCL	462,278	Sim	Não	1.732	3
6. Mário Castilho	FMO	468,298	Sim	Não	1.255	3
7. Dr. Joaquim Murtinho	FDM	477,852	Sim	Sim	11.193	3
8. Miguel Burnier	EMP	496,980	Sim	Sim	485	5

ENTRE PATIOS		Posto km 452 - Miguel Burnier (Linha do Centro)																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa			
													↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Posto km 452, FQC km 440,000																		
10,117	Larga	237	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	58,4	0,0	47,7	0,0	10,7	0,0		
2. Buarque de Macedo, FBQ km 450,117																		
3,883	Larga	201	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	103,3	0,0	47,7	0,0	55,6	0,0		
3. Barroso, FBS km 454,000																		
5,523	Larga	197	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	76,0	0,0	47,7	0,0	28,3	0,0		
4. Posto km 460, FPK km 459,523																		
2,755	Larga	197	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	110,7	0,0	47,7	0,0	63,0	0,0		
5. Conselheiro Lafaiete, FCL km 462,278																		
6,020	Larga	202	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	115,4	0,0	47,7	0,0	67,7	0,0		
6. Mário Castilho, FMO km 468,298																		
9,554	Larga	291	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	60,1	0,0	47,7	0,0	12,4	0,0		
7. Dr. Joaquim Murtinho, FDM km 477,852																		
19,128	Mista - Métrica / Larga	122	0,0	0,2	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	6,5	6,5	1,4	0,2	5,1	6,3		
8. Miguel Burnier, EMP km 496,980																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Posto km 452 - Miguel Burnier (Linha do Centro)

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	440,00	477,85	Rig/Flex	440,00	477,85	Mad/Plást	440,00	477,85	1.850	440,00	477,85	3,30	440,00	477,85	4,30	440,00	477,85	32	440,00	477,85
TR 57	477,85	496,98	Rígida	477,85	496,98	Madeira	477,85	496,98	1.850	477,85	496,98							32	477,85	496,98

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Posto km 452 - Miguel Burnier (Linha do Centro)																							
VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
50	440,000	477,852	30	440,000	477,852	50	440,000	477,852	23	440,000	477,852	20	440,000	477,852	45	440,000	477,852						
25	477,852	496,980	25	477,852	496,980	25	477,852	496,980	10	477,852	496,980	10	477,852	496,980	17	477,852	496,980						

PÁTIOS Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Posto km 64	FQS	64,285	Sim	Não	1.500	5
2. Mário Belo	FMB	71,030	Sim	Não	1.500	3
3. Eng. Gurgel	F39	76,030	Sim	Não	1.500	3
4. Palmeira da Serra	FPD	82,030	Sim	Não	1.500	3
5. Eng. Paulo de Frontin	FER	85,501	Sim	Não	225	3
6. Humberto Antunes	FHA	89,763	Sim	Não	1.500	3
7. Mendes	FME	92,635	Sim	Não	1.500	3
8. Martins Costa	FMA	97,635	Sim	Não	1.500	3
9. Morsing	FMG	99,635	Sim	Não	1.500	3
10. Santana da Barra	FSB	102,315	Sim	Não	1.500	3
11. Barra do Pirai	FBP	108,500	Sim	Não	2.629	3
12. Aristides Lobo	FAT	115,592	Sim	Não	1.750	3
13. Demetrio Ribeiro	FDR	121,469	Sim	Não	1.882	3
14. Barão de Juparana	FBJ	132,153	Sim	Não	1.653	3
15. Sebastião Lacerda	FBL	146,815	Sim	Não	1.678	3
16. Aliança	FAI	153,910	Sim	Não	2.224	3
17. Casal Novo	FNC	162,225	Sim	Não	1.835	3
18. Andrade Pinto	FAP	170,232	Sim	Não	1.695	3
19. eng. Vieira Cortez	FVC	177,770	Sim	Não	1.761	3
20. Barão de Angra	FBN	192,461	Sim	Sim	n/d	5
21. Posto km 194	FCQ	194,000	Não	Não	n/d	5
22. Fernandes Pinheiro	FFP	204,433	Sim	Não	1.889	3
23. Serraria	FSR	212,079	Sim	Não	1.157	3
24. Souza Aguiar	FSA	217,010	Sim	Não	1.800	3
25. Paraibuna Novo	FPN	222,000	Sim	Não	1.500	3
26. Paraibuna	FUN	225,526	Sim	Não	1.800	3
27. Afonso Arinos	FAA	229,189	Sim	Não	1.678	3
28. Cotegipe	FOT	245,086	Sim	Não	1.983	3

PÁTIOS Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Posto km 250	FDC	250,000	Sim	Não	1.928	3
30. Matias Barbosa	FMT	252,861	Sim	Não	1.100	3
31. Posto km 261	FDS	261,000	Sim	Não	1.788	3
32. Retiro	FRT	266,233	Sim	Não	1.759	3
33. Posto km 271	FDU	271,000	Sim	Não	2.215	3
34. Juiz de Fora	FJF	275,077	Sim	Não	1.202	3
35. Mariano Procópio	FMP	277,068	Sim	Não	2.338	3
36. Francisco Bernardino	FFB	281,577	Sim	Não	3.822	3
37. Benfica	FBF	288,582	Sim	Não	1.192	3
38. Dias Tavares	FDT	293,771	Sim	Sim	2.820	3
39. Posto km 298	FDN	298,000	Sim	Não	2.142	3
40. Ewbanck da Câmara	FEB	310,015	Sim	Não	1.688	3
41. Posto km 315	FSM	316,000	Sim	Não	2.510	3
42. Santos Dumont	FSD	322,000	Sim	Não	2.115	3
43. Recenvindo	FRV	330,331	Sim	Não	2.217	3
44. Mantiqueira	FMQ	335,358	Sim	Não	3.050	3
45. Rocha Dias	FRD	344,417	Sim	Não	2.166	3
46. João Aires	FJA	351,654	Sim	Não	1.722	3
47. Cel. Araújo	FLJ	357,000	Sim	Não	1.610	3
48. Antonio Carlos	FAS	363,252	Sim	Não	1.703	3
49. Dr. Sá Fortes	FSF	368,382	Sim	Não	1.710	3
50. Barbacena	FBC	378,192	Sim	Sim	1.500	5
51. Gen. Dorival de Brito	FDB	384,839	Sim	Não	2.081	3
52. Cachoeira	FCH	392,000	Sim	Não	2.066	3
53. Eng. Drumont	FEV	398,486	Sim	Não	1.622	3
54. Eng. Simão Tamm	FET	409,478	Sim	Não	1.719	3
55. Conductor Castro	FCN	415,008	Sim	Não	2.715	3
56. Ilídio	FIL	424,899	Sim	Não	2.130	3

PÁTIOS Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
57. Carandai	FCY	431,095	Sim	Não	2.448	3
58. Pedra do Sino	FPE	441,000	Sim	Sim	7.102	3
59. Posto km 452	FQC	452,000	Sim	Não	1.570	3

ENTRE PATIOS		Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Posto km 64, FQS km 64,285																	
6,745	Larga	219	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	78,7	71,6	38,9	42,0	39,8	29,6	
2. Mário Belo, FMB km 71,030																	
5,000	Larga	212	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	50,8	54,5	38,9	42,0	11,9	12,5	
3. Eng. Gurgel, F39 km 76,030																	
6,000	Larga	209	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	46,5	48,8	38,9	42,0	7,6	6,8	
4. Palmeira da Serra, FPD km 82,030																	
3,471	Larga	272	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	74,9	75,4	38,9	42,0	36,0	33,4	
5. Eng. Paulo de Frontin, FER km 85,501																	
4,262	Larga	261	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	69,4	78,6	60,0	38,9	9,4	39,7	
6. Humberto Antunes, FHA km 89,763																	
2,872	Larga	201	0,0	0,2	Sim	12.202	Sim	Sim	CCO	365	89,8	87,4	70,0	38,9	19,8	48,5	
7. Mendes, FME km 92,635																	
5,000	Larga	244	0,0	0,1	Sim	12.202	Sim	Sim	CCO	365	95,0	94,9	70,0	38,9	25,0	56,0	
8. Martins Costa, FMA km 97,635																	
2,000	Larga	242	0,0	0,1	Sim	12.202	Sim	Sim	CCO	365	88,2	82,5	70,0	38,9	18,2	43,6	
9. Morsing, FMG km 99,635																	
2,679	Larga	277	0,0	0,2	Sim	12.202	Sim	Sim	CCO	365	53,2	65,5	46,0	38,9	7,2	26,6	
10. Santana da Barra, FSB km 102,315																	
6,185	Larga	343	0,0	0,1	Sim	12.202	Sim	Sim	CCO	365	54,2	71,0	47,0	38,9	7,2	32,1	
11. Barra do Pirai, FBP km 108,500																	
7,092	Larga	228	0,0	0,1	Sim	12.202	Sim	Sim	CCO	365	62,9	2,0	49,7	2,0	13,2	0,0	
12. Aristides Lobo, FAT km 115,592																	
5,877	Larga	219	4,0	2,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	84,8	2,0	49,7	2,0	35,1	0,0	
13. Demetrio Ribeiro, FDR km 121,469																	
10,684	Larga	219	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	53,2	2,0	49,7	2,0	3,5	0,0	
14. Barão de Juparana, FBJ km 132,153																	
14,661	Larga	181	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	46,2	2,0	44,3	2,0	1,9	0,0	
15. Sebastião Lacerda, FBL km 146,815																	
7,095	Larga	250	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	79,6	2,0	49,7	2,0	29,9	0,0	

ENTRE PATIOS		Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Aliança, FAI km 153,910																	
8,315	Larga	176	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	84,9	2,0	49,7	2,0	35,2	0,0	
17. Casal Novo, FNC km 162,225																	
8,006	Larga	252	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	77,8	2,0	49,7	2,0	28,1	0,0	
18. Andrade Pinto, FAP km 170,232																	
7,538	Larga	242	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	84,0	2,0	49,7	2,0	34,3	0,0	
19. eng. Vieira Cortez, FVC km 177,770																	
14,690	Mista - Métrica / Larga	262	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	75,9	2,0	49,6	2,0	26,3	0,0	
20. Barão de Angra, FBN km 192,461																	
1,539	Mista - Métrica / Larga	276	3,0	4,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	135,4	0,0	47,7	0,0	87,7	0,0	
21. Posto km 194, FCQ km 194,000																	
10,432	Larga	168	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	55,7	0,0	47,7	0,0	8,0	0,0	
22. Fernandes Pinheiro, FFP km 204,433																	
7,646	Larga	182	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	83,8	0,0	47,7	0,0	36,1	0,0	
23. Serraria, FSR km 212,079																	
4,930	Larga	175	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	94,0	0,0	47,7	0,0	46,3	0,0	
24. Souza Aguiar, FSA km 217,010																	
4,990	Larga	181	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	63,5	0,0	47,7	0,0	15,8	0,0	
25. Paraibuna Novo, FPN km 222,000																	
3,526	Larga	184	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	63,5	0,0	47,7	0,0	15,8	0,0	
26. Paraibuna, FUN km 225,526																	
3,662	Larga	210	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	63,5	0,0	47,7	0,0	15,8	0,0	
27. Afonso Arinos, FAA km 229,189																	
15,897	Larga	160	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	79,5	0,0	47,7	0,0	31,8	0,0	
28. Cotegipe, FOT km 245,086																	
4,913	Larga	179	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	113,6	0,0	47,7	0,0	65,9	0,0	
29. Posto km 250, FDC km 250,000																	
2,860	Larga	182	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	137,6	0,0	47,7	0,0	89,9	0,0	
30. Matias Barbosa, FMT km 252,861																	
8,139	Larga	143	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	66,0	0,0	47,7	0,0	18,3	0,0	

ENTRE PATIOS Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑
31. Posto km 261, FDS km 261,000 5,233	Larga	181	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	99,3	0,0	47,7	0,0	51,6	0,0
32. Retiro, FRT km 266,233 4,767	Larga	180	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	85,0	0,0	47,7	0,0	37,3	0,0
33. Posto km 271, FDU km 271,000 4,077	Larga	196	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	96,8	0,0	47,7	0,0	49,1	0,0
34. Juiz de Fora, FJF km 275,077 1,990	Larga	229	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	162,8	0,0	47,7	0,0	115,1	0,0
35. Mariano Procópio, FMP km 277,068 4,509	Larga	229	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	162,8	0,0	47,7	0,0	115,1	0,0
36. Francisco Bernardino, FFB km 281,577 7,005	Larga	516	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	35,9	0,0	35,1	0,0	0,8	0,0
37. Benfica, FBF km 288,582 5,189	Larga	181	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	95,8	0,0	47,7	0,0	48,1	0,0
38. Dias Tavares, FDT km 293,771 4,228	Larga	239	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	94,7	0,0	47,7	0,0	47,0	0,0
39. Posto km 298, FDN km 298,000 12,014	Larga	179	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	64,0	0,0	47,7	0,0	16,3	0,0
40. Ewbanck da Câmara, FEB km 310,015 5,985	Larga	172	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	93,1	0,0	47,7	0,0	45,4	0,0
41. Posto km 315, FSM km 316,000 6,000	Larga	286	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	72,6	0,0	47,7	0,0	24,9	0,0
42. Santos Dumont, FSD km 322,000 8,331	Larga	177	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	71,4	0,0	47,7	0,0	23,7	0,0
43. Recovindo, FRV km 330,331 5,026	Larga	145	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	97,7	0,0	47,7	0,0	50,0	0,0
44. Mantiqueira, FMQ km 335,358 9,058	Larga	171	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	66,0	0,0	47,7	0,0	18,3	0,0
45. Rocha Dias, FRD km 344,417 7,237	Larga	164	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	59,7	0,0	47,7	0,0	12,0	0,0

ENTRE PATIOS		Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
46. João Aires, FJA km 351,654																	
5,346	Larga	298	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	112,8	0,0	47,7	0,0	65,1	0,0	
47. Cel. Araújo, FLJ km 357,000																	
6,252	Larga	172	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	88,1	0,0	47,7	0,0	40,4	0,0	
48. Antonio Carlos, FAS km 363,252																	
5,130	Larga	174	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	112,3	0,0	47,7	0,0	64,6	0,0	
49. Dr. Sá Fortes, FSF km 368,382																	
9,810	Larga	148	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	50,9	0,0	46,8	0,0	4,1	0,0	
50. Barbacena, FBC km 378,192																	
6,645	Larga	283	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	59,0	0,0	47,7	0,0	11,3	0,0	
51. Gen. Dorival de Brito, FDB km 384,839																	
7,161	Larga	280	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	93,9	0,0	47,7	0,0	46,2	0,0	
52. Cachoeira, FCH km 392,000																	
6,485	Larga	283	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	82,0	0,0	47,7	0,0	34,3	0,0	
53. Eng. Drumont, FEV km 398,486																	
10,992	Larga	262	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	71,5	0,0	47,7	0,0	23,8	0,0	
54. Eng. Simão Tamm, FET km 409,478																	
5,529	Larga	295	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	115,2	0,0	47,7	0,0	67,5	0,0	
55. Condutor Castro, FCN km 415,008																	
9,891	Larga	270	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	65,3	0,0	47,7	0,0	17,6	0,0	
56. Ilídio, FIL km 424,899																	
6,196	Larga	238	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	63,8	0,0	47,7	0,0	16,1	0,0	
57. Carandai, FCY km 431,095																	
10,829	Larga	254	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	52,6	0,0	47,7	0,0	4,9	0,0	
58. Pedra do Sino, FPE km 441,000																	
11,000	Larga	187	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	61,8	0,0	47,7	0,0	14,1	0,0	
59. Posto km 452, FQC km 452,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	64,29	452,00	Flexível	64,29	452,00	Mad/Aço	64,29	452,00	1.850	64,29	452,00	3,30	64,29	452,00	4,30	64,29	452,00	32	64,29	452,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Posto km 64 - 452 (Linha do Centro)																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
30	64,285	73,675	30	64,285	452,000	40	64,285	73,675	32	64,285	452,000	25	64,285	452,000	44	64,285	452,000
40	73,675	77,091				40	73,675	77,091									
30	77,091	89,876				30	77,091	89,876									
40	89,876	92,250				50	89,876	92,250									
50	92,250	96,850				50	92,250	96,850									
40	96,850	106,171				50	96,850	106,171									
30	106,171	111,000				30	106,171	111,000									
50	111,000	452,000				50	111,000	452,000									

PÁTIOS		Ramal Córrego do Feijão				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Alberto Flores	FAF	574,000	Sim	Sim	2.140	3
2. Córrego do Feijão	FCF	581,000	Sim	Sim	1.500	7

ENTRE PATIOS		Ramal Córrego do Feijão														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Alberto Flores, FAF km 574,000																
7,000	Larga	330	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Não	CCO	365	11,0	11,0	2,9	2,9	8,1	8,1
2. Córrego do Feijão, FCF km 581,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Ramal Córrego do Feijão											
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km				
TR 68	574,00	581,00	Flexível	574,00	581,00	Madeira	574,00	581,00	1.850	574,00	581,00	3,30	574,00	581,00	4,30	574,00	581,00	32	574,00	581,00			

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal Córrego do Feijão																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	574,000	581,000	20	574,000	581,000	30	574,000	581,000	12	574,000	581,000	12	574,000	581,000	17	574,000	581,000

PÁTIOS Ramal da Cosigua							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Brisamar	FBA	0,000	Sim	Sim	11.456	3	
2. Itaguaí	HIT	8,000	Sim	Não	1.500	5	
3. Siderúrgica do Atlântico	HSG	16,000	Sim	Não	1.500	5	

ENTRE PATIOS		Ramal da Cosigua														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Brisamar, FBA km 0,000																
8,000	Larga				Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,7	10,7	1,2	1,2	9,5	9,5
2. Itaguai, HIT km 8,000																
8,000	Larga				Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,2	5,2	1,2	1,2	4,0	4,0
3. Siderúrgica do Atlântico, HSG km 16,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal da Cosigua																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	16,00	Rígida	0,00	16,00	Madeira	0,00	16,00	1.850	0,00	16,00	3,30	0,00	16,00	4,30	0,00	16,00	32	0,00	16,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal da Cosigua																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	0,000	16,000	25	0,000	16,000	25	0,000	16,000	15	0,000	16,000	12	0,000	16,000	15	0,000	16,000

PÁTIOS		Ramal das Fábricas				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Areais	IAA	15,000	Sim	Não	1.163	7
2. Final Ramal das Fábricas	IFA	21,000	Sim	n/d	1.000	7

ENTRE PATIOS		Ramal das Fábricas															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Areais, IAA km 15,000																	
19,000	Mista - Métrica / Larga					Não	-	Sim	Não	CCO	365	7,5	7,5	4,8	4,8	2,7	2,7
2. Final Ramal das Fábricas, IFA km 21,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Ramal das Fábricas								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	15,00	21,00	Rígida	15,00	21,00	Madeira	15,00	21,00	1.850	15,00	21,00	3,30	15,00	21,00	4,30	15,00	21,00	32	15,00	21,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS						Ramal das Fábricas																	
VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
20	15,000	21,000	20	15,000	21,000	20	15,000	21,000	15	15,000	21,000	10	15,000	21,000	15	15,000	21,000	15	15,000	21,000	15	15,000	21,000

PÁTIOS Ramal de Águas Claras							
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)	
1. Ibirite	FIE	612,735	Sim	Não	4.396	3	
2. Olhos D Água	FLH	623,853	Sim	Sim	1.500	3	

ENTRE PATIOS		Ramal de Águas Claras														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Ibirite, FIE km 612,735 11,117	Larga	304	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	16,0	16,0	3,0	3,0	13,0	13,0
2. Olhos D Água, FLH km 623,853																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														Ramal de Águas Claras											
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 68	612,74	623,85	Flexível	612,74	623,85	Mad/Plást	612,74	623,85	1.850	623,85	623,85	3,30	612,74	623,85	4,30	612,74	623,85	32	612,74	623,85					

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Águas Claras																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	612,735	623,853	30	612,735	623,853	40	612,735	623,853	22	612,735	623,853	20	612,735	623,853	32	612,735	623,853

PÁTIOS		Ramal de Conceiçãozinha				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Piaçaguera	IPG	18,973	Sim	Sim	6.319	7
2. Barnabé	IBA	27,810	Sim	Não	1.042	7
3. Conceiçãozinha	ICZ	35,973	Sim	Não	1.500	7

ENTRE PATIOS		Ramal de Conceiçãozinha														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Piaçaguera, IPG km 18,973																
8,837	Mista - Métrica / Larga	269	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,4	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0
2. Barnabé, IBA km 27,810																
8,163	Mista - Métrica / Larga	450	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,8	8,8	8,8	8,8	0,0	0,0
3. Conceiçãozinha, ICZ km 35,973																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Conceiçãozinha																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	18,97	35,97	Rígida	18,97	35,97	Madeira	18,97	35,97	1.850	18,97	35,97	3,30	18,97	35,97	4,30	18,97	35,97	32	18,97	35,97

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS						Ramal de Conceiçãozinha																	
VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
30	18,973	35,973	30	18,973	35,973	30	18,973	35,973	21	18,973	35,973	18	18,973	35,973	13	18,973	35,973	13	18,973	35,973	13	18,973	35,973

PÁTIOS		Ramal de Mangaratiba				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Guaíba	FGI	0,000	Não	n/d	1.500	n/d
2. Sai	FSS	4,438	Sim	Não	3.792	3
3. Itacurussá	FIS	16,985	Sim	Não	1.741	3
4. Brisamar	FBA	27,120	Sim	Sim	11.456	3
5. Santa Rosa	FOS	35,400	Sim	Não	13.690	3
6. Eng. Freixinho	FFX	49,000	Sim	Não	10.618	3
7. Guandu	FGD	57,017	Sim	Não	8.834	3
8. Posto km 64	FQS	60,452	Sim	Não	1.500	5

ENTRE PATIOS		Ramal de Mangaratiba															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Guaíba, FGI km 0,000																	
3,439	Larga	196	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,7	12,7	10,6	10,6	2,1	2,1	
2. Sai, FSS km 4,438																	
12,547	Larga	183	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,8	12,8	10,6	10,6	2,2	2,2	
3. Itacurussá, FIS km 16,985																	
10,135	Larga	312	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,8	18,8	10,6	10,6	8,2	8,2	
4. Brisamar, FBA km 27,120																	
8,280	Larga	3.000	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	32,9	36,9	27,5	30,8	5,4	6,1	
5. Santa Rosa, FOS km 35,400																	
13,600	Larga	3.000	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	57,1	37,9	35,6	31,6	21,5	6,3	
6. Eng. Freixinho, FFX km 49,000																	
8,017	Larga	3.000	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	57,7	36,3	35,6	30,3	22,1	6,0	
7. Guandu, FGD km 57,017																	
3,435	Larga	3.000	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	112,7	124,5	35,6	34,4	77,1	90,1	
8. Posto km 64, FQS km 60,452																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Mangaratiba																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	60,45	Flexível	0,00	60,45	Mad/Plást	0,00	60,45	1.850	0,00	60,45	3,30	0,00	60,45	4,30	0,00	60,45	32	0,00	60,45

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Mangaratiba																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
15	0,000	0,300	15	0,000	0,300	15	0,000	0,300	25	0,000	60,452	20	0,000	60,452	22	0,000	60,452
30	0,300	1,500	30	0,300	1,500	15	0,300	1,500									
30	1,500	16,990	30	1,500	16,990	30	1,500	16,990									
40	16,990	37,139	30	16,990	37,139	40	16,990	37,139									
30	37,139	39,378	30	37,139	39,378	30	37,139	39,378									
50	39,378	60,452	30	39,378	60,452	50	39,378	60,452									

PÁTIOS		Ramal do Terminal da Açominas				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Dr. Joaquim Murtinho	FDM	477,852	Sim	Sim	11.193	3
2. Ouro Branco	VOB	487,427	Sim	Sim	n/d	5

ENTRE PATIOS		Ramal do Terminal da Açominas														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Dr. Joaquim Murtinho, FDM km 477,852																
9,575	Larga	197	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	14,0	14,0	1,3	1,3	12,7	12,7
2. Ouro Branco, VOB km 487,427																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal do Terminal da Açominas																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	477,85	487,43	Flexível	477,85	487,43	Madeira	477,85	487,43	1.850	477,85	487,43	3,30	477,85	487,43	4,30	477,85	487,43	32	477,85	487,43

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Ramal do Terminal da Açominas														
VMA Carregado	Faixa km		VMA Produto Perigoso	Faixa km		VMA Trem Vazio	Faixa km		VMC Carregado	Faixa km		VMC Produto Perigoso	Faixa km		VMC Trem Vazio	Faixa km	
30	477,852	487,427	30	477,852	487,427	40	477,852	487,427	19	477,852	487,427	15	477,852	487,427	21	477,852	487,427

PÁTIOS		Ramal do Terminal da Paraibuna Metais				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Benfica	FBF	0,000	Sim	Não	1.192	3
2. Terminal Paraibuna de Metais	FPM	6,000	Sim	Não	608	7

ENTRE PATIOS		Ramal do Terminal da Paraibuna Metais														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Benfica, FBF km 0,000																
6,000	Larga	275	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,3	4,3	1,2	1,2	3,1	3,1
2. Terminal Paraibuna de Metais, FPM km 6,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Ramal do Terminal da Paraibuna Metais																			
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	6,00							1.850	0,00	6,00											

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal do Terminal da Paraibuna Metais																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
10	0,000	6,000	10	0,000	6,000	10	0,000	6,000	10	0,000	6,000	10	0,000	6,000	10	0,000	6,000

PÁTIOS Ramal do Terminal de Cimento Barroso						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Barbacena	FBC	0,000	Sim	Sim	1.500	5
2. Terminal Cimento Barroso	FAB	1,000	Sim	Não	600	7

ENTRE PATIOS		Ramal do Terminal de Cimento Barroso														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Barbacena, FBC km 0,000																
1,000	Larga	144	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,4	2,4	1,6	1,6
2. Terminal Cimento Barroso, FAB km 1,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Ramal do Terminal de Cimento Barroso											
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
TR 57	0,00	1,00												

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	1,000	20	0,000	1,000	20	0,000	1,000	15	0,000	1,000	15	0,000	1,000	15	0,000	1,000

PÁTIOS Santos - Jundiaí						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Santos	ISN	0,000	Não	n/d	10.524	n/d
2. Cubatão	ICB	12,248	Sim	Não	1.537	7
3. Areais	IAA	15,000	Sim	Não	1.163	7
4. Piaçaguera	IPG	18,973	Sim	Sim	6.319	7
5. Raiz da Serra	IRS	22,000	Sim	Sim	3.747	7
6. Paranapiacaba	IPA	30,312	Sim	Sim	6.028	3
7. Campo Grande	ICG	34,569	Sim	Sim	11.119	7
8. Guapituba	OGP	49,889	Sim	Não	n/d	n/d

ENTRE PATIOS		Santos - Jundiá															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Santos, ISN km 0,000																	
12,248	Mista - Métrica / Larga	180	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	32,8	32,8	13,9	13,9	18,9	18,9	
2. Cubatão, ICB km 12,248																	
3,226	Mista - Métrica / Larga	160	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	50,3	50,3	16,4	16,4	33,9	33,9	
3. Areais, IAA km 15,000																	
3,973	Mista - Métrica / Larga	420	6,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,2	21,2	19,1	19,1	2,1	2,1	
4. Piaçaguera, IPG km 18,973																	
3,027	Larga	284	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,7	21,7	8,4	8,4	13,3	13,3	
5. Raiz da Serra, IRS km 22,000																	
8,312	Larga	275	1,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	46,8	46,8	43,2	40,3	3,6	6,5	
6. Paranapiacaba, IPA km 30,312																	
4,257	Larga	160	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	34,7	34,7	8,6	8,6	26,1	26,1	
7. Campo Grande, ICG km 34,569																	
15,320	Larga				Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0					
8. Guapituba, OGP km 49,889																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Santos - Jundiaí																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	139,04	Rig/Flex	0,00	139,04	Mad/Aço	0,00	139,04	1.850	0,00	139,04	3,30	0,00	139,04	4,30	0,00	139,04	32	0,00	139,04

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Santos - Jundiá																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
40	0,000	18,793	30	0,000	18,793	40	0,000	18,793	17	0,000	139,040	15	0,000	139,040	19	0,000	139,040
30	18,793	22,000	30	18,793	22,000	0	0,000	0,000									
23	22,000	30,312	23	22,000	30,312	30	18,793	22,000									
50	30,312	139,040	30	30,312	139,040	30	22,000	30,312									
						40	30,312	139,040									

PÁTIOS Variante do Paraopeba						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Dr. Joaquim Murtinho	FDM	477,852	Sim	Sim	11.193	3
2. Posto km 482	FQD	482,055	Sim	Não	1.788	3
3. Posto Km 490	FQN	490,000	Não	n/d	n/d	n/d
4. Casa de Pedra	FCR	492,761	Sim	Não	3.816	3
5. Viga	FFV	497,000	Sim	Não	2.080	3
6. Caetano Lopes	FLP	498,550	Sim	Não	2.922	3
7. Jeceaba	FJR	504,180	Sim	Não	1.672	3
8. Arrojado Lisboa	FAL	514,820	Sim	Não	1.945	3
9. Posto km 520	FQZ	519,561	Sim	Não	2.109	3
10. Belo Vale	FBV	530,039	Sim	Não	2.242	3
11. Posto km 537	FTC	537,000	Sim	Não	1.924	3
12. Moeda	FMD	543,583	Sim	Não	1.633	3
13. Marinhos	FMS	553,618	Sim	Não	2.211	3
14. Cel. Eurico	FLC	559,420	Sim	Não	2.014	3
15. Melo Franco	FML	566,080	Sim	Não	1.828	3
16. Alberto Flores	FAF	573,800	Sim	Sim	2.140	3
17. Posto km 575	FCC	575,000	Sim	Não	999,9	3
18. Carlos Newlands	FSN	584,590	Sim	Sim	2.425	3
19. Mário Campos	FMC	593,966	Sim	Não	1.908	3
20. Sarzedo Novo	FZN	597,876	Sim	Sim	1.500	3
21. Sarzedo	FSO	601,273	Sim	Sim	1.674	3
22. Eng. Pedro Paulo	FPO	606,571	Sim	Não	2.085	3
23. Ibirite	FIE	612,735	Sim	Não	4.396	3
24. Barreiro	FBO	624,820	Sim	Sim	1.603	3
25. Ferrugem	EFR	627,450	Sim	Não	1.069	3

ENTRE PATIOS		Variante do Paraopeba																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)							
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa			
													↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Dr. Joaquim Murinho, FDM km 477,852																		
4,203	Larga	168	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	86,7	1,2	46,0	1,2	40,7	0,0		
2. Posto km 482, FQD km 482,055																		
3,579	Larga	174	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	55,6	1,2	52,7	1,2	2,9	0,0		
3. Posto Km 490, FQN km 490,000																		
7,126	Larga	174	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	55,6	1,2	52,7	1,2	2,9	0,0		
4. Casa de Pedra, FCR km 492,761																		
4,239	Larga	190	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	223,2	1,2	46,7	1,2	176,5	0,0		
5. Viga, FFV km 497,000																		
1,550	Larga	250	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	82,6	1,2	46,0	1,2	36,6	0,0		
6. Caetano Lopes, FLP km 498,550																		
5,630	Larga	210	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	85,5	13,3	14,2	13,3	71,3	0,0		
7. Jeceaba, FJR km 504,180																		
4,640	Larga	194	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	28,2	28,2	14,2	13,3	14,0	14,9		
8. Arrojado Lisboa, FAL km 514,820																		
9,380	Larga	184	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	49,0	49,0	14,2	13,3	34,8	35,7		
9. Posto km 520, FQZ km 519,561																		
10,477	Larga	189	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	27,4	27,4	14,2	13,3	13,2	14,1		
10. Belo Vale, FBV km 530,039																		
6,961	Larga	195	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	30,2	30,2	14,2	13,3	16,0	16,9		
11. Posto km 537, FTC km 537,000																		
6,582	Larga	196	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	33,3	33,3	14,8	13,3	18,5	20,0		
12. Moeda, FMD km 543,583																		
10,035	Larga	179	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	20,8	20,8	14,8	13,3	6,0	7,5		
13. Marinhos, FMS km 553,618																		
5,801	Larga	197	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	32,1	32,1	14,8	13,3	17,3	18,8		
14. Cel. Eurico, FLC km 559,420																		
6,660	Larga	197	0,0	0,0	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	29,6	29,6	14,8	13,3	14,8	16,3		
15. Melo Franco, FML km 566,080																		
7,719	Larga	175	0,0	0,1	Sim	8.772	Sim	Sim	CCO	365	19,9	19,9	11,5	10,3	8,4	9,6		

ENTRE PATIOS		Variante do Paraopeba															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Alberto Flores, FAF km 573,800																	
1,200	Larga	192	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,9	19,9	11,5	10,3	8,4	9,6	
17. Posto km 575, FCC km 575,000																	
9,590	Larga	192	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,2	21,2	10,3	10,3	10,9	10,9	
18. Carlos Newlands, FSN km 584,590																	
9,375	Larga	183	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,6	21,6	9,5	9,5	12,1	12,1	
19. Mário Campos, FMC km 593,966																	
3,910	Larga	195	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,2	13,2	9,5	9,5	3,7	3,7	
20. Sarzedo Novo, FZN km 597,876																	
3,397	Larga	218	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,2	13,2	5,3	5,3	7,9	7,9	
21. Sarzedo, FSO km 601,273																	
5,298	Larga	197	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	37,1	37,1	4,7	4,7	32,4	32,4	
22. Eng. Pedro Paulo, FPO km 606,571																	
6,163	Larga	198	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,4	18,4	4,7	4,7	13,7	13,7	
23. Ibirite, FIE km 612,735																	
12,085	Larga	311	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,3	7,3	1,7	1,7	5,6	5,6	
24. Barreiro, FBO km 624,820																	
2,630	Larga				Não	-											
25. Ferrugem, EFR km 627,450																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Variante do Paraopeba																			
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km
TR 68	477,85	611,06						1.850	477,85	627,45		3,30	477,85	627,45	4,30	477,85	627,45		
TR 57	611,06	627,45																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Variante do Paraopeba														
VMA Carregado		Faixa km	VMA Produto Perigoso		Faixa km	VMA Trem Vazio		Faixa km	VMC Carregado		Faixa km	VMC Produto Perigoso		Faixa km	VMC Trem Vazio		Faixa km
50	477,852	611,063	30	477,852	627,450	50	477,852	611,063	40	477,852	627,450	30	477,852	627,450	40	477,852	627,450
30	611,063	627,450				30	611,063	627,450									

PÁTIOS Variante Rio Grande da Serra - Suzano						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Rio Grande da Serra	IRG	0,000	Não	n/d	4.604	n/d
2. Ouro Fino	IOF	11,000	Sim	Não	1.322	10
3. Suzano Novo	ISU	25,000	Sim	Não	1.309	10
4. Suzano	OSU	28,800	Não	n/d	n/d	n/d

ENTRE PATIOS		Variante Rio Grande da Serra - Suzano														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Rio Grande da Serra, IRG km 0,000																
11,000	Larga	874	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,2	10,2	6,6	6,6	3,6	3,6
2. Ouro Fino, IOF km 11,000																
14,000	Larga	575	7,0	9,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,8	9,8	4,7	5,1	5,1	4,7
3. Suzano Novo, ISU km 25,000																
3,800	Larga	464	1,0	8,6	Não	-										
4. Suzano, OSU km 28,800																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														Variante Rio Grande da Serra - Suzano						
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	28,80	Rig/Flex	0,00	28,80	Mad/Plást	0,00	28,80	1.850	0,00	28,80	3,30	0,00	28,80	4,30	0,00	28,80	32	0,00	28,80

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Variante Rio Grande da Serra - Suzano					
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
40	0,000	28,800	30	0,000	28,800	50	0,000	28,800	23	0,000	28,800	20	0,000	28,800	26	0,000	28,800

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
RDN	Jundiaí	Santos	2	21	1.487	714	139,0	507	Contêiner
RDU	Jundiaí	Conceiçãozinha	2	21	1.433	660	136,0	507	Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Cheio de 20 Pés
RUD	Conceiçãozinha	Jundiaí	2	21	1.369	596	136,0	507	Contêiner
BNK	Santos	Ouro Fino	2	16	869	216	52,0	265	Contêiner
BUK	Conceiçãozinha	Ouro Fino	2	24	1.233	433	49,0	378	Contêiner
BKU	Ouro Fino	Conceiçãozinha	2	24	1.374	574	49,0	378	Contêiner
BUN	Conceiçãozinha	Santos	2	22	988	216	35,0	359	Contêiner
BNU	Santos	Conceiçãozinha	2	22	1.344	572	35,0	359	Contêiner
BUK	Conceiçãozinha	Suzano Novo	2	20	614	68	63,0	302	Contêiner
BPU	Edmar Alves	Conceiçãozinha	1	22	787	204	167,0	330	Contêiner
XPU	Eng. Neiva	Conceiçãozinha	1	26	1.393	770	235,0	367	Contêiner Cheio de 20 Pés - Perigoso
XPN	Eng. Neiva	Santos	1	26	1.018	395	238,0	367	Contêiner Cheio de 20 Pés - Perigoso
XUP	Conceiçãozinha	Eng. Neiva	1	26	1.193	570	235,0	367	Contêiner Cheio de 20 Pés - Perigoso
XNP	Santos	Eng. Neiva	1	26	1.666	1.043	238,0	367	Contêiner Cheio de 20 Pés - Perigoso
BPH	São Bento	Aljezur	1	11	585	219	372,0	166	Contêiner
BHP	Aljezur	São Bento	1	11	585	219	372,0	166	Contêiner
NEG	Alberto Flores	Guaíba	2	134	16.947	13.872	528,0	1.447	Minério de Ferro
NEZ	Alberto Flores	Ouro Branco	2	78	10.223	7.979	104,0	984	Ilmenita, Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NES	Alberto Flores	Baía Sepetiba	2	134	16.626	13.551	504,0	1.447	Minério de Ferro
QLV	Baía Sepetiba	Volta Redonda	2	72	5.939	3.923	121,0	910	Carvão Mineral, Coque
TOD	Barão de Angra	Jundiaí	2	35	3.740	2.538	509,0	566	Bauxita
NEG	Carlos Newlands	Guaíba	2	134	16.947	13.872	540,0	1.447	Minério de Ferro
NEL	Carlos Newlands	Baía Sepetiba	2	134	16.879	13.804	519,0	1.447	Minério de Ferro
NES	Carlos Newlands	Baía Sepetiba	2	134	16.626	13.551	516,0	1.447	Minério de Ferro
NEY	Carlos Newlands	Piaçaguera	2	96	11.305	8.630	733,0	1.202	Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NEY	Carlos Newlands	Piaçaguera	2	119	11.591	8.996	733,0	1.154	Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NES	Carlos Newlands	Brisamar	2	134	16.879	13.804	513,0	1.447	Minério de Ferro
NEL	Casa de Pedra	Baía Sepetiba	2	134	16.879	13.804	450,0	1.447	Minério de Ferro
NEV	Casa de Pedra	Volta Redonda	2	105	12.752	10.261	328,0	1.143	Minério de Ferro
NEY	Casa de Pedra	Piaçaguera	2	119	11.591	8.996	664,0	1.154	Minério de Ferro

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
NEY	Casa de Pedra	Piaçaguera	2	96	11.305	8.630	664,0	1.202	Minério de Ferro
NFV	Cel. João Carlos Guedes	Volta Redonda	2	105	12.752	10.261	307,0	1.143	Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NFQ	Cel. João Carlos Guedes	Siderúrgica do	2	134	16.307	13.232	439,0	1.447	Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NEG	Córrego do Feijão	Guaíba	2	134	16.947	13.872	536,0	1.447	Minério de Ferro
NEO	Córrego do Feijão	Dias Tavares	2	66	8.217	6.259	297,0	839	Minério de Ferro
NEQ	Córrego do Feijão	Siderúrgica do	2	134	16.307	13.232	525,0	1.447	Minério de Ferro
NES	Córrego do Feijão	Baia Sepetiba	2	134	16.626	13.551	512,0	1.447	Minério de Ferro
NEZ	Córrego do Feijão	Ouro Branco	2	78	10.223	7.979	112,0	984	Ilmenita, Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NOZ	Dias Tavares	Ouro Branco	2	78	10.223	7.979	201,0	984	Minério de Ferro
NCS	Dr. Joaquim Murтинho	Brisamar	2	134	16.879	13.804	461,0	1.447	Minério de Ferro
NCL	Dr. Joaquim Murтинho	Baia Sepetiba	2	134	16.879	13.804	467,0	1.447	Minério de Ferro
NCY	Dr. Joaquim Murтинho	Piaçaguera	2	96	11.305	8.630	681,0	1.202	Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NCS	Miguel Burnier	Brisamar	2	134	16.879	13.804	481,0	1.447	Minério de Ferro
NAG	Olhos D Água	Guaíba	2	134	16.947	13.872	578,0	1.447	Minério de Ferro
NAS	Olhos D Água	Baia Sepetiba	2	134	16.626	13.551	554,0	1.447	Minério de Ferro
NFG	Otavio Dapieve	Guaíba	2	134	16.947	13.872	509,0	1.447	Minério de Ferro
NFO	Otavio Dapieve	Dias Tavares	2	66	8.217	6.259	585,0	839	Minério de Ferro
NFQ	Otavio Dapieve	Siderúrgica do	2	134	16.307	13.232	498,0	1.447	Minério de Ferro
NFS	Otavio Dapieve	Baia Sepetiba	2	134	16.626	13.551	485,0	1.447	Ilmenita, Minério de Ferro
NFV	Otavio Dapieve	Volta Redonda	2	105	12.752	10.261	366,0	1.143	Minério de Ferro
NFZ	Otavio Dapieve	Ouro Branco	3	70	6.494	4.332	99,0	906	Minério de Ferro
NFZ	Otavio Dapieve	Ouro Branco	2	78	10.223	7.979	99,0	984	Minério de Ferro
NCY	Dr. Joaquim Murтинho	Piaçaguera	2	119	11.591	8.996	681,0	1.154	Minério de Ferro, Outros Graneis Minerais
NFY	Otavio Dapieve	Piaçaguera	2	96	11.305	8.630	702,0	1.202	Minério de Ferro
NFG	Pires	Guaíba	2	134	16.947	13.872	480,0	1.447	Minério de Ferro
NFL	Pires	Baia Sepetiba	2	134	16.879	13.804	459,0	1.447	Minério de Ferro
NFQ	Pires	Siderúrgica do	2	134	16.307	13.232	469,0	1.447	Minério de Ferro
NFS	Pires	Baia Sepetiba	2	134	16.626	13.551	456,0	1.447	Ilmenita, Minério de Ferro
NFV	Pires	Volta Redonda	2	105	12.752	10.261	337,0	1.143	Minério de Ferro
NFY	Otavio Dapieve	Piaçaguera	2	119	11.591	8.996	702,0	1.154	Minério de Ferro

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
NFY	Pires	Piaçaguera	2	96	11.305	8.630	672,0	1.202	Minério de Ferro
NEL	Sarzedo	Baia Sepetiba	2	134	16.879	13.804	536,0	1.447	Minério de Ferro
NEG	Sarzedo Novo	Guaiba	2	134	16.947	13.872	542,0	1.447	Minério de Ferro
NEL	Sarzedo Novo	Baia Sepetiba	2	134	16.879	13.804	521,0	1.447	Minério de Ferro
NES	Sarzedo Novo	Brisamar	2	134	16.879	13.804	515,0	1.447	Minério de Ferro
NES	Sarzedo Novo	Baia Sepetiba	2	134	16.626	13.551	518,0	1.447	Minério de Ferro
NFY	Pires	Piaçaguera	2	119	11.591	8.996	672,0	1.154	Minério de Ferro
NEY	Sarzedo Novo	Piaçaguera	2	96	11.305	8.630	735,0	1.202	Minério de Ferro
NES	Viga	Brisamar	2	134	16.879	13.804	443,0	1.447	Minério de Ferro
NEG	Viga	Guaiba	2	134	16.947	13.872	470,0	1.447	Minério de Ferro
NES	Viga	Baia Sepetiba	2	134	16.626	13.551	446,0	1.447	Minério de Ferro
NEL	Viga	Baia Sepetiba	2	134	16.879	13.804	449,0	1.447	Minério de Ferro
NFV	Otavio Dapieve	Volta Redonda	2	25	3.178	2.201	366,0	343	Minério de Ferro
NEY	Sarzedo Novo	Piaçaguera	2	119	11.591	8.996	735,0	1.154	Minério de Ferro
KER	Barreiro	Arará	3	64	6.594	4.402	584,0	959	Cimento a Granel, Cimento, Prd. Siderúrgicos, Sucata
KFP	Eng. Taulois	Manoel Feio	1	13	1.453	925	291,0	175	Cimento a Granel, Cimento, Prd. Siderúrgicos, Sucata, Ferro Gusa
KCP1	Dr. Joaquim Murтинho	Manoel Feio	3	59	6.109	4.050	618,0	1.077	Cimento a Granel, Cimento, Prd. Siderúrgicos
KCP0	Dr. Joaquim Murтинho	Manoel Feio	3	68	6.939	4.653	618,0	1.128	Cimento a Granel, Cimento, Prd. Siderúrgicos
KCR	Dr. Joaquim Murтинho	Arará	3	64	6.616	4.418	493,0	1.057	Prd. Siderúrgicos
KRC	Arará	Dr. Joaquim Murтинho	2	58	5.817	3.968	492,0	906	Contêiner Vazio de 20 Pés, Outros Graneis Mineraiis
KRP	Arará	Manoel Feio	1	26	2.592	1.754	446,0	415	Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos
KSC	Brisamar	Dr. Joaquim Murтинho	2	22	2.468	1.533	460,0	381	Contêiner Vazio de 20 Pés, Minério de Ferro, Outras - Carga Geral Não Containerizada
KSK	Brisamar	Campo Grande	2	41	4.220	2.807	465,0	692	Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos
KPK	Manoel Feio	Campo Grande	1	20	2.100	1.396	51,0	317	Cimento a Granel, Cimento, Prd. Siderúrgicos, Minério de Ferro
KVS	Barbará	Brisamar	3	45	4.832	3.121	125,0	791	Contêiner Cheio de 40 Pés, Prd. Siderúrgicos, Sucata, Ferro Gusa
FVP	Barbará	Manoel Feio	2	66	6.595	4.534	289,0	1.183	Prd. Siderúrgicos
KKP	Campo Grande	Manoel Feio	1	21	2.118	1.410	51,0	338	Cimento a Granel, Cimento, Prd. Siderúrgicos, Minério de Ferro
KKE	Campo Grande	Barreiro	3	51	5.396	3.531	908,0	823	Cimento a Granel, Cimento, Prd. Siderúrgicos, Sucata

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
KPC	Manoel Feio	Dr. Joaquim Murtinho	1	67	6.502	4.597	710,0	1.050	Contêiner, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos, Sucata
KPC	Manoel Feio	Pedra do Sino	1	53	5.202	3.652	667,0	846	Contêiner, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos, Sucata
KPD	Roseira	Água Branca	1	18	1.767	1.174	191,0	191	Areia
KPM	Curuputuba	Ipiranga	1	37	3.450	2.420	168,0	397	Areia
FER01	Sarzedo Novo	Arará	2	44	6.180	4.119	546,0	901	Contêiner Cheio de 20 Pés, Ferro Gusa
HPN01	São Silvestre	Santos	1	20	2.168	1.440	152,0	339	Celulose
HPN11	São Silvestre	Santos	1	20	2.168	1.440	152,0	339	Celulose
XEF	Barreiro	Cel. João Carlos	2	13	1.612	833	129,0	258	Óleo Diesel
JDN	Pereque	Santos	5	85	8.288	6.120	17,0	1.438	Açúcar, Farelo de Soja, Grãos - Milho, Soja, Celulose
JDN	Pereque	Santos	5	76	7.883	5.808	17,0	1.417	Açúcar, Farelo de Soja, Grãos - Milho, Soja, Celulose
JDN	Pereque	Santos	3	51	4.973	3.672	17,0	862	Açúcar, Farelo de Soja, Grãos - Milho, Soja, Celulose
JDU	Pereque	Conceiçãozinha	3	51	4.973	3.672	24,0	862	Açúcar, Farelo de Soja, Grãos - Milho, Soja
FZV	Ouro Branco	Volta Redonda	2	40	4.879	3.920	353,0	646	Prd. Siderúrgicos
KNY	Santos	Campo Grande	1	12	1.305	866	30,0	201	Sal

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Água Branca	IDL - PEDRASIL	Areia	52	1.786	13			4,0	137,0
Água Branca	IAG - BALDEIO - IAB	Prd.Siderúrgicos - Outros	30	2.392	16	1,9	63,0	1,9	96,0
Alberto Flores	FFJ - Corrego do Feijão	Minério de Ferro	407	40.239	24	17,0	1.676,6		
Alberto Flores	FII - Sarzedo	Minério de Ferro	180	17.782	24	7,5	740,9		
Alberto Flores	FRU - Souza Noschese	Minério de Ferro	356	36.095	24	14,8	1.504,0		
Arará	FPP - PENNANT	Outros Graneis Minerais	12	1.033	12	1,0	61,0	1,0	37,0
Arará	FTM - MULTITERMINAIS	Contêiner Cheio de 40 Pés	20	274	14	1,4	18,0	1,4	6,0
Arará	FAY - CSN CIMENTO	Cimento acondicionado	14	526	24			0,6	30,0
Arará	FCU - CIMENTO TUPI	Cimento acondicionado	5	352	10			0,5	35,2
Arará	FDJ - TRIUNFO PORTO	Ferro Gusa	110	5.347	24	4,6	59,0	4,6	223,0
Arará	FLE - LAFARGE	Cimento acondicionado	14	388	11			1,3	35,0
Arará	FLG - WILSON SONS	Contêiner Cheio de 20 Pés	117	2.517	24	4,8	15,0	4,8	105,0
Barão de Angra	FAX - CBA	Bauxita	105	11.757	24	4,4	247,0	4,4	250,0
Barbará	FKK - MULTITEX	Prd.Siderúrgicos - Outros	40	900	14			2,9	64,0
Benfica	FAW - VOTORANTIM METAIS	Outros Graneis Minerais	29	734	11			2,6	67,0
Brisamar	FHN - CSA	Outros Graneis Minerais	418	41.294	24			17,4	1.720,6
Brisamar	FUR - TECON - PIER	Produtos Químicos	22	804	24	0,9	5,0	0,9	32,0
Brisamar	FUG - TECON - GALPÃO	Prd.Siderúrgicos - Outros	90	4.528	24	3,8	132,0	3,8	189,0
Brisamar	FTH - Tecar - CSN	Coque	177	9.946	24	7,4	414,4		
Brisamar	FXS - Sepetiba - CPBS	Minério de Ferro	717	70.832	24	29,9	2.951,3	29,9	2.951,3
Brisamar	FGB - Guaíba	Minério de Ferro	1.418		24			59,1	5.851,1
Brisamar	FNR - Tecar - CSN	Minério de Ferro	832	86.769	24			34,7	3.615,4
C.Ermelino Matarazzo	ISD - SOEICOM	Cimento a Granel	20	686	11			1,8	62,0
Caçapava	FAE - PEDRASIL	Areia	40	5.367	12	3,3	173,0		
Caçapava	FES - ETCONS	Prd.Siderúrgicos - Outros	20	1.069	20	1,0	19,0	1,0	47,0
Capuava	ICC - CSN CIMENTO	Cimento acondicionado	15	81	24			0,6	5,5
Casa de Pedra	FNA - Casa de Pedra	Outros Graneis Minerais	541	55.395	24	22,5	2.308,1		
Casa de Pedra	FYT - Pires	Minério de Ferro	408	40.306	24	17,0	1.679,4		
Casa de Pedra	FVF - Viga - Ferrous	Minério de Ferro	372	36.750	24	15,5	1.531,3		
Casa de Pedra	FCX - Itacolomy	Minério de Ferro	421	40.551	24	17,5	1.689,6		

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Cel. João Carlos Guedes	FVJ - VSB	Prd.Siderúrgicos - Outros	51	379	24	2,1	16,0		
Conceiçãozinha	ICN - SANTOS BRASIL	Contêiner Cheio de 40 Pés	88	2.143	24	3,6	42,0	3,6	52,0
Conceiçãozinha	ICQ - CUTRALE	Soja	62	4.341	24			2,6	181,0
Conceiçãozinha	IEG - EXPORT.GUARUJA LTDA	Grãos - Milho	145	10.153	24			6,0	423,0
Conceiçãozinha	IFZ - TERMAG	Cloreto de Potássio	40	2.781	24	1,6	116,0		
Conceiçãozinha	IGG - GRANEIS DO GUARUJA	Soja	293	19.782	24	12,2	21,0	12,2	824,0
Conceiçãozinha	IGL - CARGILL	Açúcar	150	10.522	24			6,2	438,0
Conceiçãozinha	ILF - LOCALFRIO	Contêiner Cheio de 20 Pés - Perigoso	13	452	24	0,5	16,0	0,5	3,0
Cubatão	IEB - COPEBRAS	Fosfato	29	2.020	24			1,2	84,0
Cubatão	ISO - SOLORRICO	Fosfato	24	1.739	24			1,0	72,0
Cubatão	IUL - ULTRAFERTIL	Fosfato - Perigoso	96	2.139	24	4,0	9,0	4,0	89,0
Curuputuba	FOF - AB AREIAS	Areia	52	3.340	12	4,3	278,0	4,3	24,0
Curuputuba	FNB - CONFAB	Prd.Siderúrgicos - Outros	58	1.477	16			3,6	92,0
Dias Tavares	FTF - MULTITERMINAIS	Contêiner Cheio de 40 Pés	26	230	10	2,6	9,0	2,6	20,0
Dias Tavares	FMJ - Arcelor Mittal	Outros Graneis Minerais	77	7.317	24	1,6		3,2	304,9
Edmar Alves	FDG - CRAGEA	Prd.Siderúrgicos - Outros	45	1.307	24	1,9	2,0	1,9	54,0
Eng. Cesar de Souza	FAH - VILLARES	Prd. Siderúrgicos - Placa	14	406	16	0,9	16,0	0,9	12,0
Eng. Neiva	FKB - BASF	Contêiner Cheio de 20 Pés - Perigoso	35	612	10	3,2	12,0	3,2	51,0
Eng. São Paulo	IMY - CIMENTO - ENGº SÃO PAULO	Cimento acondicionado	5	98	10			0,5	10,0
Florianópolis	FTY - MULTITEX	Prd.Siderúrgicos - Outros	20	148	9	2,2	16,0	2,2	8,0
Ipiranga	IDU - DUFER	Prd.Siderúrgicos - Outros	12	161	16			1,7	10,0
Ipiranga	IFO - FERROLENE	Prd.Siderúrgicos - Outros	25	495	16			1,6	31,0
Ipiranga	IFY - FERCOI	Sucata	12	450	12	1,0	38,0		
Ipiranga	INH - ARANHA	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	4	117	10			0,4	11,0
Ipiranga	ITG - TRANSNOVAG	Prd.Siderúrgicos - Outros	30	1.035	16	1,9	16,0	1,9	65,0
Ipiranga	IVR - VOTORAÇO	Prd.Siderúrgicos - Outros	12	693	14			0,9	49,0
Itaguaí	HGU - GERDAU	Ferro Gusa	28	4.390	24	1,2	43,0	1,2	170,0
Manoel Feio	IMU - MULTIMODAL ITAQUA	Prd.Siderúrgicos - Outros	32	3.081	16	2,0	44,0	2,0	177,0
Manoel Feio	ITF - TESMAF	Prd.Siderúrgicos - Outros	16	847	15			1,1	56,0
Manoel Feio	IUS - USIMINAS	Prd.Siderúrgicos - Outros	32	1.888	24			1,3	79,0

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Mogi das Cruzes	OAL - INAL	Prd.Siderúrgicos - Outros	15	826	24			0,6	34,0
Mooca	IPF - PEDRASIL/AREMASSA	Areia	20	1.457	12			1,6	121,0
Mooca	ITM - AB AREIAS	Areia	24	1.751	12			2,0	146,0
Ouro Fino	IGR - CRAGEA	Contêiner Cheio de 40 Pés	54	1.125	11	4,9	60,0	4,9	64,0
Pedra do Sino	FTU - CIMENTO TUPI	Cimento a Granel	30	2.433	11	2,7	176,0	2,7	65,0
Piaçaguera	IFU - ULTRAFERTIL 1	Enxofre	50	2.793	24	2,1	116,0		
Piaçaguera	ICO - Usiminas	Outros Graneis Minerais	127	11.093	24			5,3	462,2
Pinheirinho	FJS - JÚLIO SIMÕES	Prd.Siderúrgicos - Outros	26	211	12			2,1	17,6
Rademaker	FVO - VOTORANTIM	Escória	15	1.391	10	1,5	139,0		
Rocha Sobrinho	HGG - SAO GERALDO	Prd.Siderúrgicos - Outros	7	120	9			0,8	13,0
Rocha Sobrinho	HOE - SOIECOM	Cimento a Granel	22	318	11			2,0	29,0
Roseira	FVB - PEDRASIL	Areia	24	1.131	12	2,0	94,0		
Roseira	FVL - VILLARES	Ferro Gusa	12	655	24	0,5	15,0	0,5	27,0
Santo André	IDR - MOINHO STO. ANDRÉ	Grãos - Trigo	10	216	10			1,0	22,0
Santo André	IAS - CIMINAS	Cimento a Granel	21	1.160	10			2,1	116,0
Santo André	IBS - AB AREIAS	Areia	20	1.184	12			1,6	99,0
Santos	ICH - COSAN	Açúcar	150	13.887	24			6,2	579,0
Santos	ICJ - T42 - COIMBRA/LOUIS DREYFUS	Grãos - Milho	80	7.997	24			3,3	333,0
Santos	ICE - CIA.AUX.ARMazÉNS GERAIS	Açúcar	40	2.940	24			1,6	122,0
Santos	ADM - ADM	Soja	67	13.851	24	2,8	6,2	2,8	577,1
Santos	IAC - T39 - CARAMURU	Soja	158	11.104	24			6,5	463,0
Santos	IAD - T40 - FISHER	Soja	80	2.518	24			3,3	105,0
Santos	IAE - T38	Farelo de Soja	20	1.279	24			0,8	53,0
Santos	ICA - COPERSUCAR	Açúcar	66	4.883	24			2,7	203,0
Santos	ICD - T12A	Açúcar	66	4.929	24			2,7	205,0
Santos	ISM - SALMAC	Sal	16	855	12	1,3	71,0		
Santos	ITC - TECONDI1	Contêiner Cheio de 40 Pés	10	163	10	1,0	6,0	1,0	16,0
Santos	ITD - TECONDI2	Contêiner Cheio de 40 Pés	40	252	24	1,6	10,0		
Santos	ITE - TEAÇU	Açúcar	150	6.817	24			6,2	284,0

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Santos	ITK - T32 (CBA)	Celulose	40	2.842	24			1,6	118,0
Santos	IVT - VOTORANTIM	Celulose	39	2.731	24			1,6	114,0
Santos	ICV - UNIÃO	Óleo Vegetal	6	426	24	0,2	66,0	0,2	16,0
Santos	IDO - CODESP 1	Açúcar	20	1.369	24	0,8	14,0	0,8	53,0
Santos	IGS - TGRAO	Grãos - Trigo	18	2.583	24	0,7	25,0	0,7	102,0
Santos	ILI - T37 - LIBRA	Contêiner Cheio de 40 Pés	35	501	24	1,5	21,0	1,5	1,0
Santos	IMA - TEVAL	Celulose	26	1.420	24	1,0	12,0	1,0	59,0
Santos	IPH - PEROLA FERTILIZANTES	Cloreto de Potássio	10	773	24			1,0	32,0
São Caetano do Sul	IFB - GERDAU	Prd.Siderúrgicos - Outros	10	480	10	1,0	15,0	1,0	48,0
São Caetano do Sul	IPO - PIRES DO RIO - CITEP	Prd.Siderúrgicos - Outros	7	237	11			0,6	22,0
São Caetano do Sul	IRR - FERRAME/CIBRAÇO	Prd.Siderúrgicos - Outros	2	116	10			0,2	12,0
São Caetano do Sul	ISY - MOINHO SANTA CLARA	Grãos - Trigo	5	275	10			0,5	27,0
São José dos Campos	FHY - HOLCIM BRASIL S/A	Cimento acondicionado	11	273	14			0,8	19,5
São José dos Campos	FNT - LAFARGE	Cimento acondicionado	6	265	16			0,4	17,0
Sarzedo Novo	FKT - T. CARGAS CONTAINER SARZEDO NOVO	Contêiner Cheio de 20 Pés	39	1.078	17	2,3	59,0	2,3	6,0
Sarzedo Novo	FTZ - Sarzedo Novo	Minério de Ferro	448	43.572	24	18,7	1.815,5		
Saudade	FTB - SIDERÚRGICA BARRA MANSA	Prd.Siderúrgicos - Outros	24	1.549	15	1,6	69,0	1,6	54,0
Taubaté	FGH - USIMINAS(GALPÃO 2)	Prd.Siderúrgicos - Outros	7	158	24			0,3	7,0
Taubaté	FNI - USIMINAS(GALPÃO 1)	Prd.Siderúrgicos - Outros	32	1.300	24			1,3	54,0
Utinga	ICS - USIMINAS 2	Prd.Siderúrgicos - Outros	40	1.890	15			2,6	126,0
Várzea Paulista	IEK - ELEQUEIROZ	Enxofre	14	297	24			0,6	12,0
Volta Redonda	FTI - CIMENTO TUPI	Escória	15	1.854	24	0,6	47,0	0,6	35,0
Volta Redonda	FAO - CSN CIMENTO	Cimento acondicionado	20	925	24	0,8	39,0		
Volta Redonda	FDA - CSN	Prd.Siderúrgicos - Outros	120	9.453	24	5,0	394,0	5,0	132,0
Volta Redonda	FNL - CSN	Outros Graneis Minerais	388	31.300	24			16,2	1.304,2

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Barra do Pirai, FBP	Barra do Pirai, FBP	Viagem, Outro	
Cel. João Carlos Guedes, FJC	Pátio do P1.07, FJC	Viagem, Outro	
Horto Florestal, EHF	Horto Florestal, EHF	Viagem, Outro	
Jundiaí, ZJY	Jundiaí, IJN	Viagem, Outro	
Piaçaguera, IPG	Pátio de Piaçaguera, IPG	Viagem, Outro	
Santa Rosa, FOS	Pátio de Santa Rosa, FOS	Viagem, Outro	
São José dos Campos, FSJ	Pátio de São José dos Campos, FSJ	Viagem, Outro	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Arará, FAR	Vagão	Oficina	Arará	FAK	Corretiva, Preventiva	
Arará, FAR	Vagão	Posto	Arará	FAV	Corretiva	
Barão de Angra, FBN	Vagão	Posto	Barão de Angra	FND	Corretiva	
Barão de Angra, FBN	Vagão	Oficina	Paraíba do Sul (GITAL)	FBI	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Barbará, FBB	Vagão	Oficina	Barbará	FBD	Corretiva, Preventiva	
Barbará, FBB	Vagão	Posto	Barbará	FDB	Corretiva	
Barra do Pirai, FBP	Locomotiva	Oficina	Barra do Pirai	FBK	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Barra do Pirai, FBP	Locomotiva	Oficina	Barra do Pirai	FBX	Corretiva, Preventiva	
Barreiro, FBO	Vagão	Posto	Barreiro	FBH	Corretiva	
Benfica, FBF	Vagão	Oficina	Tupimec	FTP	Corretiva, Preventiva	
Bom Jardim, FOJ	Vagão	Posto	Bom Jardim	FOK	Corretiva	
Bom Jardim, FOJ	Locomotiva	Posto	Bom Jardim	FOK	Corretiva	
Brisamar, FBA	Vagão	Posto	Brisamar	FBZ	Corretiva	
Brisamar, FBA	Vagão	Posto	Sepetiba	FAJ	Corretiva	
Cachoeira Paulista, FCP	Vagão	Oficina	Tejofran - Cach. Paulista	FCV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Cel. João Carlos Guedes, FJC	Locomotiva	Oficina	P1-7	FPJ	Corretiva, Preventiva	
Cel. João Carlos Guedes, FJC	Vagão	Posto	P1-7	FJV	Corretiva, Preventiva	
Conselheiro Lafaiete, FCL	Vagão	Oficina	Conselheiro Lafaiete	FPV	Corretiva, Preventiva	
Conselheiro Lafaiete, FCL	Locomotiva	Oficina	Lafaiete	FCK	Corretiva, Preventiva	
Cruzeiro, FCZ	Vagão	Posto	Cruzeiro	FCJ	Corretiva	
Dr. Joaquim Murtinho, FDM	Vagão	Posto	Joaquim Murtinho	FDF	Corretiva	
Guaíba, FGI	Vagão	Posto	Guaíba	FGK	Corretiva	
Horto Florestal, EHF	Locomotiva	Oficina	Horto Florestal	FHL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Horto Florestal, EHF	Vagão	Oficina	Horto Florestal	FHV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Hortolândia, ZHO	Vagão	Oficina	Oficina de Vagões da	FNX	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Jeceaba, FJR	Locomotiva	Posto	Posto de Abastecimento	FCB	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Jundiaí, ZJY	Locomotiva	Oficina	Jundiaí	IJI	Corretiva, Preventiva	
Jundiaí, ZJY	Vagão	Posto	Jundiaí	IJK	Corretiva	
Jundiaí, ZJY	Locomotiva	Posto	Posto Abastecimento	IPJ	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Lapa, ILA	Locomotiva	Oficina	Hitachi Lapa	IHS	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Lapa, ILA	Locomotiva	Oficina	Lapa	IOA	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Lapa, ILA	Locomotiva	Oficina	Lapa	IOU	Corretiva, Preventiva	
Lapa, ILA	Vagão	Oficina	Lapa	IOV	Corretiva	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Lapa, ILA	Locomotiva	Oficina	Oficina Manutenção	IAH	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Manoel Feio, IEF	Vagão	Posto	Manoel Feio	IOM	Corretiva	
Olhos D Água, FLH	Vagão	Posto	Posto de atendimento	FHD	Corretiva	
Otávio Dapieve, FOO	Vagão	Posto	Posto de Atendimento	FDP	Corretiva	
Ouro Branco, VOB	Vagão	Posto	PATRAG	FOI	Corretiva	
Parque Industrial, EPI	Locomotiva	Oficina	GETS	FEE	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Pederneiras, ZPD	Vagão	Oficina	Caramuru	ZKD	Corretiva, Preventiva	
Pederneiras, ZPD	Locomotiva	Posto	Pederneiras	ZKL	Corretiva	
Piaçaguera, IPG	Vagão	Posto	piaçaguera	IPD	Corretiva	
Piaçaguera, IPG	Vagão	Oficina	Piaçaguera	IVG	Corretiva, Preventiva	
Posto km 194, FCQ	Vagão	Oficina	Três Rios (GITAL)	FAM	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Posto km 460, FPK	Vagão	Posto	KM 460	FPH	Corretiva	
Pulverizacao, FPU	Vagão	Posto	Barra do Pirai	FUS	Corretiva	
Pulverizacao, FPU	Vagão	Oficina	Barra do Pirai	FUU	Corretiva, Preventiva	
Raiz da Serra, IRS	Locomotiva	Oficina	Raiz da Serra	IOH	Corretiva, Preventiva	
Santos, ISN	Vagão	Oficina	Santos	IPS	Corretiva, Preventiva	
Santos, ISN	Vagão	Posto	Santos	ISI	Corretiva	
Santos Dumont, FSD	Locomotiva	Oficina	Posto de Fresamento	FSK	Corretiva	
Volta Redonda, FVR	Vagão	Oficina	Volta Redonda	FVD	Corretiva, Preventiva	
Volta Redonda, FVR	Vagão	Posto	Volta Redonda	FVI	Corretiva	